

# กติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ พ.ศ. 2558

## NATIONAL COMPETITION RULES 2015

**กีฬาแข่งรถยนต์** เป็นหนึ่งกิจกรรมกีฬาที่นานาชาติและประเทศไทยให้ความสำคัญ และใช้เป็นมาตรการทางเศรษฐกิจเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนและประเทศ เป็นเครื่องมือสร้างภูมิคุ้มกันทางสังคม ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ การรับวัฒนธรรมจากนานาชาติและปัญหาทางสังคมที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยส่งเสริมการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างครอบครัวและสังคม ผ่านกิจกรรมแข่งกีฬาในช่วงเวลาว่างให้เกิดประโยชน์สุขร่วมกัน ตลอดจนฝึกฝนจากการปฏิบัติ ให้พัฒนาเรียนรู้ด้านศีลธรรมจรรยาบรรณที่ดี ให้รู้จักคำว่า “รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย” ตลอดจนเป็นศูนย์รวมความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆที่แสดงพลังทางสังคม โดยร่วมสร้างจิตสำนึกสาธารณะ และความตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อส่วนรวม มากกว่าประโยชน์เชิงธุรกิจ และคำนึงถึงการประพฤติปฏิบัติอย่างมีจรรยาบรรณ คุณธรรม จริยธรรมที่ดีงาม

กติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ จัดทำภายใต้วัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความเป็นธรรมการแข่งขันกีฬายานยนต์ สนับสนุนคุณภาพกีฬาแข่งรถยนต์ ยกย่องคุณภาพชีวิตนักกีฬาและบุคลากรกีฬาแข่งรถยนต์ ส่งเสริมความปลอดภัยในชาติและทรัพย์สิน พัฒนาการบริหารจัดการกีฬาแข่งรถยนต์ด้วยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีที่ทันสมัย และเพื่อใช้ควบคุมระบบการกีฬารยนต์ในประเทศไทยให้มีมาตรฐาน สอดคล้องกับกฎระเบียบข้อบังคับของกติกากีฬาแข่งรถยนต์ระดับชาติ FIA กฎหมายว่าด้วยการกีฬา และกฎหมายที่เกี่ยวข้องของประเทศ ซึ่งการพิจารณาตีความและวินิจฉัยปัญหาที่ระบุหรือไม่ได้ระบุในกติกาแข่งรถยนต์แห่งชาติ ตลอดจนระเบียบข้อบังคับหรือประกาศอื่นใด ให้พิจารณาตามแนวทางของกติกานานาชาติโดยอนุโลม

กฎ ระเบียบหรือกติกาอื่นใดที่ประกาศมาก่อนและขัดแย้งกับกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติฉบับนี้ ให้ถือว่ายกเลิก

กติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ มกราคม พ.ศ.2558 เป็นต้นไป

# หมวดที่ 1

## ข้อกำหนดทั่วไป

### (GENERAL PRESCRIPTIONS)

#### 1.1 องค์การและอำนาจควบคุมกีฬายานยนต์

##### 1.1.1 ข้อบังคับกีฬายานยนต์นานาชาติ (International Regulations of Motor Sport)

“สหพันธ์ยานยนต์นานาชาติ” มีชื่อเรียก (เป็นภาษาฝรั่งเศส) ว่า “*Federation Internationale de l' Automobile*” ใช้ตัวย่อว่า “*FIA*” เป็นองค์กรนานาชาติที่ควบคุมกีฬายานยนต์ เป็นผู้ทรงอำนาจแต่เพียงผู้เดียวในการควบคุมการแข่งขันบันทึกสถิติการแข่งขัน และดำเนินการแข่งขัน World Championship และ FIA International Championship ทุกประเภท รวมทั้งการพิจารณาข้อพิพาทจากการอุทธรณ์โดยคณะกรรมการอุทธรณ์นานาชาติ (International Court of Appeal) ซึ่งถือเป็นที่สุด (ในกรณีรถคาร์ท FIA สามารถมอบอำนาจให้องค์กรหนึ่งใดเป็นผู้ควบคุมกีฬาแข่งรถคาร์ทนานาชาติ ภายใต้ข้อบังคับกีฬายานยนต์นานาชาติของ FIA)

##### 1.1.2 ข้อบังคับและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับกีฬายานยนต์นานาชาติ (International Sporting Code)

FIA เป็นผู้ทรงอำนาจในการออกข้อบังคับ หรือ ระเบียบ หรือ แนวทางที่เกี่ยวข้องกับกีฬายานยนต์นานาชาติ เพื่อควบคุมให้การแข่งขันกีฬายานยนต์มีความเป็นกีฬา ตลอดจนถึงไปด้วยความปลอดภัย และ ยุติธรรม

##### 1.1.3 การควบคุมกีฬายานยนต์ระดับชาติ (National Control of Motor Sport)

ตัวแทนของ FIA ประจำประเทศ มีได้เพียงแห่งเดียว เรียกชื่อ (เป็นภาษาฝรั่งเศส) ว่า “*Authorit Sportif Nationale*” จึงใช้ตัวย่อว่า “*ASN*” เป็นผู้ควบคุม การแข่งขันกีฬายานยนต์ในอาณาเขตแห่งประเทศ ให้เป็นไปตามข้อบังคับ กีฬายานยนต์นานาชาติ

###### 1.1.3.1 การควบคุมกีฬายานยนต์ประเทศไทย

ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ใช้ตัวย่อเป็นภาษาไทย ว่า “*ร.ย.ส.ท.*” มีชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า “*The Royal Automobile Association of Thailand under the Royal Patronage*” จึงมีตัวย่อ เป็นภาษาอังกฤษ ว่า “*RAAT*” เป็นผู้ มีอำนาจหน้าที่ ในฐานะ ASN แต่เพียงผู้เดียวในราชอาณาจักรไทย ในการควบคุมการแข่งขัน กีฬายานยนต์

##### 1.1.4 อาณาเขตในการควบคุมกีฬายานยนต์

อาณาเขตของราชอาณาจักรไทย

### 1.1.5 การมอบอำนาจในการควบคุมกีฬาเยาวชน

ASN สามารถมอบอำนาจในการควบคุมกีฬาเยาวชนส่วนหนึ่งส่วนใดตามข้อบังคับกีฬาเยาวชนนานาชาติให้กับองค์กรหนึ่งองค์กรใดได้ภายใต้การอนุมัติจาก FIA

### 1.1.6 การยกเลิกการมอบอำนาจในการควบคุมกีฬาเยาวชน

ASN สามารถแสดงความจำนงสละสิทธิ์อำนาจในการควบคุมกีฬาเยาวชนตามข้อบังคับกีฬาเยาวชนนานาชาติด้วยการยื่นขอต่อ FIA

### 1.1.7 กติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ (National Competition Rules)

ASN เป็นผู้ทรงอำนาจในการออกกติกาแข่งรถแห่งชาติ

## 1.2 บทนิยามและคำจำกัดความ

1.2.1 **บทนิยามและคำจำกัดความ** ในกติกาแข่งรถแห่งชาติเป็นสิ่งที่นำไปอ้างอิงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง การตีความด้านกีฬาเยาวชนทุกประเภทให้อยู่ภายใต้ดุลยพินิจและคำตัดสินชี้ขาดของ ASN ประเทศไทย

1.2.2 **FIA** หมายถึง สหพันธ์ยานยนต์นานาชาติ (Federation Internationale de l' Automobile)

1.2.3 **ASN** หมายถึง องค์กรที่ได้รับการรับรองจาก FIA ให้เป็นผู้ควบคุมการแข่งขันกีฬาเยาวชนในอาณาเขตแห่งประเทศ ซึ่งในกติกาแข่งรถแห่งชาตินี้ หมายถึง ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือเมื่ออ้างถึงว่า "สมาคมฯ"

1.2.4 **คณะกรรมการกีฬาเยาวชน (Commission Sportif)** ใช้ตัวย่อว่า "CS"

หมายถึง คณะบุคคลซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริหารสมาคม เป็น "กรรมการกีฬาเยาวชน" โดยเป็นคณะกรรมการที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่บริหารจัดการเกี่ยวกับกีฬาแข่งรถยนต์ หรือกีฬาเยาวชน

1.2.5 **องค์ประกอบคณะกรรมการกีฬาเยาวชน**

คณะกรรมการบริหารสมาคมแต่งตั้ง ประธานกรรมการกีฬาเยาวชน ตำแหน่ง และกรรมการกีฬาเยาวชน ในจำนวนที่เหมาะสมประกอบด้วยผู้แทนจากกลุ่มต่างๆ ตามความเหมาะสมดังต่อไปนี้

1.2.5.1 ผู้แทนจากคณะกรรมการบริหารสมาคม

1.2.5.2 ผู้แทนจากผู้จัดการแข่งขัน และผู้ดำเนินการแข่งขัน

1.2.5.3 ผู้แทนจากสนามแข่ง

1.2.5.4 ผู้แทนจากนักแข่งและทีมแข่ง

- 1.2.5.5 ผู้แทนจากผู้ผลิตรถยนต์ และส่วนประกอบยานยนต์
- 1.2.5.6 ผู้แทนจากผู้สนับสนุนวงการแข่งขันกีฬารถยนต์
- 1.2.5.7 ผู้แทนจากสื่อมวลชน
- 1.2.5.8 ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย
- 1.2.5.9 ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการแพทย์

## 1.2.6 คุณสมบัติของกรรมการกีฬายานยนต์ มีดังนี้

- 1.2.6.1 เป็นสมาชิกสมาคมฯ
- 1.2.6.2 เป็นผู้ที่มีความสนใจและมีความรู้ในวงการกีฬายานยนต์
- 1.2.6.3 ไม่เคยเป็นผู้ต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ในความผิดอันได้แก่การกระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

## 1.2.7 การพ้นตำแหน่งของกรรมการกีฬายานยนต์

- 1.2.7.1 พ้นตามวาระ
- 1.2.7.2 ตาย
- 1.2.7.3 ลาออก
- 1.2.7.4 ขาดการประชุมโดยไม่มีเหตุผลอันควรติดต่อกัน 3 ครั้ง หรือ ขาดการประชุมโดยไม่มีเหตุผลอันควรในระหว่างปีปฏิทินรวมแล้วมากกว่า 5 ครั้ง
- 1.2.7.5 ขาดคุณสมบัติของกรรมการกีฬายานยนต์

## 1.2.8. วาระกรรมการกีฬายานยนต์

กรรมการกีฬายานยนต์ มีวาระการดำรงตำแหน่ง 2 ปี นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งครั้งแรก การแต่งตั้งเพิ่มเติมในระหว่างวาระให้ผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเพิ่มมีวาระเท่าที่เหลืออยู่ของกรรมการกีฬายานยนต์ซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

- 1.2.8.1 กรณีที่ยังไม่มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกีฬายานยนต์ชุดใหม่เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ให้คณะกรรมการกีฬายานยนต์ชุดเดิมรักษาการต่อไปจนกว่าจะมีการแต่งตั้งใหม่

## 1.2.9 องค์ประกอบคณะกรรมการกีฬายานยนต์

ให้แต่งตั้งกรรมการกีฬายานยนต์ เพื่อทำหน้าที่ รองประธาน, เลขาธิการ, ผู้ช่วยเลขาธิการ, ประชาสัมพันธ์, ผู้ช่วยประชาสัมพันธ์ และตำแหน่งอื่นๆ ตามความเหมาะสมคณะกรรมการกีฬายานยนต์ อาจแต่งตั้งตัวแทนนักแข่งที่ปรึกษา และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับกีฬาแข่งรถยนต์ที่ร่วมประชุมและแสดงความคิดเห็นโดยไม่มีสิทธิในการลงมติ

