

หมวดที่ 10

กติกากการแข่งขันรถยิมคานา

(GYMKHANA REGULATIONS)

กติกากำหนดรูปแบบการแข่งขัน (Sporting Regulations)

10.1.1. Gymkhana

เป็นการแข่งกับเวลา (Time Trial) ชนิดหนึ่ง ซึ่งใช้ลานกว้าง (Pavement) หรือสนามแข่งระยะสั้น (Small Circuit) เป็นสังเวียนของการแข่ง โดยที่รถแข่งจะต้องวิ่งไปตามลู่ที่วาง Pylons ไว้เป็นแนว กำหนดเขตของเส้นทาง

10.1.2. สนามแข่ง

10.1.2.1. การวางรูปแบบสนามเน้นถึง Car-control ของนักขับ และ Handling ของรถเป็นสิ่งสำคัญ จะต้องไม่มีช่วงใดที่รถแข่งคันที่เร็วที่สุดทำความเร็วได้เกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดบนถนนสาธารณะ (90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)

10.1.2.2. เส้นทางวิ่งต้องกำกับขอบเขตสองข้างทางด้วย Pylons อย่างต่อเนื่อง ให้ประกอบด้วย Slalom, Bus-stop, Dog-leg, Right-angle, Elbow, Loop, U-turn, โค้งวงกว้าง, และทางตรงสั้นๆ

10.1.3. ผู้ร่วมแข่งขัน

10.1.3.1. ผู้ประสงค์จะแข่ง Gymkhana ต้องสมัครเข้าแข่งอย่างเป็นทางการในรุ่นของรถแข่งที่ผู้จัด กำหนดขึ้นให้มีความเสมอภาคระหว่างรถต่างยี่ห้อในรุ่นเดียวกัน หรือรถแข่งที่ผู้จัดกำหนดให้ใช้ นักแข่งที่ประสงค์จะเก็บคะแนนสะสมเพื่อชิงตำแหน่งผู้ชนะเลิศแห่งประเทศไทย จะต้องถือใบอนุญาตขับรถแข่ง Gymkhana แบบถาวร (ผู้ประสงค์จะแข่งเป็นครั้งแรกหรือยังไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถแข่งถาวร ต้องขอทำใบอนุญาตขับรถแข่ง Gymkhana แบบชั่วคราวที่ใช้ได้เป็นคราวๆ เท่านั้น แต่ไม่อาจเก็บคะแนนสะสมได้)

10.1.3.2. ผู้สมัครแข่งต้องนำรถที่จะใช้แข่งเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อยืนยันเกณฑ์ความปลอดภัยและ ลักษณะจำเพาะให้ตรงกับรุ่นที่สมัครเข้าแข่ง

10.1.3.3. ผู้สมัครแข่งมีโอกาสดำเนินการทำความคุ้นเคยกับเส้นทางวิ่งด้วยการเดินเท้าไปตามแนวทางวิ่ง (Course Walking) ระหว่าง Pylons

10.1.3.4. ผู้สมัครแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมประชุม (Drivers' Briefing) เพื่อซักซ้อมความเข้าใจกับนายสนาม และกรรมการควบคุมการแข่งขัน

10.1.4. การดำเนินการแข่งขัน

10.1.4.1. ในกรณีที่มีจำนวนผู้สมัครไม่มาก ผู้สมัครแข่งอาจได้ลงสนามซ้อมขับในเส้นทางจริงแต่ในกรณีที่มีจำนวนผู้แข่งมาก อาจจะไม่มีความเหมาะสมซ้อมขับก็ได้ให้ถือว่าการเดินเท้า (Course Walking) เป็นการทำทำความคุ้นเคยที่เพียงพอแล้ว

10.1.4.2. ตลอดเส้นทางวิ่ง รถแข่งจะต้องวิ่งบนลู่วิ่งในแนวอาณาเขต (Boundary) ที่กำหนดโดย Pylons การออกนอกเขต (Out of Bound หรือ Off the Course) จะได้รับโทษปรับเวลา (Time-penalty) ในอัตราที่กำหนด หรือ Disqualified สำหรับการจับเวลาครั้งนั้น

10.1.4.3. รถแข่งที่สะกิด Pylon เคลื่อนออกจากตำแหน่ง หรือชน Pylon ล้ม จะได้รับโทษปรับเวลา (Time-penalty) ในอัตราที่กำหนดใน Supplementary Regulations

10.1.5. การจับเวลา

10.1.5.1. Gymkhana เริ่มจับเวลาแบบ Rolling-start กล่าวคือ รถแข่งจะจอดนิ่งอยู่หลังแนวเส้นออกกรลที่ผู้จัดแข่งกำหนด ในกรณีที่ใช้ลำแสงเป็น Sensor นาฬิกาจับเวลาจะเริ่มเดินเมื่อส่วนหน้าสุดของรถหรือยางหน้าของรถแข่งเคลื่อนเข้าตัดลำแสงสัญญาณ (ในกรณีที่ใช้มือกดนาฬิกา กรรมการจับเวลาจะกดนาฬิกาให้เริ่มเดินเมื่อส่วนหน้าสุดของรถหรือยางหน้าของรถผ่านเส้นออกกรล)

