

หมวดที่ 2

ปฏิทิน ใบอนุญาต และค่าธรรมเนียม (CALENDAR, PERMITS and FEES)

2.1. ปฏิทินการแข่งขันประจำปี

คณะกรรมการกีฬายานยนต์จะพิจารณาตามหลักเกณฑ์และวันที่รับเอกสารจากผู้จัดการแข่งขันก่อนหลัง ดังนี้

2.1.1. ถ้าเป็นการแข่งขันรูปแบบเดียวกันต้องมีระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ โดยผู้ยื่นก่อน และผ่านเกณฑ์ จะได้สิทธิ์ก่อนตามลำดับ

2.1.2. ผู้จัดการแข่งขันที่ขอเลื่อนกำหนดวันแข่งขัน หลังประกาศปฏิทินการแข่งขันที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคมของปีการแข่งขัน ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดไว้ เว้นแต่มีเหตุภัยทางธรรมชาติหรือตรงกับวันสำคัญทางการเมือง

2.1.3. เมื่อทางสมาคมประกาศปฏิทินการแข่งขันประจำปีแล้ว ผู้จัดการแข่งขันไม่ทำการจัดแข่งขันไม่ว่ากรณีใดๆ ต้องถูกปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ และจะถูกพิจารณาโทษห้ามจัดการแข่งขันตามมติของคณะกรรมการกีฬายานยนต์

2.1.4. ผู้ยื่นขออนุญาตจัดการแข่งขัน ภายใต้การรับรองของ ร.ย.ส.ท. ต้องเป็นผู้จัดการแข่งขัน (Organizer หรือ Promoter) ตามประกาศรายชื่อผู้จัดการแข่งขัน หรือ คณะบุคคล นิติบุคคล สมาคม มูลนิธิ ชมรม บริษัท ห้างฯ ร้าน ที่คณะกรรมการกีฬายานยนต์ให้การรับรองด้วยคะแนนเสียงเกินกึ่งหนึ่งจึงจะมีสิทธิ์จัดการแข่งขันได้ ตามข้อกำหนดดังนี้

2.1.4.1. ผู้จัดการแข่งขันต้องยื่นกติกาการแข่งขัน (Supplementary Regulations) และเอกสารที่จำเป็น เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนกำหนดวันแข่งขันอย่างน้อย 60 วัน เพื่อให้คณะกรรมการกีฬายานยนต์ ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนประกาศใช้อย่างเป็นทางการ

2.1.4.2. ตัวหนังสือหรือตรา (Logo) การแข่งขันระดับโลก ระดับชิงแชมป์ภาคพื้น ระดับกลุ่มประเทศ และระดับนานาชาติ ที่มีคำว่า World, International, Asia, Pacific, Zone, FIA, CIK, RAAT รวมทั้งตราเครื่องหมายที่ระบุไว้ในกติกาแข่งรถนานาชาติ (FIA Year Book) จะนำไปใช้ได้ ต้องได้รับการอนุญาตโดยผ่าน ร.ย.ส.ท.

2.1.4.3. ตั๋วหนังสือหรือตรา (Logo) การแข่งขันระดับชิงชนะเลิศที่มีคำว่า ประเทศไทย, Thailand, Championship, Cup, Trophy, Series, Challenge ต้องได้รับการอนุญาตจากร.ย.ส.ท.

2.1.4.4. การแข่งขันระดับสโมสร (Club Meeting, Club Race, Club Event) ห้ามใช้คำที่ระบุไว้ในข้อ 2.1.4.2. และข้อ 2.1.4.3. หรือเป็นการสมอ้างที่ทำให้ผู้อื่นเข้าใจว่าการแข่งขันระดับชิงชนะเลิศ และระดับที่สูงขึ้นไป

2.2. คำขออนุญาตจัดแข่งขัน (ORGANIZING DATE REQUEST)

2.2.1. ผู้จัดการแข่งขันต้องยื่นหนังสือขออนุญาตพร้อมเอกสารประกอบถึงสมาคมภายในกำหนด เวลา สำหรับระดับการแข่งขันต่างๆ ดังนี้

2.2.1.1. ระดับชิงแชมป์โลก FIA (หรือ CIK-FIA) World Championships ต้องยื่นล่วงหน้าภายใน วันที่ 1 เมษายน ของปีก่อนการแข่งขัน

2.2.1.2. ระดับชิงแชมป์ FIA (หรือ CIK-FIA) Championships ต้องยื่นล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ปี ก่อนการแข่งขัน

2.2.1.3. ระดับนานาชาติ FIA (หรือ CIK-FIA) International Events ต้องยื่นล่วงหน้าภายใน วันที่ 31 กรกฎาคม ของปีก่อนการแข่งขัน หรือเป็นมติของคณะกรรมการกีฬายานยนต์

2.2.1.4. ระดับ RAAT National Championship (NC) ต้องยื่นล่วงหน้า ภายในวันที่ 15 ธันวาคม ของปีก่อนการแข่งขัน

2.2.1.5. ระดับ Series Championship (SC) ต้องยื่นล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนการแข่งขัน

2.2.1.6. ระดับ Annual Event (AE) ต้องยื่นล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนการแข่งขัน

2.2.1.7. ระดับ Endurance Event (EE) ต้องยื่นล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนการแข่งขัน

2.2.1.8. ระดับสโมสร Club Event (CE) ต้องยื่นล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนการแข่งขัน

2.2.2. ในแต่ละรูปแบบการแข่งขัน (Discipline) ผู้จัดการแข่งขันในรูปแบบการแข่งขันนั้นมีสิทธิ์จะขอตำแหน่ง “ผู้ชนะเลิศแห่งประเทศไทย” หรือ “แชมป์ประเทศไทย” ได้ไม่เกินกว่า 3 ตำแหน่ง (3 รุ่นที่แบ่งตามลักษณะของรถแข่ง)

คณะกรรมการบริหารของ ร.ย.ส.ท. จะกำหนดจัดสรรจำนวนตำแหน่งผู้ชนะเลิศแห่งประเทศไทย สำหรับแต่ละรูปแบบการแข่งขันจากการกลั่นกรองและเสนอแนะของคณะกรรมการกีฬายานยนต์ตามข้อมูล ความนิยม การสนับสนุน และความหนาแน่นของนักแข่งในแต่ละรูปแบบ

2.3. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดแข่ง (ORGANIZING PERMIT FEES)

2.3.1. ค่าใบอนุญาตจัดแข่งของ FIA, CIK-FIA ร.ย.ส.ท.จะเรียกเก็บจากผู้จัดการแข่งขันตามความเป็นจริงเมื่อได้รับใบแจ้งหนี้จาก FIA

2.3.2. ค่าใบอนุญาตจัดแข่งของ ร.ย.ส.ท.จะเรียกเก็บจากผู้จัดการแข่งขันตามบัญชีแนบท้ายของหมวดนี้

2.3.3. ค่าธรรมเนียมของกรรมการควบคุมการแข่งขัน และค่าพาหนะในการเดินทางไป-กลับ จะเรียกเก็บจากผู้จัดการแข่งขันตามบัญชีแนบท้ายของหมวดนี้

2.3.4. ค่าปรับต่างๆ ให้เป็นไปตามบัญชีแนบท้ายของหมวดนี้ หรือตามมติของคณะกรรมการกีฬายานยนต์

2.4. ใบอนุญาตทีมแข่งและผู้จัดการทีมแข่ง (ENTRANT LICENSE & TEAM MANAGER LICENSE)

หมายถึง เอกสารที่ออกโดย ASN เพื่อแสดงสถานภาพของทีมแข่งและผู้จัดการทีมแข่ง ดังนี้

2.4.1. ใบอนุญาตทีมแข่ง (Entrant License) หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ถือสิทธิ์ในชื่อทีมแข่ง รถแข่ง ชิ้นส่วนอะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ และสิทธิประโยชน์ต่างๆ ของทีมประจำปีการแข่งขันนั้น ใบอนุญาตนี้จำเพาะเจาะจงกับรถแข่งคันใดคันหนึ่งหรือไม่เกิน 3 คันที่อยู่ในสังกัดทีมเดียวกันเท่านั้น

2.4.2. ใบอนุญาตผู้จัดการทีมแข่ง (Team Manager License) หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้แก่บุคคลผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าบังคับบัญชาบุคลากรประจำทีมแข่งให้ปฏิบัติหน้าที่เพื่อนำรถแข่งของทีมเข้าแข่งขัน โดยถูกต้องตามกติกการแข่งขัน กติกาเทคนิค และกติกาเพิ่มเติมทุกประการ ใบอนุญาตนี้กำหนดจำเพาะเจาะจงกับทีมแข่งเพียงทีมใดทีมหนึ่ง และจำเพาะเจาะจงตามรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งของการแข่งขัน

2.5. ใบอนุญาตขับรถแข่ง (COMPETITION LICENSE)

2.5.1. ใบอนุญาตขับรถแข่ง ทางเรียบ

2.5.1.1. International Circuit Racing A (IC-A)

2.5.1.2. International Circuit Racing B (IC-B)

2.5.1.3. International Circuit Racing C (IC-C)

2.5.1.4. International Circuit Racing D (IC-D)

2.5.1.5. National Circuit Racing A (NC-A)

2.5.1.6. National Circuit Racing B (NC-B)

- 2.5.1.7. National Circuit Racing C (NC-C)
- 2.5.2. ใบอนุญาตขับรถแข่ง แรลลี่-ครอสคันทรี่แรลลี่**
 - 2.5.2.1. International Rallying C (IR-C)
 - 2.5.2.2. International Rallying D (IR-D)
 - 2.5.2.3. National Rallying A (NR-A)
 - 2.5.2.4. National Rallying B (NR-B)
 - 2.5.2.5. National Rallying C (NR-C)
- 2.5.3. ใบอนุญาตขับรถแข่ง ออโต้ครอส-แรลลี่ครอส**
 - 2.5.3.1. National Autocross/Rallycross A (NX-A)
 - 2.5.3.2. National Autocross/Rallycross B (NX-B)
 - 2.5.3.3. National Autocross/Rallycross C (NX-C)
- 2.5.4. ใบอนุญาตขับรถแข่ง ออฟโรด**
 - 2.5.4.1. National Off-road A (NO-A)
 - 2.5.4.2. National Off-road B (NO-B)
 - 2.5.4.3. National Off-road C (NO-C)
- 2.5.5. ใบอนุญาตขับรถแข่ง แดร์กเรซซิ่ง**
 - 2.5.5.1. National Drag Racing A (ND-A)
 - 2.5.5.2. National Drag Racing B (ND-B)
 - 2.5.5.3. National Drag Racing C (ND-C)
- 2.5.6. ใบอนุญาตขับรถแข่ง ยิมคาน่า**
 - 2.5.6.1. National Gymkhana A (NG-A)
 - 2.5.6.2. National Gymkhana B (NG-B)
 - 2.5.6.3. National Gymkhana C (NG-C)
- 2.5.7. ใบอนุญาตขับรถแข่ง รถคาร์ท**
 - 2.5.7.1. International Karting A (IK-A)
 - 2.5.7.2. International Karting B (IK-B)
 - 2.5.7.3. International Karting C (IK-C)
 - 2.5.7.4. International Karting D (IK-D)

2.5.7.5. National Karting A (NK-A)

2.5.7.6. National Karting B (NK-B)

2.5.7.7. National Karting C (NK-C)

2.5.7.8. National Karting J (NK-J)

2.5.8. ใบอนุญาตขับรถแข่งเฉพาะคราวทุกประเภท One-meeting License

2.5.8.1. International or Zone Events (I-D)

2.5.8.2. Club Meeting Events (C-D)

2.6. ระเบียบการใช้และการออกใบอนุญาตขับรถแข่ง

2.6.1. ผู้ถือใบอนุญาตขับรถแข่ง International Racing A-B-C-D ร่วมแข่งขันรถยนต์ระดับนานาชาติ ระดับภาคพื้นระหว่างประเทศ ระดับชาติ และระดับคลับเรซ ได้ทุกรายการแข่งขันเฉพาะทางเรียบ และรถคาร์ทที่ FIA หรือ ร.ย.ส.ท.ให้การรับรอง

2.6.2. ผู้ถือใบอนุญาตขับรถแข่ง International Rallying C-D ร่วมแข่งขันรถยนต์ระดับนานาชาติ ระดับภาคพื้นระหว่างประเทศ ระดับชาติ และระดับคลับเรซ ได้ทุกรายการแข่งขันเฉพาะแรลลี่ ที่ FIA หรือ ร.ย.ส.ท.ให้การรับรอง

2.6.3. ผู้ถือใบอนุญาตขับรถแข่ง National A-B-C ทุกรูปแบบการแข่งขัน ร่วมการแข่งขันตามรูปแบบการแข่งขันเฉพาะทางที่ระบุไว้เท่านั้น

2.6.4. ใบอนุญาตทุกประเภทมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ระบุไว้ และสิ้นสุดเพียงวันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี ยกเว้นใบอนุญาตเฉพาะคราว ซึ่งจะหมดอายุทันทีตามวันแข่งขันนั้นๆ

2.6.5. ผู้ถือใบอนุญาตของสมาคมฯ ทุกรูปแบบการแข่งขัน ตกลงแสดงเจตจำนงว่า ยินยอมปฏิบัติตาม กติกา ระเบียบ ข้อบังคับ ของสมาคมฯ ตลอดจน วินัย มารยาท และการเป็นนักกีฬาที่ดี โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ผู้ฝ่าฝืนอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตได้

2.6.6. ผู้ถือใบอนุญาตขับรถแข่งทุกประเภทของสมาคมฯ ห้ามร่วมกิจกรรมการแข่งขันในรายการแข่งขันที่สมาคมฯ ไม่ได้รับรอง ไม่ได้อนุญาต หรือไม่ได้รับทราบ ตลอดจนห้ามการไปร่วมกิจกรรมการแข่งขันที่ต่างประเทศ โดยไม่ได้ขออนุญาตจากสมาคมฯ หากตรวจพบหรือมีหลักฐานในการฝ่าฝืนดังกล่าว ต้องถูกปรับโทษและอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถแข่งได้

2.6.7. บุคคลที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ต้องแสดงหลักฐานว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้พำนักอยู่ในประเทศไทยได้เกินกว่ากำหนด Tourist Visa หรือ Visa on Arrival และมีหนังสือยินยอมจากสมาคมยานยนต์ประเทศต้นสังกัด (ASN) ให้ ร.ย.ส.ท. ออกใบอนุญาตขับรถแข่งให้ได้

2.6.8. นักแข่งสามารถถือใบอนุญาตขับรถแข่งที่ออกให้โดย ASN ของประเทศใดๆ ได้ครั้งละ 1 ประเทศเท่านั้น

2.6.9. ผู้ซึ่งยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต้องมีผู้ปกครองร่วมลงนามรับรองในเอกสาร

2.6.10. การสมัครขอรับใบอนุญาตขับรถแข่ง ใบอนุญาตทีมแข่ง หรือใบอนุญาตผู้จัดการทีมแข่ง ผู้สมัครต้องกรอกแบบฟอร์มที่กำหนดไว้ โดยระบุชื่อภาษาไทย/อังกฤษ (ให้ตรงกับหนังสือเดินทาง)

2.6.11. ผู้ยื่นขอใบอนุญาตขับรถแข่งเป็นครั้งแรกต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชน หรือ Passport หรือใบเกิด (กรณีที่ยังไม่ถึงเกณฑ์มีบัตรประชาชน)

2.7. ใบอนุญาตนายสนาม (CLERK OF THE COURSE LICENSE)

หมายถึง เอกสารที่ออกโดย ร.ย.ส.ท. เพื่อรับรองคุณสมบัติของบุคคลที่ผ่านการคัดเลือกให้สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็น “นายสนาม” ในรายการที่ ร.ย.ส.ท. ให้การรับรอง หรืออนุญาต

2.8. ใบอนุญาตเลขธิการสนาม (SECRETARY OF THE MEETING LICENSE)

หมายถึง เอกสารที่ออกโดย ร.ย.ส.ท. เพื่อรับรองคุณสมบัติของบุคคลที่ผ่านการคัดเลือกให้สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็น “เลขธิการสนาม” ในรายการที่ ร.ย.ส.ท. ให้การรับรอง หรืออนุญาต

2.9. ใบอนุญาตหัวหน้าชุดกรรมการตรวจสอบสภาพ (CHIEF SCRUTINEER LICENSE)

หมายถึง เอกสารที่ออกโดย ร.ย.ส.ท. เพื่อรับรองคุณสมบัติของบุคคลที่ผ่านการคัดเลือกให้สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็น “หัวหน้าชุดกรรมการตรวจสอบสภาพ” ในรายการที่ ร.ย.ส.ท. ให้การรับรอง หรืออนุญาต

2.10. ใบอนุญาตกรรมการควบคุมการแข่งขัน (STEWARD LICENSE)

หมายถึง เอกสารที่ออกโดย ร.ย.ส.ท. เพื่อรับรองคุณสมบัติของบุคคลที่ผ่านการคัดเลือกให้สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็น “กรรมการควบคุมการแข่งขัน” ในรายการที่ ร.ย.ส.ท. ให้การรับรอง หรืออนุญาต

2.11. ใบรับรอง

2.11.1. ผู้ถือใบอนุญาตขับรถแข่งของสมาคมฯ ที่ต้องการไปร่วมกิจกรรมการแข่งขันในต่างประเทศต้องมีหนังสืออนุญาต (Visa) ของ ร.ย.ส.ท. หรือการประทับตรารับรองใบสมัครเข้าแข่งขันตามกติกาข้อกำหนดของการแข่งขันรายการนั้นๆ

2.11.2. ผู้ถือใบอนุญาตขับรถแข่งของสมาคมฯ ที่ต้องการใบรับรองแพทย์เพื่อไปร่วมกิจกรรมการแข่งขันในต่างประเทศ ให้ยื่นคำร้องขอต่อทางสมาคมฯ ซึ่งจะพิจารณาออกให้ตามข้อกำหนดของการแข่งขันรายการนั้นๆ

บัญชีแนบท้าย อัตราค่าใบอนุญาต ค่าธรรมเนียม และค่าปรับของ ร.ย.ส.ท. สำหรับ พ.ศ. 2555

<u>RAAT Competition Driving License</u>	
1. ใบอนุญาตขับรถแข่ง International A	10,000 + FIA
2. ใบอนุญาตขับรถแข่ง International B	5,000 บาท
3. ใบอนุญาตขับรถแข่ง International C	4,000 บาท
4. ใบอนุญาตขับรถแข่ง International D	3,000 บาท
5. ใบอนุญาตขับรถแข่ง National A	2,500 บาท
6. ใบอนุญาตขับรถแข่ง National B	2,000 บาท
7. ใบอนุญาตขับรถแข่ง National C	2,000 บาท
8. ใบอนุญาตขับรถแข่งรายครั้ง	2,000 บาท

(ส่วนลด 20% สำหรับผู้เป็นสมาชิก ร.ย.ส.ท.)

<u>RAAT Entrant License</u>	
ใบอนุญาตทีมแข่ง	5,000 บาท

<u>RAAT Team Manager License</u>	
ใบอนุญาตผู้จัดการทีมแข่ง	2,500 บาท

<u>RAAT Clerk of the Course License</u>	
ใบอนุญาตนายสนาม	ยกเว้น

RAAT Secretary of the Meeting License

ใบอนุญาตเลขานุการสนาม ยกเว้น

RAAT Chief Scrutineer License

ใบอนุญาตหัวหน้าชุดกรรมการตรวจสภาพ ยกเว้น

RAAT Steward License

ใบอนุญาตกรรมการควบคุมการแข่งขัน ยกเว้น

หนังสือรับรองของ ร.ย.ส.ท.

1. ค่าธรรมเนียมออกหนังสือ Visa หรือประทับตรารับรองใบสมัคร
เพื่อร่วมการแข่งขันในต่างประเทศ ครั้งละ 1,000 บาท
2. ค่าธรรมเนียมใบรับรองแพทย์ครั้งละ 1,000 บาท

RAAT Organizing Permit

1. ใบอนุญาตจัดแข่งขันระดับ International 5,000 บาท + (FIA-Invoice + 10%)
2. ใบอนุญาตจัดแข่งขันระดับ Zone 5,000 บาท + (FIA-Invoice + 10%)
3. ใบอนุญาตจัดแข่งขันระดับ N.E.A.F.P. 10,000 บาท
4. ใบอนุญาตจัดแข่งขันระดับ National Championship 5,000 บาท
5. ใบอนุญาตจัดแข่งขันระดับ Series Championship 4,000 บาท
6. ใบอนุญาตจัดแข่งขันระดับ Club Race 3 ,000 บาท

RAAT Fine

1. เลื่อนวันแข่งจากประกาศปฏิทินการแข่งขัน (หลังวันประกาศปฏิทินการแข่งขัน)
ครั้งละ หนึ่งเท่าของค่าธรรมเนียม Permit
2. ยกเลิกไม่จัดแข่งขัน (อาจถูกพิจารณาโทษห้ามจัดแข่งอีกส่วนหนึ่งด้วย)
สนามละสองเท่าของค่าธรรมเนียม Permit

ค่าธรรมเนียมกรรมการควบคุมการแข่งขัน ร.ย.ส.ท. (RAAT Steward)

1. ค่าธรรมเนียมกรรมการควบคุมการแข่งขัน ร.ย.ส.ท.
(นับตั้งแต่วันประชุมนักแข่ง) ต่อคน/ต่อวัน 2,000 บาท
2. ค่าพาหนะหรือค่าน้ำมันรถของกรรมการควบคุมการแข่งขัน
ระยะทางไม่เกิน 250 กม. 1,500 บาท
ระยะทาง 250-375 กม. 2,500 บาท
ระยะทาง 375-500 กม. 3,000 บาท
ระยะทางเกินกว่า 500 กม. ให้เดินทางโดยเครื่องบิน ค่าโดยสาร TG Economy
3. ค่าโรงแรมที่พัก ในกรณีที่ต้องเดินทางกว่า 100 กม.
ต่อคน/ต่อห้อง/ต่อคืน 1,000 บาท
3. ค่าธรรมเนียม RAAT Inspector เพื่อตรวจสอบ หรือตรวจอื่นๆ ต่อคน/ต่อวัน 2,000 บาท
(ค่าพาหนะ และค่าที่พัก ให้ยึดถือตามข้อ 2 และ 3)

ค่าธรรมเนียมอุทธรณ์ต่อ ร.ย.ส.ท.

1. อุทธรณ์การแข่งขัน (ผู้จัดแข่งขัน, ทีมแข่ง, กรรมการ) ครั้งละ
- รถยนต์ 10,000 บาท
- รถคาร์ท 5,000 บาท
อุทธรณ์ด้านเทคนิค (ตัวรถ, ทั้งคัน) ครั้งละ
- รถยนต์ 10,000 บาท
- รถคาร์ท 5,000 บาท
อุทธรณ์ด้านมารยาท (entrant, driver, team manager) ครั้งละ
- รถยนต์ 10,000 บาท
- รถคาร์ท 5 ,000 บาท
4. อื่นๆ (เช่น คะแนนสะสม ฯลฯ) ครั้งละ
- รถยนต์ 10,000 บาท
- รถคาร์ท 5,000 บาท

ค่าธรรมเนียมรับรองโรงเรียนสอนขับรถแข่ง(Racing School)

1. ค่าธรรมเนียมรับรองโรงเรียนสอนขับรถแข่ง(Racing School) 30,000 บาท

ค่าธรรมเนียมรับรองสนามแข่ง

1. ค่าธรรมเนียมรับรองสนามแข่งระดับ National
 - สนามถาวร 5 0,000 บาทต่อ3ปี
 - สนามเฉพาะกิจ 30,000 บาทต่อ3ปี
2. ค่าธรรมเนียมรับรองสนามแข่งระดับ International FIA +10%ต่อ 3ปี

ค่าธรรมเนียมการออกหนังสือรับรองนำเข้ารถแข่ง

- รายการ FIA Championship ยกเว้น
- รายการ National Championship (ที่ขอเป็นระดับZone รายการอื่นๆ) ยกเว้น
- การนำเข้าและส่งออกภายใน 15 วัน 2 ,000 บาทต่อคัน
- การนำเข้าและส่งออกเกิน 15 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน 10 ,000 บาทต่อคัน
- การนำเข้าและส่งออกเกิน 180 วัน 10,000 บาทต่อคัน
-