## 1.2.10 อำนาจหน้าที่รับผิดชอบคณะกรรมการกีฬายานยนต์

คณะกรรมการกีฬายานยนต์ ในฐานะผู้ทรงอำนาจแต่เพียงผู้เดียวในการควบคุมการแข่งขันกีฬายานยนต์ในประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบด้านกีฬาแข่งรถยนต์ของประเทศไทย ดังต่อไปนี้

- 1.2.10.1 พิจารณากำหนด**“กติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติประจำปีและ“อัตราค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้อง”** เพื่อให้คณะกรรมการบริหารรับรอง โดยมีนายกสมาคมฯ ลงนามประกาศ
- 1.2.10.2 กำกับ ควบคุม ดูแล เผยแพร่ ส่งเสริม พัฒนา และติดตามประเมินผล **กฎระเบียบมาตรฐาน กติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ** ให้เทียบเท่ามาตรฐานสากล รวมถึง ลงโทษหน่วยงาน องค์กร ผู้จัดการแข่งขัน นักแข่ง ทีมแข่งและกรรมการ ผู้ซึ่งฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ (NCR) ตามกฎนานาชาติและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- 1.2.10.3 **ประกาศปฏิทินการแข่งขันประจำปี บันทึกสถิติการแข่งขัน บริหารจัดการสถิติข้อมูลจัดทำทะเบียนกีกีฬาแข่งรถยนต์ของประเทศไทย และรับรองเก็บคะแนนสะสมตำแหน่งแชมป์ประจำปี**
- 1.2.10.4 กำกับ ควบคุม ดูแล อนุมัติ อนุญาต ตรวจสอบ เพิกถอน ลงโทษ ส่งเสริม และพัฒนา **บุคลากรกีกีฬาแข่งรถยนต์ของประเทศไทย** ได้แก่ กรรมการกีกีฬาแข่งรถยนต์ ผู้จัดการแข่งขัน นักแข่ง ทีมแข่ง และบุคลากรกีกีฬาแข่งรถยนต์ทุกประเภท เพื่อให้ปฏิบัติงานตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ (NCR) ตลอดจนการปฏิบัติตามกฎนานาชาติ
- 1.2.10.5 กำกับ ควบคุม ดูแล อนุมัติ อนุญาต เพิกถอน และยกเลิก **การจัดแข่งขันรถยนต์** (Organising Permit) ทุกรูปแบบการแข่งขัน ในระดับนานาชาติ, ระดับ National Championship, ระดับ Series Championship, ระดับ Annual Event, ระดับ Endurance Event, และระดับ Club Event
- 1.2.10.6 กำกับ ดูแลอนุมัติ อนุญาต แต่งตั้ง รับรอง และเพิกถอน**กติกากีฬาแข่งรถยนต์และที่เกี่ยวข้อง** ได้แก่
  - 1.2.10.6.1 หนังสือรับรองอนุญาตให้นักแข่ง, ทีมแข่งเดินทางไปแข่งขันในต่างประเทศ (VISA)
  - 1.2.10.6.2 ใบรับรองแพทย์สำหรับกีกีฬาแข่งรถยนต์ของประเทศไทย
  - 1.2.10.6.3 งานทะเบียนนักแข่ง ทีมแข่ง ผู้จัดการแข่งขัน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกีกีฬาแข่งรถยนต์ของประเทศไทย
  - 1.2.10.6.4 กรรมการควบคุมการแข่งขัน (Steward) และกรรมการควบคุมมาตรฐาน (Observer) เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในรายการที่สมาคมให้การรับรอง หรืออนุญาต
  - 1.2.10.6.5 รับรองกติกากีฬาแข่งเพิ่มเติม “SR” (Supplementary Regulations) และประกาศ (Bulletin) ของผู้จัดการแข่งขัน (กรณีผู้จัดการแข่งขันออกกติกากีฬาแข่งเพิ่มเติมในระหว่างการแข่งขัน ต้องได้รับอนุมัติจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน และกรรมการควบคุมมาตรฐาน (ถ้ามี) จึงมีผลใช้บังคับ)
  - 1.2.10.6.6 รับรองรุ่นและอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์ (Homologation) สำหรับรถรุ่นที่มีการผลิตและหรือการจำหน่ายภายในประเทศ

- 1.2.10.6.7 รับรองคุณสมบัติอุปกรณ์ป้องกันภัยเพื่ออนุญาตให้ใช้ในการแข่งรถยนต์ภายในประเทศ
- 1.2.10.6.8 รับรองสนามแข่งและอุปกรณ์แข่งกีฬายานยนต์
- 1.2.10.6.9 รับรองหน่วยงาน องค์กรใดในรูปแบบสมาคม หรือสโมสร หรือ สมาพันธ์ หรือ ชมรม ที่มีวัตถุประสงค์เกี่ยวกับกีฬายานยนต์เพื่อปฏิบัติภารกิจที่คณะกรรมการกีฬายานยนต์มอบหมาย
- 1.2.10.7 **ตัดสินคำอุทธรณ์หรือการประท้วงที่ยังไม่ยุติ (Appeal or Unsettled Protest)** ในฐานะ National Court of Appeal ในกรณีที่กรรมการควบคุมการแข่งขันตัดสินไปแล้วหรือยังตัดสินปัญหาไม่ได้
- 1.2.10.8 ยกกระตบระบบการจัตแข่งขันกีฬายานยนต์ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน คุณภาพการกีฬา การประหยัดพลังงาน การใช้พลังงานทดแทน การรักษาสิ่งแวดล้อม การสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจต่อชุมชน และประโยชน์สุขทางสังคมและครอบครัว ควบคู่กับการพัฒนาโดยใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีที่ทันสมัย และวิทยาศาสตร์การกีฬา
- 1.2.10.9 **ส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานด้านกีฬายานยนต์** อาทิ ระบบสวัสดิการนักกีฬาและบุคลากรกีฬา ยานยนต์ ระบบแฟนคลับ ระบบผู้จัดการแข่งขัน ระบบผู้สนับสนุนกีฬา ระบบการประชาสัมพันธ์กิจกรรมกีฬา ยานยนต์ การสร้างระบบคุณธรรมจริยธรรม เป็นต้น
- 1.2.10.10 **ส่งเสริมการจัดแข่งขันกีฬาแข่งรถยนต์ในประเทศไทยทุกประเภท** อาทิ World Championship, FIA International Championship และ Asia Pacific Championship เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐกิจและสังคมต่อประเทศไทย
- 1.2.10.11 ศึกษา วิจัย พัฒนา ให้คำปรึกษา และข้อเสนอ**ทางวิชาการ เทคนิค**ด้านกีฬาแข่งรถยนต์และที่เกี่ยวข้อง
- 1.2.10.12 กำกับ ดูแล และขับเคลื่อนแผนแม่บทกีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ **แผนยุทธศาสตร์พัฒนากีฬา ยานยนต์** โดยบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ สมาคม องค์กร ชมรม คณะบุคคล และบุคคลทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อพัฒนากีฬา ยานยนต์
- 1.2.10.13 **แต่งตั้งคณะกรรมการ** คณะทำงาน หรือที่ปรึกษา ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- 1.2.10.14 **ดำเนินการอื่น ๆ** ตามที่ FIA กทท. และคณะกรรมการบริหารมอบหมาย

## 1.2.11 การประชุมของคณะกรรมการกีฬา ยานยนต์

ให้จัตประชุมสามัญขึ้นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง หรืออาจเรียกประชุมวิสามัญได้ตามความจำเป็นด้วยการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 3 วัน

### 1.2.12 คณะกรรมการบริหาร

หมายถึง คณะกรรมการบริหาร ซึ่งได้รับการเลือกตั้งจากสมาชิกตามระเบียบข้อบังคับของ ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

### 1.2.13 กรรมการควบคุมการแข่งขัน (Steward)

หมายถึง บุคคลผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการกีฬายานยนต์ เป็นผู้แทนสมาคมไปควบคุมการแข่งขันที่ได้รับการรับรอง หรืออนุญาตให้จัดการแข่งขันจากสมาคม เพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

### 1.2.14. กรรมการกำกับมาตรฐาน (Observer)

หมายถึง บุคคลผู้ทรงคุณวุฒิ ที่ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการกีฬายานยนต์ เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบมาตรฐานการจัดการแข่งขันให้เป็นไปตามที่กำหนด

### 1.2.15 ผู้จัดการแข่งขัน (Promoter) และ ผู้ดำเนินการแข่งขัน (Organiser)

หมายถึง ผู้จัดการแข่งขัน หรือ ผู้ดำเนินการแข่งขัน โดยเป็นผู้ที่มีความพร้อมในการจัดแข่งขัน โดยความรับผิดชอบ มีคุณธรรม จรรยาบรรณ สนับสนุนวงการกีฬายานยนต์ และดำเนินการเพื่อเผยแพร่ชื่อเสียง ภาพพจน์ที่ดีต่อวงการกีฬาแข่งรถยนต์และสมาคมฯ จำแนกเป็น

1.2.15.1 ผู้จัดการแข่งขัน (Promoter) หมายถึง เจ้าของรายการแข่งขันใดๆ ที่ได้รับการรับรองหรืออนุญาตจากคณะกรรมการกีฬายานยนต์ ให้เป็นผู้จัดการแข่งขันรายการนั้นๆ

1.2.15.2 ผู้ดำเนินการแข่งขัน (Organiser)

หมายถึง ผู้ดำเนินการแข่งขันให้กับรายการแข่งขันที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกีฬายานยนต์

### 1.2.16. ข้อกำหนดในรายการแข่งขันที่สมาคมฯรับรอง อนุญาต หรือรับทราบ

สมาคมฯ โดยคณะกรรมการกีฬายานยนต์ จะให้การรับรอง การอนุญาต และการรับทราบรายการแข่งขัน ดังนี้

1.2.16.1 “การรับรอง” (Sanction) จะให้ต่อรายการ ที่สมาคมฯ โดยคณะกรรมการกีฬายานยนต์ บันทึกลงและประกาศปฏิทินการแข่งขันประจำปี โดยถือว่าเป็นรายการ ที่ผู้จัดการแข่งขันดำเนินการตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ ระบบมาตรฐานของสมาคมฯและนานาชาติกำหนด โดยจะสามารถบันทึกสถิติการแข่งขัน และเก็บคะแนนสะสมตำแหน่งแชมป์ประจำปี ได้แก่ รายการแข่งขันในรูปแบบ Circuit Racing, Karting, Rally, Cross-country Rally, Rallycross, Autocross, Drag Racing และ Gymkhana

1.2.16.2 “การอนุญาต” (Approve) จะให้ต่อรายการ ที่สมาคมฯ โดยคณะกรรมการกีฬายานยนต์ บันทึกลงและประกาศปฏิทินการแข่งขันประจำปี โดยถือว่าเป็นรายการที่ผู้จัดการแข่งขันดำเนินการโดยคำนึงถึงมาตรฐาน และระบบการแข่งขัน ที่ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัย และความยุติธรรม ได้แก่ รายการแข่งขันในรูปแบบ Circuit Racing, Karting, Rally, Cross-country Rally, Rallycross, Autocross, Drag Racing และ Gymkhana

1.2.16.3 “การรับทราบ” (Acknowledge) จะให้ต่อรายการ สำหรับผู้จัดที่ประสงค์จะจัดขึ้นเป็นกิจกรรม กีฬายานยนต์อย่างไม่เต็มรูปแบบ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1.2.16.3.1 เป็นกิจกรรมแข่งขันกีฬายานยนต์ที่นอกเหนือไปจากรูปแบบที่ ร.ย.ส.ท. ให้การรับรอง หรือให้การอนุญาต

1.2.16.3.2 เป็นกิจกรรมกีฬายานยนต์ที่กำลังพัฒนา เนื่องจากยังไม่มีแบบแผนที่ชัดเจน

1.2.16.3.3. เป็นกิจกรรมกีฬายานยนต์ที่ไม่มีการสะสมคะแนนเพื่อความชนะเลิศประจำปี

1.2.16.3.4. เป็นกิจกรรมกีฬายานยนต์ที่ไม่ขัดแย้งหรือเป็นปรปักษ์ต่อรายการแข่งขันที่ได้รับการ รับรอง หรือการอนุญาตจาก ร.ย.ส.ท.

