

# หมวดที่ 11

## กติกากการแข่งขันกีฬารถดริฟท์

### (DRIFT REGULATIONS 2015)

กล่าวนำ

การแข่งขันกีฬารถ DRIFT เป็นการแข่งขันทรงยนต์อีกหนึ่งประเภทที่เน้นการสร้างความบันเทิงแก่ผู้ชมเป็นหลัก อาศัยทักษะการบังคับควบคุมรถยนต์ ในขณะที่วิ่งในเส้นทางตรงและทางโค้งด้วยความเร็วสูง ควบคุมให้รถยนต์ลื่นไถลทำมุมองศาต่างๆ ตามแนวโค้ง เพื่อให้เกิดการลื่นไถลไปตามเส้นทางที่กรรมการกำหนด เพื่อสร้างความบันเทิง ความสนุกสนานแก่ผู้ชม และการแข่งขันเพื่อพัฒนางานมอเตอร์สปอร์ต”

#### บทที่ 1 การบริหารการแข่งขัน กีฬารถ DRIFT

กำหนดให้มีการแข่งขัน RAAT DRIFT THAILAND CHAMPIONSHIP ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ด้วยวิธีการแข่งขันแบบ ซีรีส์ หรือ แบบการแข่งขันต่อเนื่องอย่างน้อย 4 สนามใน 1 ปี เพื่อเก็บคะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทยประจำปี

ผู้จัดการแข่งขันระดับชิงแชมป์ประเทศไทย จะต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตจากราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์เท่านั้น โดยอาจมีผู้เสนอขอจัดการแข่งขันมากกว่า 1 รายก็ได้ ทั้งนี้ ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์เป็นหน่วยงานพิจารณาการมอบสิทธิในการจัดเพื่อการแข่งขัน เก็บคะแนนสะสม เพื่อเป็น แชมป์ประเทศไทย พร้อมถ้วยพระราชทานฯ แก่ผู้จัดรายใดรายหนึ่งเพียงรายเดียว หรือ หลายผู้จัดการแข่งขัน

ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ มีหน้าที่ส่งเสริมการแข่งขันกีฬารถดริฟท์พร้อมทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้แข่งขันกีฬารถดริฟท์, คณะกรรมการผู้ตัดสิน, ผู้ชม, สื่อมวลชน, ตลอดจนบุคคลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการแข่งขัน ด้วยการใช้อำนาจใน NCR บังคับใช้การปฏิบัติเพื่อให้เกิดการบริหารจัดการ และให้การดำเนินงานไปตามวัตถุประสงค์

ประกาศฉบับนี้ให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการกีฬายานยนต์

ให้บุคคลต่างๆ อันประกอบไปด้วย นักกีฬา, กรรมการ, ผู้จัดการแข่งขัน, นายสนาม, กรรมการผู้ตัดสิน, สมาชิกทีม, ผู้ชม, รวมถึงผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่อาจมีได้ระบุในประกาศนี้ ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

1.1 ให้มี “คณะกรรมการกีฬารถริฟท์” เพื่อทำหน้าที่ ร่างกฎ-กติกามาตรฐานสำหรับกีฬา

รถริฟท์ ตลอดจน ข้อกำหนด และระเบียบต่างๆ เพิ่มเติมจากที่มีอยู่ เพื่อใช้ในการควบคุม ส่งเสริม กีฬารถริฟท์ โดยให้สอดคล้องกับประกาศและข้อกำหนดต่างๆ ที่จะประกาศใช้โดย FIA หรือ กฎหมายหลักอื่นๆ ในอนาคต

“คณะกรรมการกีฬารถริฟท์” มีหน้าที่ กำหนดกติกาการแข่งขัน, กำหนดข้อปฏิบัติของบุคคลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกีฬารถริฟท์ เพิ่มเติมจากที่ปรากฏในประกาศฉบับนี้ และมีหน้าที่ในการพิจารณาทบทวน แก้ไขเพิ่มเติม ข้อกำหนด และระเบียบข้อบังคับต่างๆ ในทุกๆ วันที่ 1 มกราคม ของทุกปี หรือช่วงเวลาใกล้เคียง หรือ มีเปลี่ยนแปลงเพื่อความปลอดภัยและการประกาศเพิ่มเติมตามมติของคณะกรรมการกีฬายานยนต์