10.1.5.2. นาฬิกาจับเวลาจะหยุดเดินเมื่อส่วนหน้าสุดของรถหรือยางหน้าของรถผ่านเส้น Finish แต่รถแข่งจะต้องเข้าไปหยุดนิ่งอยู่ภายใน “คอก” ที่กำหนดโดยไม่สะกิดหรือชน Pylons ที่ล้อมคอกไว้

10.1.5.3. รถแข่งแต่ละคันต้องได้รับโอกาสวิ่งจับเวลาอย่างน้อย 2 ครั้ง ให้ถือเอาเวลาที่ที่ดีที่สุด (นับรวม Handicap และโทษปรับเวลาด้วย) เพื่อเทียบกับรถแข่งคันอื่นในรุ่นเดียวกัน

10.1.5.4. ลำดับการจับเวลา

10.1.5.4.1. ผู้จัดแข่งอาจจัดเวลาให้รถแข่งในรุ่นเดียวกันเข้าจับเวลาคันละอย่างน้อย 2 ครั้งจนหมดรุ่น หรือ

10.1.5.4.2. ผู้จัดแข่งอาจจัดเวลาให้รถแข่งในรุ่นเดียวกันเข้าจับเวลาจนหมดรุ่น 1 ครั้ง จนหมดรุ่นไปพลางก่อน แล้วจึงวนกลับมาสู่รุ่นนี้ในงวดต่อไปภายหลัง หรือ

10.1.5.4.3. ผู้จัดแข่งอาจจัดให้รถแข่งต่อคิวเข้าจับเวลาตามความสมัครใจจนกว่าทุกคันจะได้เข้าจับเวลาครบคันละอย่างน้อย 2 ครั้ง หรือจนกว่าจะไม่มีรถในคิว หรือจนกว่าจะหมดเวลาในโปรแกรม หรือจนกว่าจะไม่สามารถแข่งต่อได้ด้วยเหตุสุดวิสัย

10.1.6. การตัดสินเรียงตำแหน่งของผลการแข่งขัน

10.1.6.1. สำหรับรถแข่งรุ่น Trophy

ให้นำเวลา Handicap (ซึ่งเป็นลบ) บวกกับเวลาที่ใช้วิ่งในลู่วิ่ง (Elapsed Time) บวกกับโทษปรับเวลา (Penalty Time) ถือเป็นเวลารวม เพื่อเปรียบเทียบเรียงตำแหน่งของผลการแข่งขัน

10.1.6.2. สำหรับรถแข่งรุ่น Championship

ให้นำเวลา Handicap (ซึ่งเป็นบวก) บวกกับเวลาที่ใช้วิ่งในลู่วิ่ง (Elapsed Time) บวกกับโทษปรับเวลา (Penalty Time) ถือเป็นเวลารวม เพื่อเปรียบเทียบเรียงตำแหน่งของผลการแข่งขัน

10.1.7. หลักเกณฑ์การจัดแข่งเพื่อชิงตำแหน่งผู้ชนะเลิศแห่งประเทศไทย

10.1.7.1. ผู้จัดแข่งรายเดียวหรือหลายรายร่วมกันจัดแข่งตลอดปีไม่น้อยกว่า 10 สนาม

10.1.7.2. ให้นักแข่งเฉพาะรุ่น Championship สะสมคะแนนเพื่อตัดสินผู้ชนะเลิศแห่งประเทศไทย

10.1.7.3. เมื่อมีผู้สมัครในรุ่น Championship 10 รายขึ้นไป

อัตราคะแนนของ 8 ตำแหน่งแรกคือ 10-8-6-5-4-3-2-1

10.1.7.4. เมื่อมีผู้สมัครในรุ่น Championship น้อยกว่า 10 ราย จะไม่มีการสะสมคะแนน

กติกากำหนดลักษณะรถแข่ง (Technical Regulations)

10.2.1. ลักษณะจำเพาะของรถแข่ง Gymkhana

รถแข่งสำหรับใช้ในการแข่ง Gymkhana ที่รับรองโดยราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แยกรุ่นไว้ดังนี้

10.2.1.1. รุ่น Trophy

ได้แก่ รถแข่งที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วได้รับ Handicap เป็นลบ

10.2.1.2. รุ่น Championship

ได้แก่ รถแข่งที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วได้รับ Handicap เป็นบวก

10.2.2. Handicap

หมายถึง ค่าประเมินสมรรถนะของรถแข่งแต่ละคันที่คำนวณได้ตามวิธีการที่กำหนดในตารางคำนวณฯ ต่อไปนี้