1.2.16.3.5. เป็นกิจกรรมกีฬายานยนต์ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการกีฬายานยนต์ ให้จัดขึ้นใน สถานภาพ“รับทราบ” เป็นคราวๆไป

(กิจกรรมกีฬายานยนต์ภายใต้ขอบเขตความหมายนี้ได้แก่ Racing School, Track Day, Time Trial, Speed Trial, Time Attack, Hill-climb, Land Speed Record, Oval Track, Twin Track, Dirt Track, Rally Sprint, Super Special, Drift, ฯลฯ)

**1.2.17 ยานบก (LAND VEHICLE)** หมายถึง ยานที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานของตนเอง โดยมีส่วนสัมผัสกับพื้น ไม่ว่าจะขับเคลื่อนด้วยพลังเครื่องจักรโดยตรงหรือการถ่ายทอดพลังขับเคลื่อนลงสู่พื้น มีระบบการบังคับควบคุมจากผู้ขับขี่ซึ่งประจำอยู่บนยานนั้น

**1.2.18 รถยนต์ (Automobile)** หมายถึง ยานบกที่มีการขับเคลื่อนด้วยพลังงานของตนเองผ่านล้อจำนวน อย่างน้อย 4 ล้อ ซึ่งทั้งหมดไม่อยู่ในแนวเส้นตรงเดียวกัน และสัมผัสผิวพื้นตลอดเวลา มีระบบการบังคับควบคุมและ การขับเคลื่อนด้วยล้อจำนวนอย่างน้อย 2 ล้อ

**1.2.19 การแบ่งรุ่น (Classification)** ได้แก่ การแบ่งรุ่นตามปริมาตรกระบอกสูบ หรือ ตามลักษณะเฉพาะอื่น ตามกติกาเทคนิค หรือ การจำแนกคุณสมบัติตามหลักการบันทึกสถิติของ FIA APPENDIX-B

**1.2.20 การแข่งขัน (Competition)** หมายถึง รายการที่รถยนต์ขับเคลื่อน โดยมีวัตถุประสงค์การแข่งขัน เพื่อ บันทึกสถิติ จัดอันดับและมีการประกาศผลการแข่งขันต่อสาธารณะ แบ่งระดับออกเป็นระดับนานาชาติ และ ระดับชาติ ซึ่งอาจเป็นรายการที่มีข้อจำกัด (Restricted or Closed) ด้วย

**1.2.21 รายการ (Event)** หมายถึง รายการที่มีผลการแข่งขัน อาจประกอบไปด้วยการซ้อม การคัดเลือก และการแข่งขันที่แยกเป็นช่วงๆ (Heats and Final) หรือการแข่งขันรวมกลุ่มเดียวกัน (Race) ซึ่งรถแข่งทุกคันถูกปล่อยตัวพร้อมกัน (Mass-start)

1.2.21.1 “รายการ” เริ่มต้นตั้งแต่การตรวจสอบเอกสาร (Administrative Checking) และ/หรือ การ ตรวจสอบสภาพ (Scrutineering) รวมถึงการซ้อม การคัดเลือก และการแข่งขัน



- 1.2.21.2 การแข่งขันสิ้นสุดลงเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประท้วง หรือ อุทธรณ์ หรือ การรับฟังข้อเท็จจริง
- 1.2.21.3 ห้ามนำรายการระดับนานาชาติที่ไม่ได้รับรองจาก FIA บันทึกในปฏิทินนานาชาติและปฏิทินการแข่งขันประจำปี
- 1.2.21.4 ห้ามไม่ให้รถแข่งที่มีคุณสมบัติด้านเทคนิคแตกต่างไปจากกติกาเทคนิคของ FIA ร่วมรายการเดียวกันกับรถแข่งตามกติกาเทคนิคของ FIA (รวมทั้งการดัดแปลงกติกาเทคนิคของ ASN) ก่อนได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก FIA

**1.2.22 Circuit Race** หมายถึง การแข่งขันในสนามปิด ระหว่างยานยนต์จำนวนมากกว่า 2 คัน ภายใต้เวลาและเส้นทางเดียวกัน ตัดสินชัยชนะเมื่อผู้ที่อยู่ในตำแหน่งนำกลุ่มวิ่งครบระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด

**1.2.23 Drag Race** หมายถึง การแข่งขันระหว่างยานยนต์ 2 คัน แข่งขันอัตราเร่งจากหยุดนิ่ง บนเส้นทางตรง คู่ขนานยาว 1/4 ไมล์ หรือ 1/8 ไมล์ คันแรกที่ผ่านเส้นปลายทางก่อนเป็นผู้ชนะการแข่งขันของคู่นั้น

**1.2.24 Hill Climb** หมายถึง การแข่งขันโดยที่ผู้สมัครแข่งถูกปล่อยตัวจากจุดเริ่มต้นที่ละคัน วิ่งบนเส้นทางเดียวกันโดยจุดปลายทางอยู่สูงกว่าจุดเริ่มต้น เวลาที่ใช้ระหว่างจุดทั้งสอง (Elapsed Time) ของผู้สมัครแข่งแต่ละรายจะถูกนำมาเรียงลำดับเป็นผลของการแข่งขัน

**1.2.25 รายการระดับนานาชาติ (International Event)** หมายถึง รายการที่มีการจัดแข่งขันตามกติกา กีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ และกติกาของ FIA ซึ่งเปิดให้นักแข่งจากประเทศต่างๆ นอกเหนือจากประเทศที่จัดการแข่งขันเข้าร่วมการแข่งขัน โดยสัญชาติของนักแข่งถือตามประเทศผู้ออกใบอนุญาตแข่งนี้ ห้ามจัดการแข่งขันรายการระดับนานาชาติใดๆ ที่ไม่ได้รับการบรรจุเข้าปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ แม้มีการจำกัดคุณสมบัติผู้เข้าร่วมการแข่งขันก็ตาม สำหรับการยื่นขออนุญาตเพื่อบรรจุเข้าปฏิทินการแข่งขันระดับนานาชาติ ต้องยื่นผ่าน ASN เพื่อให้ FIA พิจารณา

**1.2.26. รายการระดับภาคพื้นระหว่างประเทศ (Zone Event)** หมายถึง รายการที่เปิดให้นักแข่งจากประเทศต่างๆ ในเขตภาคพื้น (Zone) ที่ FIA กำหนดเข้าร่วมการแข่งขัน สัญชาติของนักแข่งถือตามประเทศผู้ออกใบอนุญาตแข่ง ทั้งนี้ ห้ามจัดการแข่งขันรายการระดับภาคพื้นระหว่างประเทศที่ไม่ได้รับการบรรจุเข้าปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ แม้มีการจำกัดคุณสมบัติผู้เข้าร่วมการแข่งขันก็ตาม สำหรับการยื่นขออนุญาตเพื่อบรรจุเข้าปฏิทินการแข่งขันระดับภาคพื้นระหว่างประเทศต้องยื่นผ่าน ASN เพื่อให้ FIA พิจารณา

**1.2.27. รายการระดับชาติ (National Event)** หมายถึง รายการที่อนุญาตให้เฉพาะนักแข่งที่ถือใบอนุญาตของประเทศผู้จัดเข้าร่วมแข่งขัน (ในกลุ่มประเทศสหพันธ์ยุโรป หรือในกลุ่มประเทศที่ FIA อนุญาต นักแข่งอาชีพสามารถใช้ใบอนุญาตของประเทศในกลุ่มดังกล่าวเข้าร่วมการแข่งขันได้)

**1.2.28. รายการระดับชาติที่นักแข่งต่างชาติร่วมแข่งได้ (National Event Authorised for Foreign Participation---N.E.A.F.P.)** หมายถึง รายการที่จัดขึ้นในประเทศใดประเทศหนึ่ง โดยไม่ได้มีสถานะภาพเป็นรายการระดับนานาชาติ หรือระดับภาคพื้นระหว่างประเทศ แต่สามารถอนุญาตให้นักแข่งที่ถือใบอนุญาตของประเทศอื่น ร่วมแข่งได้ โดยมีเงื่อนไขสำคัญว่า

- รายการนั้นจะต้องจัดขึ้นบนสนามแข่งที่ได้รับ Track License จาก FIA หรือจาก ASN
- นักแข่งต่างชาติร่วมแข่งได้เฉพาะเพียงในรุ่นรถแข่งที่กำหนดตาม Grade ของ Track License
- นักแข่งต่างชาติที่ร่วมแข่งไม่สามารถเก็บคะแนนสะสมของรายการในประเทศเจ้าภาพ

**1.2.29. รายการแบบมีเงื่อนไข (Restricted Event)** หมายถึง รายการระดับนานาชาติหรือระดับชาติที่มีเงื่อนไขแตกต่างไปจากข้อ 1.2.25 หรือ 1.2.26 หรือ 1.2.27 หรือ 1.2.28 โดย FIA บรรจุเข้าปฏิทินนานาชาติด้วยการยกเว้นเงื่อนไขให้เป็นกรณีพิเศษ เช่น เงื่อนไขเกี่ยวกับ Appendix-O การยื่นขอต้องยื่นผ่าน ASN เช่นเดียวกัน

**1.2.30. รายการจำกัดเงื่อนไข (Closed Event)** หมายถึง รายการที่ระบุเฉพาะให้สมาชิกของสโมสร หรือองค์กรภายใน ASN เข้าร่วมกิจกรรม โดยเน้นการสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมองค์กรเป็นหลัก

**1.2.31. แรลลี่และครอสคันทรี่ (Rally and Cross-country Rally)** หมายถึง รายการแข่งขันที่ใช้พื้นที่ถนนสาธารณะเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางแข่งขัน

**1.2.32. การชุมนุม (Meeting)** หมายถึง การรวมตัวระหว่างนักแข่งและกรรมการเพื่อประลองสถิติ

**1.2.33. ขบวน (Parade)** หมายถึง การแสดงขบวนรถแข่งเป็นกลุ่ม ด้วยความเร็วพอสมควร ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

- 1.2.33.1 มีรถกรรมการซึ่งขับโดยผู้ที่มีประสบการณ์และความสามารถ นำและปิดท้ายขบวน
- 1.2.33.2 ห้ามแข่งในขบวน
- 1.2.33.3 ห้ามการจับเวลา
- 1.2.33.4 ห้ามติดหมายเลขรถแข่ง ยกเว้นหมายเลขที่มีความสัมพันธ์กับรถแข่งในทางประวัติศาสตร์ ผู้จัดอาจติดสัญลักษณ์ (เช่น อักษร หรือ หมายเลขข้างกระจก) เพื่อการควบคุม แต่ต้องลอกออกเมื่อกิจกรรมเสร็จสิ้น
- 1.2.33.5 เอกสารกำหนดการแข่งขันต้องระบุรายละเอียดของกำหนดการและรายละเอียดของรถที่ร่วมกิจกรรม