1.2 บุคคลทั้งหมดผู้เกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติตาม “ระเบียบข้อบังคับกีฬารถริฟท์”, และ “กฎ -กติกา การแข่งขันกีฬารถริฟท์” ที่ได้รับการรับรองจาก ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ อย่างเคร่งครัด

1.3 ห้ามบุคคลหนึ่งบุคคลใด หรือ กลุ่มบุคคล ตลอดจน ผู้มีส่วนได้ -เสีย ต่อการแข่งขันกีฬารถริฟท์ ยกเว้น, ประกาศใช้ ระเบียบ, ข้อกำหนดใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับกีฬารถริฟท์ ซึ่งขัดแย้งต่อประกาศนี้ รวมถึงขัดแย้งต่อ ระเบียบข้อบังคับต่างๆ ซึ่งประกาศใช้ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

## บทที่ 2 บทบัญญัติทั่วไปของกีฬารถริฟท์(Drift)

ระเบียบวินัยสำหรับผู้เกี่ยวข้องกับการแข่งขัน

2.1 ข้อปฏิบัติใน Paddock และ PIT

2.1.1 นักแข่ง, สมาชิกทีม, และผู้เกี่ยวข้องกับการจัดการแข่งขัน จะต้องเคารพให้เกียรติผู้ชม พร้อมแสดงท่าทีที่เป็นมิตรต่อกองเชียร์ สื่อต่างๆ และผู้เกี่ยวข้อง

2.1.2 ห้ามใช้วาจา และแสดงกริยา ท่าทางที่ไม่ดีต่อกองเชียร์ และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ

2.1.3 การเคลื่อนรถ หรือ ขับรถภายใน Paddock ห้ามใช้ความเร็วสูงเกิน 20 กม./ชม. ให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

2.1.4 การเตรียมพร้อมที่ PIT และ PADDOCK ต้องวางแผนป้องกันอัคคีภัย และป้องกันการกระเด็นของชิ้นส่วนต่างๆ อย่างรัดกุม จะต้องมีการดับเพลิงหรืออุปกรณ์ดับเพลิง ในแต่ละ PIT และ PADDOCK โดยจำนวนรถแข่ง 2 คัน ต่อ ถึงดับเพลิง 1 ถึง ขนาดบรรจุของน้ำยาดับเพลิงในถังไม่ต่ำกว่า 5 กิโลกรัม

2.1.5 ช่วงเวลา PIT WALK ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ สตาร์ทเครื่องยนต์ใน PIT และ PADDOCK โดยเด็ดขาด

2.1.6 ห้ามสูบบุหรี่หรือกระทำการใดๆ อันก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณ PIT และ PADDOCK

2.1.7 ห้ามใช้ยาใดๆ ที่มีใช้ยารักษาโรคตามใบสั่งของแพทย์ วิชชีพ ระหว่างการแข่งขัน รวมถึงห้ามใช้ยาหรือ สารใดๆ อันมีฤทธิ์ต่อระบบประสาท รวมถึงห้ามบริโภค, เสพ, ฉีด, ดม, สูบ เครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ และสารเสพติดทุกประเภท ในบริเวณ PIT และ PADDOCK

## 2.2 การประพาดดินในสนามแข่งขัน

2.2.1 การเข้าสนามแข่งขันและการนำรถเข้าสู่สนามแข่งขัน ต้องดำเนินการโดยได้รับคำสั่งจากนายสนาม หรือ กรรมการควบคุมการแข่งขันเท่านั้น ห้ามเด็กที่อายุไม่ถึง 10 ปี เข้าสนามแข่งขัน / ห้ามสวมรองเท้าแตะ เข้าสนามแข่งขันโดยเด็ดขาด (ยกเว้นช่วงกิจกรรมพิเศษที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด)

2.2.2 ห้ามบุคคลใด บุคคลหนึ่ง อยู่ในสนามแข่งขัน, บริเวณโดยรอบของเส้นทางแข่งขัน, รวมถึงบริเวณเส้น START/FINISH ระหว่างที่มีรถยนต์วิ่งอยู่ในสนามแข่งขันโดยเด็ดขาด

2.2.3 การนำรถเข้าสู่สนามแข่งขัน และเส้นทางแข่งขัน ห้ามดำเนินการใดๆ นอกเหนือวัตถุประสงค์เพื่อแข่งขัน หรือ เพื่อประชาสัมพันธ์การแข่งขัน และกิจกรรมต่างๆ

2.2.4 ระหว่างแข่งขันหากมีสัญญาณธงสีเหลือง หรือ สัญญาณไฟเหลือง ให้ลดความเร็วลงสู่สภาพเตรียมพร้อม จากนั้นรอคำสั่งจากกรรมการผู้ควบคุมการแข่งขันต่อไป

2.2.5 ระหว่างแข่งขันหากมีสัญญาณธงสีแดง หรือสัญญาณไฟสีแดง ให้ลดความเร็วลงสู่สภาพพร้อมจอด และนำรถเข้าจอดในบริเวณที่คณะกรรมการกำหนดทันที พร้อมรอคำสั่งเพื่อยืนยันความปลอดภัยจากกรรมการผู้ควบคุมการแข่งขัน โดยนักแข่งจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

## 2.3 ชนิดของการแข่งขันและกฎที่บังคับใช้ในการแข่งขัน

การแข่งขันประกอบไปด้วย รูปแบบ 2 รูปแบบ คือ การวิ่งเดี่ยว และการวิ่งคู่ ในการแข่งขันจะใช้เพียงรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง หรือจะใช้ทั้ง 2 รูปแบบควบคู่กันไปได้

ในการแข่งขันแต่ละรายการ ให้ผู้จัดการแข่งขันนั้นๆ เป็นผู้กำหนด ในระหว่างการแข่งขันของรอบคู่การ  
แข่งขัน หากมีคะแนนเท่ากัน ต้องให้คู่แข่งทำการแข่งขันใหม่หาผู้ทำคะแนนที่ดีกว่าเป็นผู้ชนะ

การเก็บคะแนนสะสมเพื่อเป็นแชมป์ประเทศไทย ให้ยึดถือการให้คะแนน ในรอบชิงชนะเลิศตามกติกาของ  
ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

การแข่งขันถูกแบ่งออกเป็น การฝึกซ้อม (PRACTICE), รอบคัดเลือกวิ่งเดียว (QUALIFY) และรอบแข่งขันแบบ  
จับคู่ (DRIFT BATTLE) โดยการให้คะแนนจากผู้จัดการแข่งขันเป็นผู้กำหนดเป็นเกณฑ์ในการตัดสิน

**รอบการฝึกซ้อม (PRACTICE)** จะมีการแบ่งเป็นกลุ่มในการฝึกซ้อม ตามความเหมาะสมของเวลาในแต่ละสนามนั้นๆ

**รอบคัดเลือกวิ่งเดียว (QUALIFY)** การแข่งขันรอบคัดเลือก เป็นการปล่อยรถออกสู่ LINE การแข่งขัน ทีละ 1 คันๆ ละ  
2 รอบ เพื่อเก็บคะแนน โดยใช้คะแนนในรอบที่ดีที่สุดมาจัดอันดับรถที่มีคะแนนดีที่สุดในแต่ละ CLASS เพื่อเข้าสู่รอบ  
DRIFT BATTLE โดยจำนวนรถที่จะผ่านเข้าสู่รอบ DRIFT BATTLE ในแต่ละสนาม จะขึ้นอยู่กับจำนวนรถที่เข้าคัดเลือก

**รอบแข่งขันแบบจับคู่ (DRIFT BATTLE)** การแข่งขันในลักษณะ ผลัดกันนำ ผลัดกันตาม คันละ 1 รอบ  
จากการจับคู่ ของรถที่ผ่านเข้ารอบ เพื่อหาผู้ชนะในแต่ละสนาม