**1.2.34. การสาธิต (Demonstration)** หมายถึง การแสดงสมรรถนะของรถแข่ง

- 1.2.34.1 การสาธิตรถแข่งจำนวนเกิน 5 คัน ต้องมีรถนำกลุ่มที่ขับโดยผู้ที่มีประสบการณ์และความสามารถ ภายใต้การควบคุมของนายสนาม

- 1.2.34.2 กรรมการต้องประจำจุด
- 1.2.34.3 ผู้เข้าร่วมสาธิตทุกคนต้องแต่งกายและใช้อุปกรณ์ตามมาตรฐานความปลอดภัย
- 1.2.34.4 รถที่เข้าร่วมสาธิตทุกคันต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัย
- 1.2.34.5 ต้องพิมพ์รายชื่อรถที่เข้าร่วมสาธิตที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ
- 1.2.34.6 ห้ามมีผู้โดยสารในรถที่เข้าร่วมสาธิต
- 1.2.34.7 ห้ามแซงหากไม่มีสัญญาณธงฟ้าจากกรรมการ
- 1.2.34.8 ห้ามจับเวลา
- 1.2.34.9 กติกาเพิ่มเติมและกำหนดการต้องระบุรายละเอียดกิจกรรมสาธิต
- 1.2.34.10 ห้ามรถที่เข้าร่วมสาธิตติดหมายเลข ยกเว้นหมายเลขที่มีความสัมพันธ์กับรถแข่งในทางประวัติศาสตร์
- 1.2.34.11 ผู้จัดอาจติดสัญลักษณ์ (เช่น อักษร หรือ หมายเลขข้างกระจก) เพื่อการควบคุม แต่ต้องลอกออกเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรม

**1.2.35 การทดสอบ (Test)** หมายถึง การทดสอบสถิติภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในกติกา

**1.2.36 Championship** หมายถึง การแข่งขันระดับชาติ ระดับภาคพื้นระหว่างประเทศ หรือ ระดับนานาชาติ ซึ่งอาจแข่งขันครั้งเดียวหรือต่อเนื่อง ASN เป็นผู้อนุญาตการแข่งขันระดับชาติ ส่วน FIA เป็นผู้อนุญาตการแข่งขันระดับภาคพื้นระหว่างประเทศ หรือระดับนานาชาติ

**1.2.37 Cup, Trophy, Challenge, Series** ได้แก่ การแข่งขันที่เกิดขึ้นในรายการภายใต้กติกากลางเดียวกัน การแข่งขันระดับนานาชาติ หรือระดับภาคพื้นระหว่างประเทศที่มีการแข่งขันต่อเนื่องต้องได้รับการอนุญาตจาก FIA ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

- 1.2.37.1 กติกาการแข่งขัน โดยเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย
- 1.2.37.2 ปฏิทินการแข่งขัน
- 1.2.37.3 ASN ประเทศที่จัดการแข่งขันให้ความยินยอม
- 1.2.37.4 สถานที่จัดการแข่งขันมีมาตรฐานความปลอดภัย  
(FIA อาจอนุญาตให้จัดการแข่งขันระดับชาติ นอกเขตของ ASN ได้ตามความเหมาะสม)

**1.2.38 คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน Organising Committee** หมายถึง คณะบุคคลจำนวน 3 คนขึ้นไป ที่ ASN ให้การรับรองเพื่อดำเนินการการแข่งขันเป็นไปตามกติกา

**1.2.39 กติกาเพิ่มเติม (Supplementary Regulations)** หมายถึง กติกาเพิ่มเติมที่ออกโดยผู้จัดการแข่งขัน ซึ่งต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดขัดแย้งกับกติกากีฬาแข่งรถนานาชาติ กติกากีฬาแข่งรถแห่งชาติ (NCR) และ

กติกามาตรฐานของสมาคมฯ รวมทั้งต้องได้รับการอนุมัติจากสมาคมฯ โดยคณะกรรมการกีฬายานยนต์ หรือ กรรมการควบคุมการแข่งขัน (การกำหนดกติกาเพิ่มเติมต้องทำเป็นประกาศ Bulletin)

**1.2.40 กำหนดการแข่งขัน (Programme)** หมายถึง เอกสารที่คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันให้ รายละเอียดกำหนดการแข่งขัน เผยแพร่อย่างทั่วถึงและเป็นทางการ

**1.2.41 เส้นทาง (Course)** หมายถึง เส้นทางที่ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ต้องใช้ระหว่างการแข่งขัน

**1.2.42 สนามแข่งแบบ Circuit** หมายถึง สนามแข่งซึ่งกำหนดเส้นทางวนบรรจบครบรอบ (โดยปกติจะมี จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดที่เดียวกัน) อาจเป็นสนามถาวร หรือ ชั่วคราว หรือ กึ่งถาวร

**1.2.43 สนามแข่งแบบ Speedway** หมายถึง สนามแข่งถาวรที่มีโค้งเอียง (Banking) ไม่เกิน 4 โค้ง ที่เสี้ยวใน ทิศทางเดียวกัน

**1.2.44. การบันทึกสถิติ (Record)** หมายถึง ผลที่ดีที่สุดในช่วงเวลาที่กติกากำหนด

**1.2.45. สถิติท้องถิ่น (Local Record)** หมายถึง ผลที่ดีที่สุดที่ ASN รับรองภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด

**1.2.46. สถิติระดับชาติ (National Record)** หมายถึง ผลที่ดีที่สุดในระดับชาติที่ ASN รับรองภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด

**1.2.47. สถิติระดับนานาชาติ (International Record)** หมายถึง ผลที่ดีที่สุดในระดับนานาชาติที่ FIA รับรองภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด

**1.2.48. สถิติโลก (World Record)** หมายถึง ผลที่ดีที่สุดในระดับโลกที่ FIA รับรองภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด

**1.2.49. ผู้ครองสถิติ (Holder of the Record)** หมายถึง ผู้ที่มีความสามารถด้านสถิติที่ดีที่สุด

## 1.3. กรรมการด้านกีฬาแข่งรถยนต์

การจัดแข่งขันทุกรายการในประเทศไทย ต้องมีกรรมการควบคุมแข่งขันกีฬายานยนต์ที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการกีฬายานยนต์ในจำนวนที่เพียงพอเหมาะสม เพื่อทำหน้าที่บริหาร จัดการ ดำเนินการ กำกับ ดูแล และควบคุมให้การ แข่งขันมีความปลอดภัย เป็นธรรม เป็นไปตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ มาตรฐานที่สมาคมฯและนานาชาติ กำหนด ตลอดจนกติกาสนับสนุนอื่นๆ

### 1.3.1 การแต่งตั้งกรรมการ (Nomination of Officials)

1.3.1.1 สมาคมฯ ทรงสิทธิ์ในการแต่งตั้งบุคคล หรือคณะบุคคล (ในรูปแบบคณะกรรมการ หรือ

คณะอนุกรรมการ หรือ คณะทำงาน) กำกับดูแลการแข่งขันรถยนต์ทุกรูปแบบทุกประเภทที่จัดขึ้นใน ราชอาณาจักรไทย

- 1.3.1.1.1 การแข่งขันระดับนานาชาติ ระดับภาคพื้นระหว่างประเทศ และระดับชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ต้องมีกรรมการควบคุมการแข่งขัน จำนวนอย่างน้อย 2 คน
- 1.3.1.1.2 การแข่งขันระดับ Series Championship รายการ Endurance Event รายการ Annual Event และระดับสโมสร ต้องมีกรรมการควบคุมการแข่งขัน จำนวนอย่างน้อย 1 คน
- 1.3.1.1.3 การแข่งขันระดับต่างๆ ภายในประเทศไทย ต้องมีกรรมการควบคุมการแข่งขัน หรือกรรมการสังเกตการณ์การแข่งขัน (Observer) อย่างน้อย 1 คน
- 1.3.1.1.4 การแข่งขันหลายการแข่งขันในโปรแกรม สมาคมฯ อาจแต่งตั้งกรรมการควบคุมการแข่งขันมากกว่า 1 คน ให้รับผิดชอบร่วมกันหรือแยกตามการแข่งขันได้
- 1.3.1.2 คุณสมบัติกรรมการที่ปฏิบัติงานในการแข่งขันกีฬาจักรยานยนต์ ตามเงื่อนไขของสมาคมรถจักรยานยนต์นานาชาติ (FIA) หรือ คณะกรรมการกีฬารถจักรยานยนต์นานาชาติ(CIK-FIA) หรือ คณะกรรมการกีฬาจักรยานยนต์ มีดังนี้
  - 1.3.1.2.1 เป็นผู้ที่มีความเข้าใจในกฎกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติและที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี
  - 1.3.1.2.2 ผ่านการอบรมกรรมการควบคุมการแข่งขัน หรือมีประสบการณ์ในการจัดการแข่งขัน โดยมีการฝึกฝนพัฒนาเพิ่มพูนทักษะความรู้เป็นประจำต่อเนื่องทุกปี
  - 1.3.1.2.3 เป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริต จริยธรรม จรรยาบรรณ โปร่งใส สุขภาพสมบูรณ์ และเป็นมืออาชีพ
  - 1.3.1.2.4 ไม่มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและทางอ้อม (Conflict of Interest) กับทีมแข่งและนักแข่งที่ร่วมในการแข่งขัน
  - 1.3.1.2.5 เป็นสมาชิกและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของสมาคมฯ ตลอดจนสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสมาคมฯ กีฬาจักรยานยนต์ และสังคมเป็นอย่างดี
  - 1.3.1.2.6 มีใบอนุญาตเป็นกรรมการและขึ้นทะเบียนสมาคมฯ
  - 1.3.1.2.7 เป็นกรรมการกีฬาจักรยานยนต์ หรืออนุกรรมการ หรือคณะทำงาน หรือเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ หรือผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งรับผิดชอบหน้าที่เช่นเดียวกับกรรมการกีฬาจักรยานยนต์ได้
- 1.3.1.3 ผู้จัดการแข่งขัน สามารถแต่งตั้งกรรมการดำเนินการแข่งขันเพิ่มเติม เพื่อให้การแข่งขันมีความปลอดภัย เป็นธรรม เป็นไปตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ มาตรฐานที่สมาคมฯและนานาชาติ กำหนด โดยให้คัดเลือกบุคคลากรที่มีความรู้ มีคุณสมบัติเหมาะสม และเป็นไปตามที่สมาคมฯ กำหนด เพื่อเข้าปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่นายสนามลงมาตามลำดับ และสามารถแต่งตั้งหัวหน้ากรรมการเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานของกรรมการหลายๆรายที่ทำหน้าที่เดียวกัน ทั้งนี้สมาคมฯ สงวนสิทธิ์ในการปฏิเสธบุคคลผู้ที่ไม่มีความเหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่
- 1.3.1.4 กรรมการ/ผู้ทำหน้าที่สำคัญทุกตำแหน่งตามที่กำหนดในกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ ต้องเป็นสมาชิกและปฏิบัติตามระเบียบของสมาคมฯ มีใบอนุญาตและขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรด้านกีฬาจักรยานยนต์ และปฏิบัติตามข้อบังคับหลักเกณฑ์ที่กฎระเบียบกติกากีฬาจักรยานยนต์กำหนด