### **การแข่งขันโซ (วิ่งเดียว)**

TANSO เป็นการแข่งแบบวิ่งคันเดียว โดยใช้ระบบดอสส (D.O.S.S.) ที่วัดค่าจากจีพีเอส พร้อมกรรมการ 3 คน  
ให้คะแนน โดยใช้การแข่งขันคันละ 2 รอบ แข่งกันที่คะแนนจากการประเมินทั้งไลน์, มุมแองเกิ้ล, ความเร็ว ที่แต่ละสนาม  
กำหนด แล้วนำคะแนนทั้งหมดของแต่ละครั้งคิดเป็นค่าเฉลี่ยเพื่อใช้คะแนนดีสุดในการตัดสิน ในการตัดตัวเข้าแข่งรอบ  
ซียโซ (วิ่งคู่)

### **การแข่งขันซียโซ (วิ่งคู่)**

TSUISO เป็นการแข่งแบบหนึ่งต่อหนึ่งในรูปแบบ Knock Out และรูปแบบ Round Robin หรือจะเป็น  
รูปแบบการแข่งขันที่นำทั้งสองแบบรวมกัน ใน 1 คู่จะแข่ง 2 รอบ คือ “การนำ” (Senko) “การไล่ตาม” (Atoooi) จึง  
นับเป็นผลของการแพ้ชนะ โดยการวิ่งแต่ละครั้งจะพิจารณาว่ารถที่ไล่ตามทำได้ดีหรือด้อยกว่าคันนำ เพื่อตัดสินแพ้-ชนะ  
แต่ในการแข่งที่จำเป็นต้องกระชับ คณะกรรมการสามารถให้นักแข่งเลือกที่จะ “ขับนำ” หรือ “ขับตาม” และกำหนด  
เงื่อนไขว่าเป็นการวิ่งเพียงรอบเดียว

**\*\*\***ในระหว่างทำการแข่งขัน ผู้เข้าร่วมแข่งขัน ไม่สามารถเปลี่ยนรถที่ใช้ในการแข่งขันไม่ว่ากรณีใดๆ  
ทั้งสิ้น\*\*\*ยกเว้นได้รับอนุญาตจาก นายสนามและกรรมการควบคุมการแข่งขัน สจ๊วต ( รยสท )

**วิธีการให้คะแนนสะสมประจำปีเพื่อชิงแชมป์ประเทศไทย**

2.4 กรรมการตัดสินจำนวน 3 หรือ 5 คน หรือ ใช้ระบบดอตส์ เป็นผู้ให้คะแนนตัดสิน เมื่อผลการแข่งขันออกมาแล้วให้นายสนามเป็นผู้ลงนาม และต้องให้คะแนนตามตารางคะแนนสะสมที่ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กำหนดเท่านั้น ในระหว่างรอบแข่งขัน ให้แต่ละผู้จัดการแข่งขัน ให้คะแนนตามการให้คะแนนของผู้จัด เมื่อจบการแข่งขัน ให้ผู้จัดการแข่งขัน สรุปการให้คะแนนสะสมประจำปี ซึ่งแชมป์ประเทศไทย ตามตารางคะแนน

อันดับ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17-32
คะแนน	25	20	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.4.1 ในกรณีที่นายสนามประกาศผลการแข่งขันในแต่ละรอบแล้ว ภายใน 3 นาที ถ้ามีนักแข่งท่านใดไม่ยอมรับผลตัดสินของสนามสามารถประท้วงด้วยวาจา ต่อนายสนาม - กรรมการควบคุมการแข่งขัน(สจ๊วต) จาก ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

การแข่งขันแต่ละครั้งให้มี กรรมการควบคุมการแข่งขัน (สจ๊วต) ซึ่งได้รับการมอบหมายจากราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ทำหน้าที่ควบคุมการแข่งขันให้เป็นไปตามข้อกำหนด ตามประกาศกฎกติกา กีฬาแข่งรถแห่งชาติ( NCR) พร้อมทำรายงานสรุปการแข่งขัน ต่อคณะกรรมการกีฬาตรีฟท์ ยิมคาน่า แดร์ริค และควอเตอร์ไมล์ เพื่อบันทึกคะแนนสะสมสำหรับการชิงแชมป์ประเทศไทย

#### 2.4.2 กรรมการผู้ตัดสิน

กรรมการผู้ตัดสิน มีหน้าที่พิจารณาผลคะแนนการแข่งขันกีฬารถตรีฟท์ หรือ จากคณะกรรมการตัดสินโดยดูจากผลคะแนนจากกรรมการตัดสิน และเครื่องมือ หรือ คอมพิวเตอร์ แจ้งพิกัดการทำมุมเอียงของรถ ต่อมุมโค้งของแทร็กแข่งขัน, ความเร็ว, (ระบบดอตส์) หรือ ภายใต้กฎกติกาที่ประกาศใช้โดย FIA

#### 2.4.3 นายสนามผู้ดำเนินการแข่งขัน

นายสนามผู้ดำเนินการแข่งขันหรือผู้จัดการแข่งขัน มีหน้าที่ ขออนุญาตจัดการแข่งขันกีฬารถตรีฟท์ ต่อยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่บัญญัติไว้ หรืออาจสั่งการให้มีการดำเนินการด้านงานเอกสารทั้งหมด เพื่อให้การจัดการแข่งขันเรียบร้อย เป็นไปตามกฎข้อบังคับ, ตรวจสอบความเรียบร้อย, ตรวจสอบความปลอดภัย, ตรวจสอบความพร้อมต่างๆ เพื่อให้การแข่งขันราบรื่นปราศจากข้อผิดพลาดร้ายแรง ตลอดจนทำหน้าที่ประสานงานระหว่างการแข่งขันด้วย

นายสนามมีหน้าที่ จัดระบบด้านความปลอดภัยสำหรับการแข่งขันรถกีฬาดริฟท์ อันประกอบไปด้วย

1. รถกู้ภัยอุบัติเหตุ มีอุปกรณ์เครื่องมือ ตัด ถ่าง พร้อมด้วย เจ้าหน้าที่ประจำรถ ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการช่วยเหลือนชีวิต ในกรณีฉุกเฉิน อยู่ในสภาพเตรียมพร้อมปฏิบัติหน้าที่ทันทีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

2. รถพยาบาลมีอุปกรณ์ช่วยชีวิต มีเจ้าหน้าที่ขับรถ และมีเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ หรือ ผู้ช่วยพยาบาลวิชาชีพ ทำหน้าที่บุคลากรประจำรถ ในสภาพพร้อมปฏิบัติหน้าที่ให้การปฐมพยาบาล และพร้อมนำผู้ประสบเหตุออกจากสนามส่งโรงพยาบาลได้ภายใน 10 นาที

3. ให้นายสนามจัดทำแผนดำเนินการเพื่อความปลอดภัย การเคลื่อนย้ายนักแข่งและเจ้าหน้าที่ – ผู้ชม กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แสดงเป็นเอกสารติดประกาศแผนผังดังกล่าว ที่ป้ายแสดงผลการแข่งขัน และ แนบในรายการเอกสารเพื่อการขออนุญาตจัดการแข่งขันทุกครั้ง

4. แผนผัง แสดงพื้นที่การจัดงานทั้งหมด และแผนผังแสดงจุดที่ตั้งของทางออกฉุกเฉิน ติดแสดงไว้ในพื้นที่จัดการแข่งขันอย่างน้อย 2 จุด ทั่วบริเวณการแข่งขัน

5. กรณีมีนักแข่งต่างประเทศเข้าร่วมการแข่งขัน นายสนามมีหน้าที่จัดหาบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านภาษา เพื่อให้สามารถสื่อสารระหว่าง นักแข่ง และ เจ้าหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6. จัดให้มีที่ บริการน้ำดื่ม อาหาร และสถานที่พักสำหรับผู้เข้าร่วมการแข่งขันฝ่ายต่างๆ โดยควบคุมราคาการบริการให้เป็นไปตามข้อเท็จจริงของสภาวะ ราคาสินค้าปัจจุบัน

7. จัดพื้นที่ สำหรับสื่อมวลชนในการเข้าบันทึกภาพ รายงานข่าว การแข่งขัน โดยมีการระวังด้านความปลอดภัยแก่สื่อมวลชน และปราศจากการแทรกแซงใดๆ จากฝ่ายจัดการแข่งขัน เพื่อให้เกิดการรายงานข่าวอย่างเที่ยงตรง ได้เต็มประสิทธิภาพ