1.3.1.5 ผู้จัดการแข่งขันสามารถแต่งตั้งตัวแทนนักแข่ง (Competitors Liaison) เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประสานงานร่วมกับคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันได้

### 1.3.2. กรรมการควบคุมการแข่งขัน (Steward of the Meeting)

1.3.2.1 เป็นผู้ทำงานเป็นอิสระ ไม่มีส่วนร่วมใดๆ ในการจัดการแข่งขัน โดยต้อง “รายงานควบคุมการแข่งขัน” สำหรับทุกรายการและโปรแกรมที่ปฏิบัติงาน ประกอบด้วยรายละเอียดการแข่งขัน ผลการตรวจสอบความพร้อมและความปลอดภัยในการจัดแข่งขัน เพื่อให้คณะกรรมการกีฬาเยาวชนตรีทราบภายใน 15 วันนับแต่วันที่สิ้นสุดการจัดแข่งขัน

1.3.2.2 เป็นผู้ที่มีอำนาจกระทำการแทนสมาคมฯ ในการควบคุม กำกับ ดูแลให้การแข่งขันกีฬาเยาวชนตรีเป็นไปตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ (NCR) และมาตรฐานสมาคมฯ กำหนด อย่างถูกต้อง โปร่งใส และเป็นธรรม ตลอดจนดำเนินการเพื่อป้องกันการละเมิดกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

1.3.2.3 เป็นผู้ที่มีอำนาจพิจารณา อนุมัติ อนุญาต และเพิกถอน ดังนี้

1.3.2.3.1 แก้ไขเพิ่มเติมกฎกติกาการแข่งขันในรายการหรือโปรแกรม

1.3.2.3.2 เปลี่ยนแปลง เลื่อน ระบุ ยกเลิก และยุติ การแข่งขัน นักแข่ง รุ่นการแข่งขัน รอบการแข่งขัน กำหนดการแข่งขัน เปลี่ยนแปลงจุดสตาร์ทหรือจุดฟินิช และอื่นๆ รวมถึงกรณีได้รับการร้องขอจากนายสนาม

1.3.2.3.3 จัดให้มีการแข่งขันใหม่ เฉพาะกรณีที่เหมาะสมและไม่สามารถตัดสินผลการแข่งขันด้วยวิธีอื่นได้

1.3.2.3.4 แต่งตั้งกรรมการควบคุมการแข่งขันเพิ่มเติม ในกรณีที่มีจำนวนกรรมการควบคุมการแข่งขันปฏิบัติหน้าที่ไม่เพียงพอ โดยต้องจัดทำรายงานให้คณะกรรมการกีฬาเยาวชนตรีรับรองเป็นลายลักษณ์อักษร

1.3.2.3.5 สั่งปรับ และออกใบอนุญาตชั่วคราวแก่ผู้เข้าแข่งขันที่ยังไม่มีใบอนุญาตฯ

1.3.2.4 เป็นผู้ที่มีอำนาจรับรอง หรือ ปฏิเสธ หรือ เปลี่ยนแปลง การตัดสินของนายสนาม หรือ กรรมการดำเนินการแข่งขันทุกตำแหน่ง ทั้งนี้ กรรมการดำเนินการแข่งขันทุกตำแหน่ง มีหน้าที่ประสานงานกับกรรมการควบคุมการแข่งขันโดยผ่านนายสนาม

1.3.2.5 เป็นผู้ที่มีอำนาจพิจารณา รับรอง และให้ข้อเสนอแนะต่อรายงานผลการจัดแข่งขัน ซึ่งผู้จัดการแข่งขันรายงานต่อคณะกรรมการกีฬาเยาวชนตรี ตามแบบฟอร์มและรูปแบบที่สมาคมฯ กำหนด ประกอบด้วย สถิติผลการแข่งขัน สรุปผลกิจกรรมการแข่งขัน การเกิดอุบัติเหตุ การประท้วง การตัดสินโทษ การให้ออกจากการแข่งขัน การยึดใบอนุญาต การประเมินผลการจัดงาน การส่งเสริมสิทธิประโยชน์ การใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีในการแข่งขัน และอื่นๆ ตามที่สมาคมฯ กำหนด

1.3.2.6 เป็นผู้ที่มีอำนาจพิจารณา กำหนดโทษ และลงโทษการฝ่าฝืนกฎกติกาหรือระเบียบข้อบังคับ รวมถึง

- 1.3.2.6.1 ผู้ฝ่าฝืนกฎกติกา ด้วยการปรับผลการแข่งขัน และหรือปรับเป็นเงิน และหรือระงับใช้ใบอนุญาตชั่วคราว หรือให้ออกจากการแข่งขัน
- 1.3.2.6.2 นักแข่ง รถแข่ง หรือทีมแข่งที่เป็นอันตราย หรืออาจก่อให้เกิดอันตราย จากการสังเกตการณ์ด้วยตนเอง หรือรับรายงานจากนายสนาม
- 1.3.2.6.3 นักแข่งที่ได้รับโทษจากการแข่งขันในรุ่นหนึ่ง และไม่ให้ความร่วมมือการแข่งขันรุ่นอื่นต่อเนื่องในระหว่างการแข่งขัน หรือรายการแข่งขันนั้นๆ
- 1.3.2.6.4 ลงโทษนักแข่งและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของกรรมการ
- 1.3.2.7 มีหน้าที่ตรวจสอบก่อนการแข่งขัน เพื่อให้รายการแข่งขันเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตจากสมาคมฯ ดังนี้
  - 1.3.2.7.1 การอนุญาตจัดแข่งขัน: ใบอนุญาตจัดการแข่งขัน ใบอนุญาตสนามแข่ง หลักฐานการประกันภัย
  - 1.3.2.7.2 คุณสมบัติผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีใบอนุญาตขับรถแข่งจากสมาคมฯ ใบตรวจโรค (การแข่งขันระดับนานาชาติ) ใบรับรองแพทย์ ใบรับรองอนุญาตให้ร่วมแข่งขัน (VISA) ในกรณีนักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตจากต่างประเทศ
  - 1.3.2.7.3 ความปลอดภัย: แผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan) โดยเฉพาะสนามเฉพาะกิจ สถานปฐมพยาบาลฉุกเฉิน
  - 1.3.2.7.4 ใบอนุญาตทีมแข่ง ใบอนุญาตผู้จัดการทีมแข่ง
  - 1.3.2.7.5 อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกีฬาเยาวชนกำหนด

### 1.3.3. นายสนาม (Clerk of the Course)

- 1.3.3.1 เป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติกรรมการที่ปฏิบัติงานในภาระแข่งขันกีฬาเยาวชนที่ตั้งแต่งตั้งโดยผู้จัดการแข่งขัน เพื่อรับผิดชอบในการกำกับ ดูแล ควบคุมการแข่งขัน ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตจัดการแข่งขันจากสมาคมฯ กติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ มาตรฐานการแข่งขัน กติกาการแข่งขัน และกำหนดการแข่งขัน ในกรณีที่มีการแข่งขันหลายรายการแข่งอาจมีนายสนามหลายคนได้ ทั้งนี้ นายสนามสามารถปฏิบัติหน้าที่แทนเลขาธิการสนามได้
- 1.3.3.2 เป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแข่งขันดังนี้
  - 1.3.3.2.1 ดำเนินการแข่งขันในรายการหรือโปรแกรมการแข่งขัน ให้เป็นไปตามรายการที่ได้รับอนุมัติ อนุญาตจากสมาคมฯ อย่างถูกต้องตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ มาตรฐานที่สมาคมฯกำหนด และภาพพจน์ที่ดีต่อกีฬาเยาวชน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่เปิดรับสมัคร วันซ้อมวันแข่งขันจนถึงการประกาศผลและรับรองการแข่งขัน

- 1.3.3.2.2 จัดรักษาความปลอดภัยต่อสาธารณชน ผู้ชมการแข่งขัน ตลอดระยะเวลาการจัดแข่งขัน โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานด้านความมั่นคง ตำรวจ ทหาร หรือภาคเอกชนมืออาชีพ
- 1.3.3.2.3 ตรวจสอบและดำเนินการเพื่อให้ นักแข่ง ทีมแข่ง ที่เข้าแข่งขันในรายการ มีคุณสมบัติครบถ้วน และปฏิบัติตามกติกาหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกีฬาเยาวชนได้แก่
  - 1.3.3.2.3.1 การมีใบอนุญาตและการขึ้นทะเบียนนักแข่ง ทีมแข่งต่อสมาคมฯ อาทิ ใบอนุญาตขับรถแข่ง ใบอนุญาตทีมแข่ง ใบอนุญาตผู้จัดการทีมแข่ง
  - 1.3.3.2.3.2 ความพร้อมของนักแข่ง สมรรถนะนักแข่ง ตรวจสอบสิทธิรับรองแพทย์ของนักแข่ง (Medical Certificate)
  - 1.3.3.2.3.3 ควบคุม ระวัง นักแข่ง และหรือ รถแข่ง ที่ขาดคุณสมบัติ และหรือ ที่ขาดความปลอดภัยเข้าแข่งขัน
  - 1.3.3.2.3.4 เสนอลงโทษนักแข่งบนรถแข่งคันที่ฝ่าฝืนสัญญาจนถึงต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน
  - 1.3.3.2.3.5 เสนอลงโทษหรือตัดเตือน นักแข่งและทีมแข่ง โดยการใช้สัญญาอนุญาต ระหว่างการจับเวลาหรือระหว่างการแข่งขันต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน
  - 1.3.3.2.3.6 ทำหนังสือแจ้งนักแข่งที่ได้รับสัญญาอนุญาต
  - 1.3.3.2.3.7 จัดทำรายงานความประพฤติ การลงโทษนักแข่งและทีมแข่งทุกกรณี
- 1.3.3.2.4 ตรวจสอบและดำเนินการเพื่อให้มีการแข่งขันที่ปลอดภัย ถูกต้อง โปร่งใส และเป็นธรรม
  - 1.3.3.2.4.1 ตรวจสอบรถแข่งว่ามีสมรรถนะ ถูกต้องตามกติกาเทคนิค มีความปลอดภัย สมบูรณ์พร้อมต่อการแข่งขัน โดยรับรายงานจากหัวหน้าตรวจสอบสภาพ ตลอดจนมีหมายเลขประจำรถแข่งที่ถูกต้องตรงกับรายชื่อที่สมัครแข่ง
  - 1.3.3.2.4.2 จัดรถแข่งเข้าตำแหน่งสตาร์ทที่ถูกต้อง และให้สัญญาณสตาร์ท
  - 1.3.3.2.4.3 ยกเลิกผลการจับเวลา ผลการแข่งขัน
  - 1.3.3.2.4.4 จัดทำสรุปรายงานผลการแข่งขัน สรุปผลกิจกรรมการแข่งขัน เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และการเกิดอุบัติเหตุ รับรองโดยผู้จัดการแข่งขัน และกรรมการควบคุมการแข่งขัน เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการกีฬาเยาวชนได้ทราบ
  - 1.3.3.2.4.5 ตรวจสอบว่ากรรมการ และเจ้าหน้าที่ เข้าประจำจุด และรายงานต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน
- 1.3.3.2.5 สนับสนุนการปฏิบัติงานของกรรมการ ผู้ปฏิบัติงานในการแข่งขัน ให้คุณสมบัติครบถ้วน มีความรู้ความเข้าใจ สามารถปฏิบัติงานให้การแข่งขัน เป็นไปตามกติกา และข้อกำหนดของคณะกรรมการกีฬาเยาวชนได้ อย่างถูกต้อง มีมาตรฐาน โปร่งใส และเป็นธรรม