## หลักเกณฑ์การพิจารณา

การออกใบอนุญาตการแข่งขันกีฬาดริฟท์ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

- 1) ผู้จัดการแข่งขันสามารถปฏิบัติตามกฎกติกา ของการแข่งขันประเภทกีฬาดริฟท์ ตามที่บัญญัติขึ้นโดยราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

- 2) มีมาตรฐานความปลอดภัยในการจัดการแข่งขัน สามารถคุ้มครองสวัสดิภาพแก่นักแข่ง, กรรมการ, ผู้ชม บุคลากรที่มีส่วน ในการแข่งขันกีฬารถดริฟท์ โดยจะต้องมีการประกันอุบัติเหตุ ให้ผู้เข้าร่วมแข่งขัน กรรมการ เจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และผู้ชมการแข่งขัน
- 3) มีองค์ประกอบเพื่อการสื่อสาร เผยแพร่ข่าวสาร การแข่งขันให้เป็นที่ประจักษ์แก่ประชาชนโดยรวม โดย ปราศจากการบิดเบือนข้อเท็จจริง
- 4) มีเป้าหมายการจัดการแข่งขันเพื่อพัฒนา และยกระดับการแข่งขันในประเทศไทย สู่เป้าหมายระดับสากลต่อในอนาคต
- 5) ในการจัดการแข่งขันกีฬารถดริฟท์ ผู้จัดการแข่งขัน จะต้องขออนุญาตจัดการแข่งขันต่อราชยานยนต์สมาคม แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์โดยส่งหนังสือขอจัดรับรองการแข่งขัน / กฎกติกา / ตารางการแข่งขัน ก่อนวันแข่งขันอย่างน้อย 30 วัน และยื่นตอนขอจัดการแข่งขัน ในระดับเริ่มต้น แจ้งเพื่อทราบ จำนวน ไม่เกิน 1 ครั้ง / ในระดับคลับเรซ ไม่ต่ำกว่า 1ครั้ง/ จึงสามารถขอจัดการแข่งขันระดับชิงแชมป์ประเทศไทย ได้ โดยการผ่านมาตรฐานการจัดการแข่งขันที่ รยสท กำหนด
- 6) กีฬารถดริฟท์ เป็นกีฬาที่ระยะเวลายาวนานเกิน 8 ชั่วโมง จึงกำหนดการส่งกรรมการควบคุมการแข่งขัน (สจ๊วต) จากระชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

6.1 ระดับการแข่งขัน

6.1.1 ระดับการแข่งขัน แจ้งเพื่อทราบ กำหนดส่ง กรรมการควบคุมการแข่งขัน (สจ๊วต) จำนวน 2 ท่าน

\*\*\*\*ในกรณีที่มีการแข่งขันจบลงก่อนเวลา 18.00 น. ให้กรรมการควบคุมการแข่งขัน (สจ๊วต) จำนวน 1 ท่าน

6.1.2 ระดับคลับเรซ กำหนดส่ง กรรมการควบคุมการแข่งขัน (สจ๊วต) จำนวน 2ท่าน

\*\*\*\*ในกรณีที่มีการแข่งขันจบลงก่อนเวลา 18.00 น. ให้กรรมการควบคุมการแข่งขัน (สจ๊วต) จำนวน 1 ท่าน

6.1.3 ระดับแชมป์ประเทศไทย กำหนดส่ง กรรมการควบคุมการแข่งขัน(สจ๊วต) จำนวน 3 ท่าน

7) ผู้จัดการแข่งขันที่ขออนุญาตจัดการแข่งขันต่อ รยสท จะต้องขึ้นทะเบียนผู้จัดการแข่งขันที่ราชยานยนต์สมาคม แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด โดยจะต้องมีหนังสือรับรอง การจดทะเบียนบริษัท / เอกสาร รายละเอียดการจัดแข่งขัน และต้องทำใบอนุญาต ต่อราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยมีหน้าที่ดังต่อไปนี้ต้องมีใบอนุญาต