- 1.3.3.2.5.1 แต่งตั้งผู้ช่วยที่มีคุณสมบัติเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการแข่งขันตามความจำเป็น
- 1.3.3.2.5.2 จัดเตรียมอุปกรณ์ ข้อมูล และเอกสารที่จำเป็น เพื่อคุณภาพการแข่งขัน
- 1.3.3.2.5.3 จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการจัดการแข่งขันตามความเหมาะสม (ก่อนและหลังการแข่งขัน เพื่อเตรียมการและเพื่อสรุปสถานการณ์)
- 1.3.3.2.5.4 ตรวจสอบและรับรองรายงานประมวลผลการแข่งขัน ได้แก่ รายงานการจับเวลา รายงานการตรวจสภาพนักแข่ง สนามแข่ง และอุปกรณ์ รายงานการควบคุมทางแข่งจุดต่างๆ เป็นต้น เพื่อประกอบเป็นรายงานควบคุมการแข่งขัน
- 1.3.3.2.6 เป็นผู้รับคำประท้วง และสนับสนุนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรรมการควบคุมการแข่งขันในทันที
- 1.3.3.2.7 ออกกติกาแข่งขันเพิ่มเติมเฉพาะกาล (Additional Supplementary Regulations) ที่ไม่ขัดแย้งกับกติกามาตรฐาน ประกาศเป็น Bulletin เมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน และดำเนินการด้านเอกสาร เพื่อปรับปรุงกำหนดการแข่งขันหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกติกาต่างๆ
- 1.3.3.2.8 จัดทำรายละเอียดประกอบการรายงานควบคุมการแข่งขัน เพื่อให้ผู้จัดการแข่งขันรับรองและเสนอต่อคณะกรรมการกีฬาเยาวชน

#### 1.3.4. เลขาธิการ (Secretary of the Meeting)

- 1.3.4.1 เป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติกรรมการที่ปฏิบัติงานในการแข่งขันกีฬาเยาวชนตั้งแต่งตั้งโดยผู้จัดการแข่งขัน เพื่อรับผิดชอบงานสารบัญ เอกสาร ข้อมูล ประกาศ การรับรองการจัดตำแหน่งกรรมการในหน้าที่ต่างๆ การจัดเตรียมความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องใช้ที่จำเป็นในการแข่งขัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันซ้อม วันแข่งขัน จนถึงการประกาศผลและรับรองการแข่งขัน
- 1.3.4.2 เป็นกรรมการที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้
  - 1.3.4.2.1 เป็นผู้ช่วยนายสนาม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรรมการ และเจ้าหน้าที่ เพื่อให้การแข่งขันดำเนินไปอย่างถูกต้อง
  - 1.3.4.2.2 ตรวจสอบดำเนินการด้านเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วน ได้แก่ การสมัครแข่งขัน การกำหนดหมายเลขรถแข่ง การเผยแพร่กติกา ประกาศต่างๆ
  - 1.3.4.2.3 ตรวจสอบดำเนินการให้ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน (Competitor และ Entrant) มีคุณสมบัติได้รับอนุญาตและขึ้นทะเบียนของสมาคมฯ มีสมรรถนะและสุขภาพที่พร้อมเข้าร่วมแข่งขันอย่างครบถ้วนถูกต้อง และลงนามในใบสมัคร

- 1.3.4.2.4 ตรวจสอบดำเนินการให้กรรมการ เจ้าหน้าที่ นักแข่ง ผู้จัดการทีมแข่ง และผู้เกี่ยวข้องมีคุณสมบัติ ได้รับอนุญาตและขึ้นทะเบียนของสมาคมฯ อย่างครบถ้วน ถูกต้อง และจัดให้มีการแสดงหลักฐานพร้อมต่อการตรวจสอบของกรรมการควบคุมตลอดระยะเวลาการแข่งขัน
- 1.3.4.2.5 จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ สถานที่ และเอกสารที่เอื้อประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของกรรมการควบคุมการแข่งขัน คณะกรรมการกีฬาเยาวชน คณะกรรมการบริหารสมาคม นายสนาม คณะกรรมการ เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานในการแข่งขัน รวมถึงจัดการประชุมกรรมการจัดการแข่งขันในสนามนั้นๆ ก่อนและหลังการแข่งขัน
- 1.3.4.2.6 เลขาธิการต้องแจ้งหมายเลขรถแข่งของนักแข่งที่ถือใบอนุญาตขับรถแข่งผู้มีข้อจำกัด (Handicapped) ให้กรรมการทั้งหมดทราบ โดยเฉพาะกรรมการผู้ภัย

### 1.3.5.กรรมการจับเวลา (Time-keepers)

- 1.3.5.1 เป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติกรรมการที่ปฏิบัติงานในการแข่งขันกีฬาเยาวชน เพื่อรับผิดชอบเกี่ยวกับการจับเวลา บันทึกสถิติ จัดทำเอกสาร และรายงานข้อมูลที่เป็นต่อการประกาศผลแข่งขัน และการทดสอบให้กับนายสนามและกรรมการควบคุมการแข่งขัน
- 1.3.5.2 เป็นกรรมการที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้
  - 1.3.5.2.1 ศึกษาติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ กติกากการแข่งขัน กฎระเบียบ มาตรการ กำหนดการแข่งขัน เทคนิคการจับเวลา เทคนิคการใช้เครื่องมืออุปกรณ์การจับเวลา และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง
  - 1.3.5.2.2 ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจับเวลาให้มีความพร้อมก่อนการแข่งขัน โดยอุปกรณ์เครื่องมือต้องมีคุณภาพ มาตรฐานที่ได้รับอนุมัติจากสมาคมฯ หรือเครื่องบันทึกเวลาที่มีความละเอียดขั้นต่ำ 1/100 ของวินาที ตามมาตรฐาน (FIA, CIK-FIA Approved)
  - 1.3.5.2.3 ดำเนินการจับเวลาเมื่อการแข่งขัน หรือการซ้อมเริ่มขึ้น
  - 1.3.5.2.4 ดำเนินการบันทึกและจัดทำรายงานด้านการจับเวลา ดังนี้
    - 1.3.5.2.4.1 เวลาที่ผู้เข้าแข่งขันแต่ละรายทำได้ในสนามแข่งรอบ (Circuit) หรือทุกช่วง (Sector)
    - 1.3.5.2.4.2 ลำดับรถแข่งที่วิ่งผ่านจุดตรวจสอบ หรือเส้นสตาร์ท/ฟินิช ระหว่างการแข่งขัน
    - 1.3.5.2.4.3 ผู้ที่ทำเวลาได้ดีที่สุด (Fastest Lap หรือ Fastest in Session)
- 1.3.5.3 ห้ามเปิดเผยผลการจับเวลาต่อผู้อื่น ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรให้เปิดเผยได้ จากกรรมการควบคุมการแข่งขัน หรือนายสนาม

### 1.3.6. กรรมการตรวจสอบสภาพและเทคนิค (Scrutineers)

- 1.3.6.1. เป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติกรรมการที่ปฏิบัติงานในการแข่งขันกีฬาจักรยานยนต์ เพื่อรับผิดชอบด้านการตรวจสอบสมรรถนะ คุณสมบัติทางเทคนิคของรถแข่ง โดยสามารถเสนอแต่งตั้งผู้ช่วยกรรมการตรวจสอบสภาพและเทคนิคที่มีคุณสมบัติเพื่อช่วยปฏิบัติงานได้
- 1.3.6.2. การแข่งขันทุกประเภทต้องมีหัวหน้าตรวจสอบสภาพเป็นผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพและเทคนิค ศึกษาข้อมูลด้านเทคนิค จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการตรวจสอบ จัดทำรายงานผลการตรวจสอบ และประสานกับนายสนาม (ในกรณีที่เกิดกติกาศึกษาเทคนิคระบุไว้ ให้ตรวจสอบเอกสาร Homologation Papers ของรถแข่งซึ่งจัดหามาโดยผู้สมัครเข้าแข่งขัน)
- 1.3.6.3 เป็นกรรมการที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้
  - 1.3.6.3.1 ศึกษากติกาที่กีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ กติกาแข่งรถ กติกาเพื่อความปลอดภัย กติกาเทคนิคสำหรับรถแข่งทุกประเภท ทุกรุ่น และกฎกติกาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
  - 1.3.6.3.2 ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถแข่งตามเวลากำหนด ทั้งก่อนแข่ง ระหว่างแข่ง หลังแข่ง หรือเมื่อได้รับแจ้งจากนายสนาม หรือกรรมการควบคุมการแข่งขัน
  - 1.3.6.3.3 ตรวจสอบความถูกต้องของหมายเลข สติกเกอร์บังคับ การปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกติกาแข่งขัน
  - 1.3.6.3.4 รายงานการตรวจสอบสภาพ เทคนิค และความพร้อมของรถแข่งเป็นลายลักษณ์อักษรโดยระบุรายละเอียดรถแข่งที่ผ่านการตรวจสอบและไม่ผ่านการตรวจสอบพร้อมเหตุผล
- 1.3.6.4 ห้ามเปิดเผยข้อมูลในการตรวจสอบสภาพรถแข่งต่อผู้อื่น ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรให้เปิดเผยได้ จากกรรมการควบคุมการแข่งขัน หรือนายสนาม

### 1.3.7. กรรมการพิท (Pit Observers)

- 1.3.7.1. เป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติกรรมการที่ปฏิบัติงานในการแข่งขันกีฬาจักรยานยนต์ เพื่อรับผิดชอบควบคุมรถแข่งที่อยู่ในพื้นที่พิทและแพดดิค (Pit & Paddock) ทั้งหมดในวันทำการแข่งขัน เพื่อป้องกันการละเมิดต่อกติกาการแข่งขัน
- 1.3.7.2. จัดทำข้อเสนอแนะ รายงาน และปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งของนายสนาม
- 1.3.7.3. รายงานนายสนามทันทีเมื่อมีผู้เข้าแข่งขันทำผิดกติกาที่ระบุไว้
- 1.3.7.4. เมื่อสิ้นสุดการแข่งขันให้รายงานต่อนายสนามด้วยวาจา หรือลายลักษณ์อักษร

### 1.3.8. กรรมการควบคุมทางวิ่งและกรรมการธง (Track Observers & Flag Marshals)

- 1.3.8.1 เป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติกรรมการที่ปฏิบัติงานในการแข่งขันกีฬาจักรยานยนต์ เพื่อกำกับดูแลทางวิ่งพื้นที่การแข่งขัน ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมและมีความปลอดภัยตลอดรายการแข่งขัน

- 1.3.8.2 ป้องกันเหตุการณ์ใดๆที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้เกิดอันตรายต่อกรรมการ นักแข่ง ทีมแข่ง และผู้ที่เกี่ยวข้องตลอดการแข่งขัน
- 1.3.8.3 ป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในเขตหวงห้าม หรือ เขตอันตราย
- 1.3.8.4 คุ้มภัยจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างการแข่งขัน
- 1.3.8.5 นำรถแข่งที่เกิดอุบัติเหตุให้พ้นการกีดขวางจากอันตราย
- 1.3.8.6 มีความรู้ สามารถให้ความช่วยเหลือ และปฐมพยาบาลให้กับกรรมการ นักแข่ง ทีมแข่ง และผู้เกี่ยวข้องที่ได้รับบาดเจ็บในระหว่างการแข่งขัน
- 1.3.8.7 การแข่งขันในสนามแข่ง (Track) พื้นที่ในลู่วิ่งทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของกรรมการฯ โดยแบ่งความรับผิดชอบเป็นจุดๆ (Marshals Post) ตามที่กรรมการควบคุมการแข่งขัน หรือคณะกรรมการจัดการแข่งขันได้จัดตำแหน่งหรือให้คำแนะนำไว้ และปฏิบัติหน้าที่ภายใต้คำสั่งของนายสนาม ดังนี้
  - 1.3.8.7.1 ใช้สายตาดูสนาม และคอยฟังนายสนาม หรือผู้ที่นายสนามมอบหมายให้สั่งการในพื้นที่ความรับผิดชอบของตน
  - 1.3.8.7.2 เมื่อเข้าประจำจุดแล้ว รายงานนายสนามด้วยเครื่องมือสื่อสาร และแจ้งให้จุดอื่นทราบผ่านไปถึงหัวหน้ากรรมการจริง
  - 1.3.8.7.3 ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบอย่างเคร่งครัดร่วมกับทีมงาน รายงานเหตุการณ์ต่อนายสนามทันทีเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น (ใช้วิทยุสื่อสาร, โทรศัพท์, บันทึกรายการ ฯลฯ)
  - 1.3.8.7.4 รับผิดชอบและตัดสินใจจากคำสั่งแนะนำของนายสนาม เพื่อหยุดการแข่งขัน เมื่อมีอุบัติเหตุร้ายแรง หรือมีเหตุการณ์ที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
  - 1.3.8.7.5 เมื่อจบการแข่งขันหรือการจับเวลาแต่ละรายการ ให้เขียนรายงานเหตุการณ์และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่งให้นายสนาม
- 1.3.8.8 การแข่งขันในช่วงทดสอบพิเศษของรูปแบบแรลลี่ ที่เรียกว่า SS (Special Stage) นั้น ทางวิ่งหรือพื้นที่การแข่งขันเป็นความรับผิดชอบของชุดกรรมการและเจ้าหน้าที่ Safety Marshals โดยทำงานร่วมกับชุดกรรมการจุดควบคุมเวลา (Time Controls) ซึ่งประจำอยู่ ณ ตำแหน่งที่มีป้ายสัญลักษณ์สากล ขนาดไม่ต่ำกว่า 30x20 นิ้ว (เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 70 ซม.) แสดงให้เห็นอย่างเด่นชัด
- 1.3.8.9 การปักติดเครื่องหมายบอกทาง (Arrows) ในเส้นทางการแข่งขันแรลลี่จะต้องมีลักษณะที่ชัดเจน (พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ปิดเส้นทาง ณ จุดเครื่องหมายห้ามเข้า)

### 1.3.9. กรรมการเส้นปล่อยรถและเส้นชัย (Start/Finish-line Judges)

- 1.3.9.1 เป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติกรรมการที่ปฏิบัติงานในการแข่งขันกีฬายานยนต์ เพื่อจัดรถเข้าตำแหน่งสตาร์ท Dummy Grid และ Starting Grid
- 1.3.9.2 เป็นกรรมการที่มีหน้าที่ดำเนินการ และปฏิบัติตามคำสั่งนายสนาม ดังนี้

- 1.3.9.2.1 ให้สัญญาณปล่อยรถตามคำสั่งนายสนาม โดยประสานกับหัวหน้ากรรมการจับเวลา
- 1.3.9.2.2 ให้สัญญาณแจ้งจำนวนรอบต่อนักแข่ง (Lap to go) ณ เส้นปล่อยรถ/เส้นชัย
- 1.3.9.2.3 จัดทำบันทึกการแข่งขัน (Lap Chart) รถแข่งผ่านเส้นสตาร์ท/ฟินิช หรือจุดตรวจสอบใดๆ ในระหว่างการแข่งขัน
- 1.3.9.2.4 รายงานนายสนามทันทีเมื่อรถแข่งคันใดออกสตาร์ทไม่ถูกต้อง (False-start)
- 1.3.9.2.5 ตรวจสอบลำดับการเข้าเส้นชัยของรถแข่งทั้งกลุ่ม
- 1.3.9.2.6 รายงาน และตรวจสอบรถแข่งที่เข้าเส้นชัย (Finish) ส่งให้นายสนามตามที่กติการะบุ (เช่น จำนวนรอบครบระยะ 75% รถแข่งที่เข้าเส้นชัยหลังคันแรกเกิน 3 นาที รถแข่งที่ไม่ได้รับสัญญาณธงตาหมากรุก ฯลฯ) หรือตรวจสอบผลการแข่งขันของรถที่เข้าเส้นชัยพร้อมกันที่ต้องใช้ภาพถ่ายหรือวิดีโอที่บันทึกสด (กรรมการควบคุมการแข่งขัน อาจใช้วิดีโอ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นตรวจสอบข้อเท็จจริง กรรมการควบคุมการแข่งขันสามารถวินิจฉัยลบล้างคำสั่งของกรรมการอื่นได้)
- 1.3.9.3 ห้ามรับการประท้วงใดๆ ที่เกิดขึ้นในการปล่อยรถหรือการตีธงจบการแข่งขัน หากกรรมการเส้นปล่อยรถ/เส้นชัยทำการผิดพลาดขึ้น เป็นหน้าที่ของนายสนามต้องรายงานกับกรรมการควบคุมการแข่งขันเพื่อตัดสินชี้ขาด
- 1.3.9.4 การตัดสินที่เกี่ยวข้องกับกรรมการเส้นชัยไม่สามารถประท้วงได้

### 1.3.10. กรรมการยืนยันข้อเท็จจริง (Judges of Fact)

ในรูปแบบการแข่งขันที่ต้องระงับให้ผู้ร่วมแข่งขันกระทบ คร่อม ล้ำ หรือข้ามแนวกำหนดที่ระบุไว้จำเพาะเจาะจงในกติกาเพิ่มเติม (SR) คณะกรรมการจัดการแข่งขันสามารถแต่งตั้งบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคลขึ้นรับหน้าที่เป็นกรรมการยืนยันข้อเท็จจริง (Judges of Fact) โดยแจ้งรายนามไว้บนป้ายประกาศอย่างเป็นทางการ

### 1.3.11 กรรมการฝ่ายการแพทย์ (Medical Officers)

- 1.3.11.1 เป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติ มีความรู้และประกอบวิชาชีพทางการแพทย์ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการจัดการแข่งขัน มีหน้าที่รับผิดชอบภายใต้คำสั่งนายสนาม
- 1.3.11.2 มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้
  - 1.3.11.2.1 ให้คำปรึกษา แนะนำ รักษา หรือปฐมพยาบาล กรรมการ นักแข่ง ทีมแข่ง และผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับความบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยในระหว่างการแข่งขัน
  - 1.3.11.2.2 ตรวจวินิจฉัยสุขภาพนักแข่ง หากตรวจพบข้อผิดปกติ หรือมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการขับขี่ หรือเป็นอุปสรรคต่อการแข่งขัน ให้กรรมการแจ้งผลการวินิจฉัยต่อนายสนามและกรรมการควบคุมการแข่งขัน เพื่อระงับไม่ให้นักแข่งทำการแข่งขันทันที

1.3.11.2.3 ตรวจสอบเบื้องต้นต่อการใช้สารกระตุ้นและสิ่งเสพติด มีอำนาจในการสั่งระงับไม่ให้  
นักแข่งทำการแข่งขัน

1.3.11.2.4 รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ การปฏิบัติหน้าที่ต่อนายสนาม

### 1.3.12 ตัวแทนนักแข่ง (Drivers' Liaison)

1.3.12.1 เป็นผู้ประสานงานระหว่างนักแข่งและผู้จัดการแข่งขัน ให้ความช่วยเหลือการถ่ายทอดข้อมูลระหว่างนักแข่งและ  
คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

1.3.12.2 ปฏิบัติหน้าที่ตามกำหนดการที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด

### 1.3.13 ผู้อำนวยการแข่งขัน (Event Director)

สำหรับรายการแข่งขันที่มีความสำคัญ คณะกรรมการจัดการแข่งขัน อาจแต่งตั้งผู้อำนวยการแข่งขัน (Event  
Director หรือ Race Director หรือ Rally Director) เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำแผนงานด้านการประสานงานกับ  
ทางราชการ การประชาสัมพันธ์ การจัดการด้านสิทธิประโยชน์และการเงิน ฯลฯ เพิ่มเติมจากมิตีของกรกกีฬา เพื่อให้  
สอดคล้องกับการแข่งขันที่จะจัดขึ้นภายใต้ข้อบังคับที่ระบุไว้

## 1.4 สนามแข่งรถ

### 1.4.1 สนามแข่งรถมาตรฐาน

สนามแข่งรถมาตรฐานที่ใช้ทำการแข่งขันระดับนานาชาติ ต้องมีใบอนุญาตของ FIA หรือ CIK-FIA (International  
Track License) ตามระเบียบและข้อบังคับขององค์กรนั้นๆ โดยยื่นขอใบอนุญาตและดำเนินการ ตามที่สมาคมฯกำหนด

### 1.4.2 สนามแข่งรถถาวร(Permanent Race Track) หรือ สนามแข่งชั่วคราว(Temporary Race Track)

สนามแข่งรถที่จะใช้ทำการแข่งขันระดับ NC, SC, EE, AE หรือ CE จะต้องได้รับการตรวจรับรองด้านความ  
ปลอดภัยจากผู้แทนคณะกรรมการกีฬายานยนต์ และได้รับอนุญาตฯ จาก .ข.ส.ท. ก่อนการแข่งขันเริ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 60  
วัน ทั้งนี้ ขึ้นตอน ค่าธรรมเนียม และหลักฐานการขออนุญาตให้เป็นไปตามคณะกรรมการกีฬายานยนต์กำหนด

1.4.2.1 การแข่งขันรถยนต์ใดๆที่จะใช้สนามแข่งชั่วคราวผู้จัดการแข่งขันต้องแนบผังสนามและแผนงานด้าน  
ความปลอดภัย(Safety Plan) มาให้คณะกรรมการกีฬายานยนต์พิจารณาตรวจสอบล่วงหน้า

1.4.2.2 การแข่งขันแรลลี่ระบบช่วงทดสอบพิเศษ(Special Stages) ผู้จัดการแข่งขันต้องแนบผังเส้นทางของ  
สนามและแผนงานด้านความปลอดภัย(Safety Plan) มาให้คณะกรรมการกีฬายานยนต์พิจารณา  
ตรวจสอบล่วงหน้า

### 1.4.3 การขอใบอนุญาตสนามแข่งภายใต้การรับรองของ อย.ส.ท.

ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ขั้นตอน ค่าธรรมเนียม และแสดงหลักฐาน ต่อกomiteeกรรมการกีฬาชาตินัดกำหนด

### 1.4.4 การขอใบอนุญาตสนามแข่งระดับนานาชาติ หรือ CIK-FIA

ให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่FIA กำหนดในAPPENDIX-O และดำเนินการยื่นขออนุญาตตามที่สมาคมฯกำหนด

## 1.5. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของนักแข่ง

1.5.1 อุปกรณ์ที่ใช้ในการแข่งขันรถทุกประเภท ต้องเป็นเครื่องมืออุปกรณ์มีคุณภาพ และมาตรฐานด้านความปลอดภัยสูง และผ่านการรับรองโดยสมาคมฯ

1.5.2 นักแข่งทุกคนที่เข้าร่วมแข่งขันระดับนานาชาติตามปฏิทินของFIA หรือ CIK-FIA (เช่น ใน Circuit Events, Hill Climbs, Rally Special Stages) ต้องสวมหมวกกันน็อคที่รับรองโดยFIA หรือ CIK-FIA

1.5.3 นักแข่งทุกคนที่เข้าร่วมแข่งขันระดับนานาชาติตามปฏิทินของFIA หรือ CIK-FIA ต้องสวมชุดแข่งชุดชั้นใน ถุงเท้า รองเท้าและถุงมือ ชนิดกันไฟมาตรฐานสากลFIA หรือ CIK-FIA

1.5.4ให้นำมาตรฐานในข้อ1.5.1 1.5.2 และ 1.5.3 มาใช้บังคับกับการแข่งขันรถยนต์ระดับชาติโดยอนุโลม

1.5.5 การแข่งขันรถคาร์ททุกระดับ นักแข่งทุกคนต้องสวมหมวกกันน็อคชนิดเต็มหน้า(full-face) ตามมาตรฐานการรับรองของCIK-FIA

1.5.6 ชุดแข่ง ถุงมือ รองเท้า สำหรับการแข่งรถคาร์ท ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่CIK-FIA รับรองมาตรฐาน

## 1.6. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของรถแข่ง

1.6.1 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของรถแข่งที่ใช้แข่งขันระดับนานาชาติทุกประเภท ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน Article-253 ของ FIA-Appendix-J ประจำปีที่มีการแข่งขัน

1.6.2ให้นำมาตรฐานในข้อ1.6.1 มาใช้บังคับกับการแข่งขันรถยนต์ระดับชาติโดยอนุโลม

1.6.3 กติกาเพื่อความปลอดภัย สามารถแก้ไขปรับปรุงเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม

## 1.7. บทลงโทษ และ การอุทธรณ์ (Penalties and Appeal)

กรรมการควบคุมการแข่งขันที่คณะกรรมการกีฬาเยาวชนตั้งเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่และทรงสิทธิ์ในการใช้ดุลยพินิจ การเรียกหลักฐานข้อมูลและบุคคล เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดเหตุการณ์กระทำผิด โดยมีอำนาจกำหนดโทษ และลงโทษการกระทำที่ฝ่าฝืนได้ทันที

**1.7.1 เหตุแห่งการละเมิด ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติ** ตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ กฎระเบียบมาตรฐานการแข่งขันที่คณะกรรมการกีฬาเยาวชนกำหนดโดยเจตนาหรือไม่เจตนา หรือแม้เพียงส่วนหนึ่งส่วนใด จะถือเป็นเหตุของการกระทำผิดตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ ดังนี้

1.7.1.1 การกระทำที่ฝ่าฝืนคำสั่งของกรรมการซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ

1.7.1.2 การกระทำหรือการแสดงพฤติกรรมที่ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ แม้ส่วนหนึ่งส่วนใดหรือต่อคำสั่งของกรรมการควบคุมการแข่งขัน นายสนาม แลกรรมการที่ปฏิบัติงานในการแข่งขันกีฬาเยาวชนตั้ง ซึ่งสั่งการในหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ

1.7.1.3 การเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อการแข่งขัน และวงการแข่งขันโดยส่วนรวม

1.7.1.4 การเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดความเสียหายหรือเสียชื่อเสียงของ.ส.ส.ท. โดยเจตนา

1.7.1.5 การขับรถแข่งอย่างอันตราย(Dangerous Driving)

1.7.1.6 การขับรถแข่งอย่างขาดความระมัดระวัง(Careless Driving)

1.7.1.7 การไม่ประพฤติปฏิบัติเป็นวิญญูชน แสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพ หยาดคาย ไม่เหมาะสม ระหว่างการแข่งขันในจุดควบคุมการแข่งขัน หรือในบริเวณสถานที่จัดงานของผู้จัดแข่งขัน

1.7.1.8 การใช้สารกระตุ้นหรือสารเสพติดที่คณะกรรมการโอลิมปิกสากล(IOC) และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดห้ามในระหว่างการแข่งขัน

1.7.1.9 การไม่ชำระค่าสมัคร ค่าธรรมเนียมอื่นๆ ดังที่ระบุไว้ในกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติถูกเพิกถอนใบอนุญาตหรือระงับการแข่งขันไว้จนกว่าจะดำเนินการให้เป็นที่ยอมรับ

**1.7.2 การลงโทษผู้เกี่ยวข้องกับการแข่งขัน**

การลงโทษทุกกรณี จะถูกบันทึกเป็นประวัติของผู้ถูกลงโทษในฐานข้อมูลสมาคมฯ

1.7.2.1 บุคคล, นิติบุคคล, ผู้จัดการแข่งขัน, ผู้ร่วมการแข่งขัน, ผู้มีส่วนร่วมกับการแข่งขัน รวมทั้งผู้โฆษณา และประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีได้ดำเนินการภายใต้กติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ อาจถูกพิจารณาโทษ ดังนี้

1.7.2.1.1 ว่ากล่าว ตักเตือนด้วยวาจา



- 1.7.2.1.2 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
- 1.7.2.1.3 ภาคทัณฑ์
- 1.7.2.1.4 เพิกถอนใบอนุญาตขับรถแข่ง (Competition License) ใบอนุญาตทีมแข่ง (Entrant License) ใบอนุญาตผู้จัดการทีมแข่ง (Team-manager License) ใบอนุญาตกรรมการ (Official License) และ/หรือ ใบอนุญาตจัดแข่งขัน (Organising Permit)
- 1.7.2.1.5 พิจารณาห้ามเกี่ยวข้องกับการแข่งขัน (โดยมีกำหนดเวลา)
- 1.7.2.1.6 อื่นๆ ตามความเหมาะสม
- 1.7.2.2. ผู้จัดการแข่งขัน, กรรมการใดๆ, นักแข่ง, ผู้ร่วมรถ, ผู้ช่วยเหลือ และรวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ซึ่งได้กระทำผิดหรือฝ่าฝืนต่อกติกาฉบับนี้ จะได้รับโทษดังนี้
  - 1.7.2.2.1 ว่ากล่าว ตักเตือนด้วยวาจา
  - 1.7.2.2.2 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
  - 1.7.2.2.3 ภาคทัณฑ์
  - 1.7.2.2.4 ปรับเป็นเวลาในการแข่งขัน (เฉพาะกรณีเป็นความผิดในระหว่างการแข่งขัน)
  - 1.7.2.2.5 ปรับเป็นตำแหน่งในผลการแข่งขัน
  - 1.7.2.2.6 ปรับยกเลิกผลการแข่งขัน และ/หรือ คะแนนสะสมบางส่วนหรือทั้งหมด
  - 1.7.2.2.7 ปรับเป็นเงินสด ไม่ต่ำกว่า 5,000 บาท ซึ่งต้องชำระภายใน 4 วัน นับแต่วันที่ได้ตัดสิน
  - 1.7.2.2.8 ปรับห้ามร่วมการแข่งขัน และ/หรือ ห้ามจัดแข่งขัน (ระยะเวลาของผลบังคับให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกีฬายานยนต์)
  - 1.7.2.2.9 ไล่ออกหรือให้ออกจากการแข่งขัน และ/หรือ ห้ามเกี่ยวข้องกับการแข่งขัน
  - 1.7.2.2.10 อื่นๆ ตามความเหมาะสม

### 1.7.3 การยื่นประท้วง หรืออุทธรณ์

- 1.7.3.1 ผู้ที่มีสิทธิยื่นประท้วงหรืออุทธรณ์ ได้แก่ ผู้ถือใบอนุญาตขับรถแข่ง ผู้ถือใบอนุญาตผู้จัดการทีมแข่ง หรือผู้ถือใบอนุญาตทีมแข่ง ซึ่งได้รับการอนุญาตและขึ้นทะเบียนกับสมาคมฯ อย่างถูกต้อง
- 1.7.3.2 การอุทธรณ์สามารถแสดงเจตจำนงโดยวาจาต่อกรรมการควบคุมการแข่งขันที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการกีฬายานยนต์ โดยยื่นหนังสืออุทธรณ์พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา (ถ้ามี) และชำระค่าธรรมเนียมในอัตราที่คณะกรรมการกีฬายานยนต์กำหนด ภายในทำการจึงจะมีผล
- 1.7.3.3 การประท้วง หรืออุทธรณ์เรื่องเทคนิคของรถที่ไม่สามารถประท้วงโดยระบุคุณสมบัติโดยรวม แต่ต้องระบุเป็นเรื่องที่ชัดเจน(เช่นเรื่องเครื่องยนต์ ระบบขับเคลื่อน ระบบพวงมาลัย ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ฯลฯ) และต้องชำระค่าธรรมเนียมเป็นเรื่องในอัตราที่คณะกรรมการกีฬายานยนต์กำหนด

- 1.7.3.4 ผู้ยื่นประท้วง หรืออุทธรณ์ผลการแข่งขัน ต้องยื่นหนังสือต่อกรรมการควบคุมการแข่งขันภายในเวลาที่คณะกรรมการกีฬาานยนต์กำหนด นับตั้งแต่การประกาศผลเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างเป็นทางการ พร้อมชำระเงินค่าธรรมเนียมในอัตราที่กำหนด
- 1.7.3.5 คณะกรรมการกีฬาานยนต์อาจตั้งคณะกรรมการในรูปแบบของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์แห่งชาติ(National Court of Appeal) เพื่อพิจารณากลับกรองข้ออุทธรณ์ได้ตามความเหมาะสม
- 1.7.3.6 คณะกรรมการกีฬาานยนต์ ต้องพิจารณาคำร้องภายใน 30 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับเรื่อง เว้นแต่มีเหตุจำเป็น คณะกรรมการกีฬาานยนต์ อาจเสนอขอให้คณะกรรมการบริหารอนุมัติให้ขยายระยะเวลาได้ครั้งละ 15 วัน
- 1.7.3.7 การชำระเงินค่าธรรมเนียมอุทธรณ์ ให้ชำระโดยตรงต่อฝ่ายการเงินสมาคมฯ โดยเงินค่าธรรมเนียม จะไม่มีการคืนให้กับผู้ยื่นอุทธรณ์ ไม่ว่ากรณีใดๆ

## 1.8. อื่นๆ

- 1.8.1 การยื่นขอใบอนุญาตใดๆ ที่กำหนดในกฎกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติฉบับนี้ เป็นการแสดงเจตจำนงยอมรับ และปฏิบัติตามกฎกติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติ
- 1.8.2 กติกากีฬาแข่งรถยนต์แห่งชาติฉบับนี้ ได้กำหนดขึ้นตามแนวทางของกติกาแข่งรถยนต์นานาชาติ กรณีที่มีปัญหาในทางปฏิบัติ ให้พิจารณาวินิจฉัยตามแนวทางของกติกาแข่งรถยนต์นานาชาติในรูปแบบ (Discipline) ของกีฬาานยนต์ที่เกี่ยวข้องเป็นสำคัญ

ประกาศ ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2555



(นาย สมใจนึก เองตระกูล)

นายกสมาคม

ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์