1. นายสนาม
2. หัวหน้าตรวจสภาพ
3. เลขานุการสนาม

7) ในการจัดการแข่งขัน ผู้จัดการแข่งขัน ต้องเตรียมเอกสารและสถานที่ ให้กรรมการควบคุมการแข่งขัน

7.1 โต๊ะทำงานหรือห้องทำงาน

7.2 เอกสารการแข่งขัน /กฎกติกา /รายชื่อ นายสนามและคณะกรรมการ / ตารางการแข่งขัน

7.3 ติดตั้งโลโก้ ร.ย.ส.ท ในป้ายรับรางวัล

8) เอกสาร รายงานการแข่งขัน /ผลการแข่งขัน /คะแนนสะสม ประจำปี ของผู้จัดและส่งให้คณะกรรมการ  
ตรีฟท์ ยิมคาน่า แดร์ก และ คิวตเตอร์ไมล์ หลังจากการแข่งขันภายใน 7 วัน

กติกากำหนดลักษณะของรถแข่ง ปี 2558  
(TECHNICAL REGULATIONS 2015)

---

1. คุณสมบัติรถแข่ง

1.1 รถที่เข้าร่วมแข่งขัน ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการตรวจสอบสภาพและผ่านการตรวจสอบสภาพ ก่อนการ  
ซ้อมทุกคัน

1.1 เป็นรถยนต์ที่มีจำนวนประตูไม่น้อยกว่า 2 ประตู

1.2 ตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับ จะต้องอยู่ในตำแหน่งประจำรถรุ่นนั้น ๆ

1.3 ต้องคงสภาพอุปกรณ์ที่ออกแบบมาเพื่อความปลอดภัยไว้เช่นเดิม  
(สามารถเอาแอร์แบคออกได้)

1.4 ให้ใช้รถยนต์ขับเคลื่อนเฉพาะ 2 ล้อหลัง

1.5 รถทุกคันต้องเป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจดทะเบียนทุกคัน และมี พรบ. ประจำรถ

2. ข้อกำหนดทางเทคนิคเฉพาะ

การแข่งขันของแต่ละCLASS รวมทั้งการซ้อม รถทุกคันที่ร่วมการแข่งขันจะต้องอยู่ในสภาพและรูปทรงที่พร้อมทำ  
การแข่งขัน ผู้จัดฯ มีสิทธิ์ห้ามรถที่ไม่เป็นตาม ข้อกำหนดนี้ร่วมการแข่งขันได้

3. ตัวถัง รถแข่งจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกชิ้นส่วน ก่อนทำการแข่งขัน กันชนหน้า-หลัง

ฝากระโปรงหน้า-หลัง ประตู บังโคลนหน้า-หลัง และส่วนต่างๆรอบคัน

3.1 ต้องรักษารูปทรงของรถไว้เป็นหลัก

3.2 กระจกบังลมหน้าต้องเป็นแบบ 2 ชั้น (LAMINATED) หรือมีความปลอดภัยมากกว่า

3.3 ไม่จำกัดความสูงของตัวรถ

3.4 ประตู บานพับ และกลอนขัด ต้องทำงานได้ตามปกติ (Functional)

3.5 อนุญาตให้ออกแบบและจัดทำแผงหน้าปัดเพื่อความสะดวกต่อการติดตั้งมาตรวัด และสวิทช์ของรถแข่ง

3.6 ฝากระโปรงหน้า, ฝากระโปรงหลัง, ประตู, แก้มข้าง และโป่งล้อ สามารถเปลี่ยนวัสดุได้

4. ท่อไอเสีย

4.1 ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น

4.2 ไม่มีการวัดระดับความดังเสียง

5. ถังน้ำมัน

5.1 อนุญาตให้ใช้ถังเชื้อเพลิงประจำรุ่น (Original Equipment Fuel Tank) ที่ติดตั้งมา

จากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้น/ยี่ห้อ นั้น หรือเพิ่มถังน้ำมันแบบ Safety Tank ได้ โดยต้องรับรองจาก FIA ห้องที่เก็บถังน้ำมัน จะต้องกั้นแยกออกจากห้องโดยสารอย่างมิดชิด

6. ระบบความปลอดภัย

6.1 ROLL BAR อย่างน้อย 6 จุดเชื่อมต่อและจุดยึดระหว่างตัวโรลบาร์เองทุกจุดต้องแน่น ไม่ผุ และติดตั้ง Roll Bar Padding (นวมหุ้มโรลบาร์) บริเวณ ครึ่งคันหน้า และขึ้นที่คาดกลางหลังคาร์ถ

6.2 SAFETY-BELT เข็มขัดนิรภัย ต้องที่มีจุดยึดไม่ต่ำกว่า 5 จุด ขนาด 3 นิ้ว สำหรับนักแข่ง (ตามแนวทางในข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.6) และต้องใช้งานได้ดีมาตรฐาน FIA อายุการใช้งานห้ามต่ำกว่า ปี 2011

6.3 BUCKET SEAT ในตำแหน่งผู้แข่งขัน ห้ามชำรุดหรือแตกร้าวมาตรฐาน FIA 8855-1999 ปีที่ผลิต ต้องไม่ต่ำกว่า ปี 2001

6.4 HELMET หมวกนิรภัย ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง แม้ขณะทำการซ้อม หากผ้าฝืนจะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขันในสนามนั้นๆ จะต้องสวมหมวกนิรภัยหน้าเต็ม ( FULL FACE) ตามมาตรฐาน FIA 8858-2002, มาตรฐาน B.S.I. 6658-1985 หรือ มาตรฐาน SNELL SA 2005 ที่มีการผลิตตั้งแต่ปี 2006

6.5 ชุดนักแข่งผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมชุดนักแข่งเต็มตัวทั้งชุด ถุงมือและรองเท้า สำหรับแข่งขัน ทั้งขณะซ้อม และแข่งขันชุดแข่งขัน รองเท้า ถุงมือ และถุงคลุมศีรษะ ต้องผ่านมาตรฐาน FIA 8856-2000

6.6 ประตู และฝากระโปรงหน้า-หลังจะต้องถูกปิดสนิท ไม่มีการหลุดร่วง ฝากระโปรง หน้า จะต้องมิตัวล็อกฝากระโปรง ตัวเกี่ยวฝากระโปรงเดิมต้องเอาออก

6.7 รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูงติดไว้ทั้งด้านหน้า และด้านหลัง โดยต้องติดตั้งไว้อย่างแน่นหนา ขนาดของหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กสุดไม่ต่ำกว่า 80 มม. และ สูงสุดไม่เกิน 100 มม.

6.8 ฝาปิดทุกชนิด อาทิเช่น ฝาปิดถังน้ำมัน ฝาหม้อน้ำ จะต้องถูกปิดสนิทเพื่อความ ปลอดภัยของตัวนักแข่งเอง หากตรวจพบ และไม่สามารถแก้ไขได้ จะถูกตัดสิทธิ์ จากการแข่งขันในสนามนั้นๆ

6.9 ท่อต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ ท่อน้ำมัน ท่อเบรก ฯลฯ

จะต้องอยู่ในสภาพแน่นหนาไม่หลุดร่วง ของเหลวห้ามไหลทั้งสิ้น

6.10 รถทุกคันจะต้องมี ไฟเบรกที่ใช้งานได้ครบ และไฟส่องสว่าง หน้าหลังต้องใช้งานได้ปกติ

6.11 ระบบเบรกของรถจะต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

6.12 แบตเตอรี่ ต้องยึดติดและล้อมรอบโดยกล่องที่ทำขึ้นโดยวัสดุกันไฟ หรือความร้อน

6.13 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับ และบริเวณภายนอกโดยจะต้องติด สัญลักษณ์ให้เห็นโดยชัดเจน

6.14 ถังดับเพลิงต้องมีมาตรฐาน ตามแบบที่ FIA กำหนด และติดตั้งถังดับเพลิงในสภาพพร้อมใช้งาน โดยต้องมีขนาด ความจุปริมาณของสารดับเพลิง ไม่น้อยกว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม