

หมวดที่ 6

กติกากการแข่งขันรถครอสคันทรี่แรลลี่

(CROSSCOUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS)

กติกากำหนดรูปแบบการแข่งขัน (Sporting Regulations)

6.1. รูปแบบการแข่งขันครอสคันทรี่แรลลี่

6.1.1. ครอสคันทรี่แรลลี่เป็นการแข่งขันรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อในระบบสากลตามแนวทางของ FIA ในเส้นทางทั่วไปและทางวิบากตามธรรมชาติที่เหมาะสมกับการแข่งขันเพื่อเป็นการพิสูจน์สมรรถนะของรถแข่ง และความสามารถของผู้ขับ-ผู้นำทางโดยใช้สมุดนำทาง (ROAD-BOOK) แบ่งเป็นช่วงเดินทาง (ROAD SECTIONS) ที่มีกำหนดเวลา TARGET TIMES และช่วงแข่งขัน (SELECTIVE SECTIONS) มีกำหนดเวลา MAX TIMES มีเครื่องหมายบอกทาง (ARROWS) ให้ไว้พอสมควรเท่านั้น

6.1.2. ระยะทางในการแข่งขัน SS แต่ละสนามประมาณ 120 กม. (+บวก – ลบ 20 %) จัดแข่ง 2 วัน ไม่มีการแข่งขันในช่วงกลางคืน ระยะทางแต่ละ SS ต้องไม่น้อยกว่า 2 กม.และต้องมีความเร็วเฉลี่ยไม่เกิน 80 กม. ต่อ ชม. หากมีการยกเลิกหรือตัดทอนบางส่วนของเส้นทาง SS ให้ถือว่าการแข่งขันในสนามนั้นเก็บคะแนนสะสมได้ตามอัตราปกติ

6.1.3. ผู้จัดแข่งขันต้องมีความรอบคอบกำหนดเส้นทางแข่งขัน SS โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก และต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมเส้นทาง (SAFETY MARSHALS) ดูแลในจุดอันตรายในทางแยกและทางร่วม โดยเคร่งครัด ต้องจัดให้มีทั้งมีรถเปิดทาง (OPENING CARS) เพื่อตรวจสอบเส้นทางก่อนการแข่งขัน และรถปิดท้าย (SWEEPER CARS) หลังการแข่งขัน และรถพยาบาลจอดสแตนด์บาย ณ จุดสิ้นสุดเส้นทางแข่งขัน SS

6.1.4. นักแข่งต้องมีน้ำใจและมารยาทในการแข่งขัน ในการเปิดเส้นทางให้รถที่เร็วกว่าแข่งผ่านไป ในทำนองเดียวกัน ผู้แข่งต้องให้สัญญาณแตรหรือสัญญาณไฟจนแน่ใจว่านักแข่งคันหน้ารู้ตัว

6.1.5. รถแข่งที่วิ่งลัดเส้นทางไม่ว่าจะมีเจตนาหรือไม่ก็ตาม โดยไม่ผ่านจุดตรวจ (MANNED ROUTE

CHECK) จะต้องถูกปรับเวลาจุดละ 15 นาที แต่เมื่อรวมทุกจุดแล้วจะปรับไม่เกินเวลา MAX TIME ของ SS นั้น

6.1.6. ในเส้นทางแข่งขัน SS ห้ามนักแข่งหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับนักแข่งเข้าไปสำรวจเส้นทางหรือทำ PACE NOTE การฝ่าฝืนจะถูกปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน

6.1.7. รถแข่งสามารถช่วยเหลือรถแข่งด้วยกันได้ แต่ห้ามรับความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกและรถกรรมการ เว้นแต่การช่วยเหลือในกรณีติดขวางทางแข่งหรือหลุดออกนอกทาง และเกิดอุบัติเหตุเท่านั้น การฝ่าฝืนอาจมีโทษปรับให้ออกจากการแข่งขัน

6.1.8. นายสนามสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขหรือเปลี่ยนเวลาการแข่งขัน หากเห็นว่าเส้นทางหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของเส้นทางทำการแข่งขันต่อไปไม่ได้ และ/หรือขอเสนอยกเลิก SS ที่แข่งขันไปแล้วแต่มีปัญหาเกี่ยวกับการแข่งขันมาก โดยได้รับความเห็นชอบของคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน เท่านั้น

6.1.9. นายสนามอาจตัดสินใจเลื่อนจุดสิ้นสุด SS (ถ้ามีเวลาเพียงพอ) เพื่อตัดเส้นทางแข่งขันให้สั้นลงได้ตามความเหมาะสม (ด้วยความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน) โดยกระทำด้วยตนเองหรือสั่งการไปยังรถ OPENING CAR และ/หรือกรรมการผู้รับผิดชอบที่เส้นชัยของ SS นั้น โดยนักแข่งที่ออกสตาร์ทไปแล้วอาจไม่ทราบล่วงหน้าได้ ให้ถือว่ามีการแข่งขัน SS อย่างสมบูรณ์เช่นกัน

6.1.10. กรรมการควบคุมการแข่งขัน จะให้ความเป็นกลางในส่วนหนึ่งหรือหลายส่วนในการปรับส่วนต่างๆ ในการจัดอันดับ การให้เวลาใหม่ ตามคำปรึกษาของนายสนาม

6.1.11. ถ้ามีเหตุการณ์ผิดปกติของเส้นทาง ที่ส่งผลทำให้เวลาของรถแข่งจำนวนอย่างต่ำ 15 คัน มีความผิดปกติเมื่อเปรียบเทียบกับ MAX TIME นายสนามอาจเสนอต่อกรรมการควบคุมการแข่งขันเพื่อขอขยายเวลา MAX TIME

6.1.12. หากเกิดเหตุสุดวิสัยที่ทำให้การแข่งขันหยุดลง เนื่องจากเหตุภัยทางธรรมชาติ เหตุอันอาจเกิดอันตรายต่อนักแข่งหรือประชาชนที่สัญจรในเส้นทาง เช่น ชาวบ้านก่อกองประท้วง เจ้าหน้าที่ตำรวจสั่งหยุดการแข่งขัน หรือรถแข่งติดขวางทางจนไม่สามารถจะออกมาได้แม้แต่คันเดียว

ให้ยกเลิกการแข่งขัน SS นั้นทั้งหมด หรือส่วนใดส่วนหนึ่ง

6.1.13. รถแข่งอันเป็นต้นเหตุติดขวางในเส้นทางแข่งจนรถแข่งไม่สามารถจะผ่านไปได้เลยอันเป็นเหตุให้ยกเลิก SS นั้น ให้ปรับรถคันดังกล่าวออกจากการแข่งขัน แต่ถ้าติดขวางคันอื่นบางส่วนจนทำให้รถที่ตามมาข้างหลังเสียโอกาส ให้ปรับเวลาเสียเต็ม MAX TIME ของ SS นั้น ถ้านักแข่งที่ตามมาคันหลังๆ ไม่ช่วยเหลือ ก็ให้หาทางเบี่ยงไปทางอื่นได้ แต่ต้องคำนึงถึงอุบัติเหตุที่จะชนกับรถคันอื่นได้และต้องไปผ่านจุดป้องกันลัดทาง (MANNED ROUTE CHECK) ตามลำดับที่กำหนด

6.1.14. การจัดสรรเวลาให้รถแข่งกลุ่มที่เสียโอกาส อันเนื่องมาจากสาเหตุการติดขวางทางแข่ง หรือเส้นทางแข่งขันมีปัญหา (ทางขาด น้ำท่วม การปิดขวางเส้นทาง ฯลฯ) ให้กรรมการควบคุมการแข่งขัน (STEWARDS) เป็นผู้พิจารณาจัดสรรเวลาให้รถแข่งกลุ่มที่เสียโอกาสตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ต้องเป็นเวลาที่ช้ากว่ารถแข่งที่ผ่าน SS นั้นมาได้ตามปกติ

6.1.15. รถแข่งที่ลากจูงกันเข้าเส้นจับเวลา (FLYING FINISH) ทั้งคันถูกลากจูงและคันที่ทำการ

ลากจูง ต้องถูกปรับคันละ 30 นาที (นำเวลาไปรวมกับช่วง SS นั้น)

6.1.16 รถแข่งที่ผ่านเส้นจับเวลา (FLYING FINISH) ด้วยกำลังเครื่องยนต์แล้วแต่ไปจุด STOP ไม่ได้ ในเวลา 2 นาที หากเกินกว่ากำหนดจะถูกปรับนาทีละ 1 นาที (นำเวลาไปรวมกับช่วง SS นั้น) ถ้าเกิน 30 นาที ให้ออกจากการแข่งขัน

6.2 สำนักงานแรลลี่ (Rally HQ)

6.2.1. ผู้จัดการแข่งขัน จะกำหนดจุดที่ตั้งสำนักงานแรลลี่ (RALLY HEAD-QUARTER) แต่ละสนาม พร้อมมีคณะกรรมการปฏิบัติหน้าที่ มีบอร์ดติดประกาศ ซึ่งนักแข่งหรือผู้จัดการทีมสามารถติดต่อหรือตรวจสอบเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ :-รายชื่อผู้สมัครเข้าแข่งขัน (ENTRY LIST), จำนวนรถแต่ละรุ่นการแข่งขัน , รายชื่อทีมแข่งขัน , กำหนดเวลาลำดับสตาร์ท (STARTING LIST) ของแต่ละช่วง LEG, BULLETINS, ประกาศแก้ไข-เพิ่มเติม, ประกาศของกรรมการควบคุมการแข่งขัน , ประกาศทั่วไป , ใบอนุญาตจัดแข่ง, ธรรมเนียมประกันภัย, ผลการแข่งขันช่วง SS, ผลการแข่งขันช่วง LEG, และผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ

6.2.2. นักแข่ง หรือ ผู้จัดการทีม ที่มีความประสงค์จะติดต่อหรือยื่นหนังสือถึงนายสนามขณะที่ไม่อยู่ที่สำนักงานแรลลี่ ให้ติดต่อกับเลขาธิการหรือตัวแทนนักแข่งด้วยตนเอง หรือโทรศัพท์แจ้งเรื่องราวไว้ ในช่วงเวลาทำการของสำนักงานแรลลี่ หากไม่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ สามารถส่งเรื่องโดยตรงต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน

6.2.3. นักแข่ง หรือ ผู้จัดการทีม ที่ต้องการความชัดเจนในเรื่องใดๆ ให้กรอกแบบคำร้อง (ENQUIRY SHEET) ที่แนบอยู่ท้ายสมุดนำทาง ส่งให้เลขาธิการหรือตัวแทนนักแข่ง ณ สำนักงานแรลลี่

6.2.4. ให้นักแข่ง หรือ ผู้จัดการทีมของรถแข่งที่ออกจากการแข่งขัน กรอกแบบฟอร์มใบลาออก ส่งให้เลขาธิการหรือตัวแทนนักแข่งเมื่อจบช่วง LEG ทันที หรือโทรศัพท์แจ้งสำนักงานแรลลี่ การไม่ส่งใบลาออกหรือไม่แจ้งลาออก นักแข่งจะได้รับโทษถูกตัดคะแนนหรือปรับเป็นเงินตามมติของคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน

6.3. การใช้กติกาการแข่งขัน

6.3.1. นายสนาม เป็นผู้มีหน้าที่ใช้กติกาการแข่งขันและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแข่งขัน ผู้ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งนายสนามหรือกรรมการผู้รับผิดชอบในหน้าที่อาจมีผลถึงให้ออกจากการแข่งขัน

6.3.2. คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน (STEWARDS) เป็นผู้ทรงอำนาจการตัดสินในทุกกรณี รวมทั้ง การพิจารณาเรื่องที่ไม่มิกติการะบุไว้ หรือระบุไว้ไม่ชัดเจน

6.3.3. กติกาการแข่งขันอาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมโดยทำเป็นประกาศ (BULLETIN) ฉบับที่ลงวันที่ และติดประกาศไว้ที่บอร์ดสำนักงานแรลลี่ และ/หรือ ส่งให้นักแข่งเซ็นรับทราบก่อนมีผลบังคับใช้ในการแข่งขันตามลำดับ

6.3.4. ในกรณีเร่งด่วน ซึ่งเป็นที่ยอมรับว่าเกิดขึ้นได้เสมอกับการแข่งขันครอสคันทรี่แรลลี่ นายสนามอาจสั่งการด้วยวาจาหรือมีหนังสือติดไว้ที่จุด TC เพื่อแจ้งให้นักแข่งทราบ

6.4. การเซอร์วิสในช่วงเดินทาง (ROAD SECTION)

6.4.1. ระหว่างช่วงเดินทาง (RS) ตั้งแต่ออกจากซุ้ม START จนถึงลอดซุ้ม FINISH หรือ MAIN TIME CONTROL สดท้าย รถแข่งทุกคันจะต้องขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ของรถนั้นเท่านั้น ยกเว้นการเซ็น ลาก จูง กระจุกเพื่อให้เครื่องยนต์ติดเท่านั้น หากมีผู้แจ้งและพิสูจน์ได้ว่ามีการ ลาก จูง บรรทุก ด้วยรถอื่นๆ หรือรถเซอร์วิส หรือรถแข่งด้วยกัน ให้ปรับเป็นเวลา 30 นาที

6.4.2. ระหว่างช่วงเดินทาง (RS) ไม่อนุญาตให้รับการช่วยเหลือซ่อมรถแข่งจากบุคคลภายนอก หรืออยู่ภายนอก แต่อนุญาตให้มีการการเติมน้ำมันจากสถานีบริการในเส้นทางของช่วงเดินทาง (RS) เท่านั้น การซ่อมบำรุงรถแข่ง (SERVICE) อนุญาตให้ซ่อมได้เฉพาะในจุดเซอร์วิส (SERVICE AREA) ที่กำหนดไว้ โดยทีมงานและรถเซอร์วิสที่ติดเครื่องหมาย “SERVICE” ในสังกัดทีมของตนเท่านั้น เวลาที่ใช้ไปในจุดเซอร์วิสให้นับรวมกับเวลา TARGET TIME ของช่วงเดินทางช่วงนั้น หากพิสูจน์ได้ว่ามีการฝ่าฝืนโดยมีการช่วยเหลือซ่อมบำรุงรถแข่งจากบุคคลภายนอกหรือทีมเซอร์วิสนอกจุดเซอร์วิส (SERVICE AREA) ให้ปรับเป็นเวลา 30 นาที

6.4.3. การเซอร์วิสตามปกติช่วงจบ LEG (OVERNIGHT HALT) รถแข่งทุกคันต้องอยู่ในเขต SERVICE PARK เท่านั้น ถ้ารถแข่งคันใดมีความจำเป็นต้องนำออกไปซ่อมแซมภายนอก จะต้องทำหนังสือถึงนายสนามเพื่อขออนุมัติก่อน จึงจะนำรถออกไปได้ และต้องกลับมาในเวลาที่กำหนด การใช้เวลาเกินกำหนดให้ปรับเป็นเวลา 30 นาที

6.4.4. รถเซอร์วิสทุกคัน ต้องสมัครและติดตั้งเครื่องหมาย “SERVICE” จึงจะมีสิทธิ์อยู่ในเขต SERVICE PARK และ SERVICE AREA ตามเส้นทางที่ระบุไว้เพื่อปฏิบัติงานโดยทีมงานเซอร์วิส รถแข่งในสังกัด การฝ่าฝืนให้รถหรือทีมงานที่ไม่ได้สมัครเซอร์วิสไว้ ให้ปรับรถแข่งคันนั้น 30 นาที

6.4.5. ห้ามรถเซอร์วิส เข้าในเส้นทางแข่งขัน SS ก่อนรถปิดท้าย (SWEEPER) จะเคลียร์เส้นทางนั้นแล้ว เว้นแต่จุดที่อนุญาตเพื่อเข้าชมการแข่งขัน การฝ่าฝืนเข้าไปวิ่งในเส้นทางแข่งขัน SS ให้ปรับรถแข่งในสังกัดทีมที่นั้นออกจากการแข่งขัน

6.4.6. รถแข่งที่ออกจากการแข่งขันแล้ว ต้องลอกหมายเลขออกหรือคาดเทปดำที่หมายเลข และห้ามเซอร์วิสหรือช่วยเหลือรถแข่งที่ยังคงทำการแข่งขันอยู่ การฝ่าฝืนจะทำให้รถคันที่ได้รับการเซอร์วิสออกจากการแข่งขัน

6.5. การลงเวลา

6.5.1. การเทียบเวลาแรลลี่อย่างเป็นทางการทุกสนามให้เทียบเวลาจากGPS ณ จุดสตาร์ทแรลลี่

6.5.2. จุดควบคุมเวลาสตาร์ทแรลลี่ MTC (MAIN TIME CONTROL) ผู้ขับ ผู้นำทาง ต้องนำรถเข้าเรียงลำดับก่อนเวลาสตาร์ทของตน 15 นาที เขตพื้นที่สตาร์ทถือเป็นเขตหวงห้าม (PARC FERME) แห่งหนึ่ง

6.5.3. MTC จุดสตาร์ทของการแข่งขันแต่ละช่วง LEG รถแข่งที่มารายงานตัวล่าช้ากว่ากำหนดเวลาสตาร์ทของตน ให้ปรับในอัตราเวลาจริง (นาทีละ 1 นาที) ที่ล่าช้า รถแข่งที่มารายงานตัวล่าช้ากว่ากำหนดเวลาสตาร์ทของตนเกิน 30 นาที ให้ออกจากการแข่งขัน

6.5.4. จุดควบคุมเวลา TC (TIME CONTROL) และจุดสตาร์ทของ SS และเส้นชัยของ SS มีเครื่อง

หมายแสดงขอบเขตปริมาณตามแบบสากลของ FIA (จุดควบคุมเวลามีกำหนด เปิด-ปิดไว้ใน TIME SCHEDULE)

6.5.5. ช่วงเดินทาง RS มีเวลาเป้าหมาย (TARGET TIME) กำหนดให้ รถแข่งที่เข้า TC ช้าหรือเร็วกว่า เวลาของตนให้ปรับโทษตามเวลาจริงที่ล่าช้าหรือเร็ว

6.5.6. รถแข่งที่เข้า TC สตาร์ท SS ล่าช้ากว่า TARGET TIME เกิน 30 นาที ให้ออกจากการแข่งขัน

6.5.7. ช่วงแข่งขัน SS มีกำหนดเวลาอย่างมาก (MAX TIME) จับเวลาเป็นชั่วโมง นาที วินาที และ 1/100 ของวินาที (00:00:00.00 ชม.) รถแข่งที่ออกสตาร์ท SS ไปแล้วแต่ไม่สามารถไปถึงปลายทาง ได้โดยใช้เวลาเกิน MAX TIME จะถูกบันทึกเวลาดังนี้

6.5.7.1. () จากเวลาสตาร์ท + เวลา MAX TIME + ไม่เกิน 30 นาที
ให้เสียเวลา เต็ม MAX TIME นั้น

6.5.7.2. () จากเวลาสตาร์ท + เวลา MAX TIME + เกินกว่า 30 นาที
ให้ออกจากการแข่งขัน

6.5.8. MTC ปลายช่วง LEG หรือช่วง RC (RE-GROUPING) รถแข่งเข้าก่อนเวลาได้ รถแข่งที่ไม่ส่งใบ ลงเวลา (TIME CARD) MTC สุดท้ายของวันเมื่อจบช่วง LEG ของเวลา TARGET TIME + 30 นาที ให้ ออกจากการแข่งขัน (ออกผลแข่งรถคันนั้นเป็น DNF ได้ทันที)

6.5.9. นักแข่งที่ทำใบลงเวลา (TIME CARD) สูญหาย หรือไม่มีให้กรรมการลงเวลา ณ จุดใดจุดหนึ่ง ให้ ออกจากการแข่งขัน

6.5.10. จุดควบคุมเวลา TC สตาร์ท SS, TC ปลายทาง SS และจุดเก็บรถ (PARC FERME) ถือเป็น เขตปริมาณหวงห้าม ห้ามบุคคลภายนอกเข้าเขต และห้ามทีมงานเซอร์วิสเข้าไปซ่อมแซมรถแข่ง หาก ฝ่าฝืน ให้ออกจากการแข่งขัน

6.5.11. เมื่อรถแข่งเข้า TC (CHECK-IN) แล้ว กรรมการที่จุด TC จะให้เวลาอย่างน้อย 3 นาที เพื่อให้ นัก แข่งมีเวลาเตรียมตัวและเดินทางไปยังจุดสตาร์ท SS เมื่อถึงเวลาสตาร์ทของตนและได้รับสัญญาณสตาร์ท จากกรรมการแล้ว ไม่สามารถออกสตาร์ทหรือนำรถแข่งวิ่งผ่านพ้นจุดปริมาณหวงห้ามได้ภายในเวลา 20 วินาที ให้ปรับเวลา 5 นาทีแล้วนำไปรวมกับผลการแข่งขันในวันนั้น และให้กรรมการปรับอันดับสตาร์ทใหม่ให้ไป อยู่ตำแหน่งสุดท้าย หลังจากได้เวลาสตาร์ทใหม่แล้ว ไม่สามารถออกสตาร์ทตามเวลาสตาร์ทใหม่ได้อีก ภายใน 20 วินาที ให้ออกจากการแข่งขัน (กรณีเช่นนี้ นักแข่งต้องแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง ภายในเขต ปริมาณหวงห้าม)

6.5.12. ถ้าวางแข่งคันใดออกสตาร์ทก่อนกรรมการให้สัญญาณสิ้นสุดลง (Jump start) ให้ปรับเป็นเวลา 1 นาที ต่อการ Jump Start ทุก 1 วินาที

6.5.13. รถแข่งที่ไม่สามารถออกจากจุดสตาร์ท SS ได้ให้ออกจากการแข่งขัน

การลงโทษผู้กระทำผิดกติกา (Penalty)

6.6. สรุปโทษที่ทำให้ออกจากการแข่งขัน

- 6.6.1. ถูกดำเนินคดีตามกฎหมายหรือทำผิดกติกาอย่างร้ายแรง
- 6.6.2. รถแข่งขาดมาตรฐานหรือมีสภาพไม่เหมาะสมกับการแข่งขัน
- 6.6.3. รถเซอร์วิสเข้าไปวิ่งในเส้นทางแข่งขัน
- 6.6.4. ได้รับการเซอร์วิสหรือการช่วยเหลือจากรถแข่งที่ออกจากการแข่งขันแล้ว
- 6.6.5. เข้าสำรวจเส้นทางหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสำรวจเส้นทาง SS
- 6.6.6. ได้รับความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกในช่วงแข่งขัน SS ยกเว้นการเกิดอุบัติเหตุ หรือกีดขวางทางแข่ง
- 6.6.7. ติดขวางรถแข่งคันอื่นจนเป็นเหตุให้ยกเลิก SS
- 6.6.8. ไม่ออกสตาร์ท MTC เมื่อเริ่มต้นการแข่งขันของแต่ละ LEG เกิน 30 นาที
- 6.6.9. ใช้เวลา MAX TIME + 30 นาทีขึ้นไป ของแต่ละ SS
- 6.6.10. ไม่ส่งใบลงเวลา MTC สุดท้ายของ LEG เกินเวลา TARGET TIME + 30 นาที
- 6.6.11. ออกสตาร์ท SS ไม่ได้หลังจากปรับเปลี่ยนเวลาสตาร์ท SS ใหม่แล้ว
- 6.6.12. ไม่ออกสตาร์ท SS แห่งใดแห่งหนึ่ง
- 6.6.13. การถูกประท้วงเป็นผล รถแข่งหรือนักแข่งผิดคุณสมบัติ
- 6.6.14. กล่าวหาให้ร้ายกับรถแข่งของผู้อื่นโดยมีพยานรู้เห็น 2 รายขึ้นไป
- 6.6.15. แสดงกิริยาหรือวาจาขู่เข็ญหรือหยาบคายต่อกรรมการ
- 6.6.16. ฝ่าฝืนคำสั่งนายสนามหรือกรรมการผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

6.7. การประท้วงและการอุทธรณ์

- 6.7.1. นักแข่ง หรือ ผู้จัดการทีม เท่านั้นที่มีสิทธิ์ประท้วง (PROTEST) โดยยื่นหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรต่อนายสนาม และแนบเงินค่าธรรมเนียมการประท้วงเรื่องละ 5,000 บาท หากคำประท้วงเป็นผลจะได้รับเงินค่าธรรมเนียมคืน หากคำประท้วงไม่เป็นผลจะถูกปรับเงินค่าธรรมเนียม
- 6.7.2. การประท้วงคุณสมบัติรถแข่งหรือคุณสมบัตินักแข่ง ให้ประท้วงก่อนออกสตาร์ทไม่น้อยกว่า 30 นาที
- 6.7.2. การประท้วงผลการแข่งขัน ให้ประท้วงภายใน 30 นาที หลังติดประกาศผลการแข่งขัน
- 6.7.4. การประท้วงเรื่องอื่นๆ ให้ยื่นประท้วงได้ทันที (ในช่วงเวลาการแข่งขันของวันนั้น)
- 6.7.5. ผู้เข้าแข่งขันไม่มีสิทธิ์ประท้วง การตัดสินของคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน แต่ยังคงมีสิทธิ์ในการยื่นอุทธรณ์ถึงคณะกรรมการกีฬาเยาวชนของ ร.ย.ส.ท. ภายใน 2 วันทำการ นับจากวันแข่งขันเสร็จสิ้นลง ค่าธรรมเนียมการอุทธรณ์ 10,000 บาท คณะกรรมการกีฬาเยาวชน ร.ย.ส.ท. จะแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้เรื่องครอสคันทรี่แรลลี่ ขึ้นมาสอบสวนหาข้อเท็จจริงเพื่อให้ความเป็นธรรมต่อผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

6.8. คะแนนสะสมประจำปีเพื่อชิงตำแหน่งชนะเลิศแห่งประเทศไทย

6.8.1. ร.ย.ส.ท. อาจจะกำหนดให้มีผู้จัดแข่งมากกว่าหนึ่งรายเป็นผู้จัดแข่งเพื่อชิงตำแหน่งชนะเลิศแห่งประเทศไทยในแต่ละปี โดยผู้จัดแข่งทุกรายต้องใช้ Sporting Regulations และ Technical Regulations ที่ ร.ย.ส.ท. กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด

6.8.2. ในกรณีที่ ร.ย.ส.ท. กำหนดให้มีผู้จัดแข่งหลายรายในประเภทรถแข่งเดียวกัน ให้นำคะแนนสะสมของนักแข่งแต่ละคนจากการแข่งของผู้จัดแข่งทุกรายร่วมกัน

6.9. การนับคะแนนสะสม

6.9.1. อัตราคะแนนสะสมต่อสนามสำหรับนักแข่งทุกรุ่นการแข่งขัน

อันดับ 1	12 คะแนน	อันดับ 6	5 คะแนน
อันดับ 2	10 คะแนน	อันดับ 7	4 คะแนน
อันดับ 3	8 คะแนน	อันดับ 8	3 คะแนน
อันดับ 4	7 คะแนน	อันดับ 9	2 คะแนน
อันดับ 5	6 คะแนน	อันดับ 10	1 คะแนน

6.9.2. อัตราคะแนนสะสมต่อสนามสำหรับทีมแข่ง และ ผู้ผลิตรถแข่ง

อันดับ 1	5 คะแนน
อันดับ 2	4 คะแนน
อันดับ 3	3 คะแนน
อันดับ 4	2 คะแนน
อันดับ 5	1 คะแนน

6.9.3. คะแนนสะสมแชมป์ประเทศไทย ผู้ขับ ผู้นำทาง นับจากอันดับ 1-10 โอเวอร์ออลของผลการแข่งขันแต่ละสนาม โดยนับคะแนนรวม 8 สนาม และ/หรือทุกสนามที่มีการแข่งขัน (ไม่นับในรุ่นเหมือนปีที่ผ่าน ๆ มา)

6.9.4. คะแนนสะสมทีมแข่ง นับจากผลการแข่งขันอันดับ 1-5 ของแต่ละสนาม ส่วนคะแนนสะสมผู้ผลิตนับเป็นรายยี่ห้ออันดับ 1-5 ของผลการแข่งขันแต่ละสนาม

6.9.5. แชมป์รุ่นการแข่งขัน นับคะแนนแยกเป็นฝ่ายละ 4 สนามของ 2 ผู้จัดแข่งขัน

6.9.6. ผู้ขับ ผู้นำทาง ต้องร่วมแข่งขันอย่างน้อย 75% โดยสนามสุดท้ายของทั้ง 2 ผู้จัดแข่งเป็นภาคบังคับ หากไม่ร่วมการแข่งขันจะถูกตัดสิทธิ์ไม่ได้รับตำแหน่งแชมป์ใด ๆ

6.9.7. ผู้ขับ และ ผู้นำทาง ที่ได้ครองตำแหน่งแชมป์ประเทศไทย ไม่มีสิทธิ์รับแชมป์รุ่นใด ๆ

6.9.8. ผู้ขับ ผู้นำทาง ที่สังกัดทีมใดทีมหนึ่งแล้ว ถ้ามีการย้ายทีมให้ปรับคะแนนเป็นศูนย์ และเริ่มต้นนับคะแนนใหม่ เว้นแต่นักแข่งอิสระที่ยังไม่ได้สังกัดทีมใดมาก่อนในรอบปีการ

แข่งขัน

6.9.9. ในกรณีมีคะแนนสะสมเท่ากัน (ทุกรุ่นทุกประเภท) ให้ดูผลการแข่งขันสนามสุดท้าย ผู้ได้ตำแหน่งโอเวอร์ออล (Overall classification) สูงกว่าเป็นผู้ชนะ

กติกากำหนดลักษณะรถแข่ง (Technical Regulations)

6.10.1. รถแข่งประเภท RAAT (T1)

6.10.1.1. เป็นรถยนต์ที่ผลิตออกจำหน่ายทั่วโลก โดยไม่จำกัดจำนวนการผลิตและปีการผลิต เป็นรถยนต์แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4x4) ประเภทกระบะหรือรถเต่ชั้นแวกอน (PICK-UP & SUV TYPES) ทั้งรถใช้เครื่องยนต์ดีเซลหรือรถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน

6.10.1.2. เป็นรถยนต์ที่จดทะเบียนใช้บนถนนสาธารณะทั่วไป ภายใต้ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก

6.10.1.4. ตัวถัง (BODYSHELL) และเครื่องยนต์ (ENGINE) ต้องใช้ชื่อในทางการค้าเดียวกัน และห้ามใช้ชิ้นส่วนตัวถังทำจากไฟเบอร์หรือวัสดุชนิดเบาอื่น ๆ เพื่อการลดน้ำหนัก

6.10.1.5. เครื่องยนต์สูบลูกขนาดไม่เกิน 8 สูบ ไม่จำกัดการโมดิฟาย แต่ห้ามติดตั้งระบบ DRY-SUMP และ/หรือ NITROUS OXIDE

6.10.1.6. ระบบไอดีและไอเสียไม่จำกัด แต่ปลายท่อไอเสียต้องออกท้ายรถและไม่เป่าลงพื้น

6.10.1.7. ระบบส่งกำลัง และเกียร์ไม่มีข้อจำกัด

6.10.1.8. ช่วงล่าง ไม่จำกัดการโมดิฟาย

6.10.1.9. SHOCK-ABSORBER ติดตั้งได้ไม่เกินข้างละ 2 ตัว (รวมทั้งคันไม่เกิน 8 ตัว)

6.10.1.10. ระบบห้ามล้อไม่มีข้อจำกัด

6.10.1.11. ขนาดของล้อและยางไม่จำกัด แต่ต้องไม่เกินลำเกินแนวตั้งของตัวรถ

6.10.1.12. ภายในห้องโดยสาร อุปกรณ์ระบบควบคุมและแผงหน้าปัทม์เรือนไมล์ปรับปรุงได้ เบาะนั่งและแผงประตู พรมปูพื้น และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ถอดออกได้

6.10.1.13. รถแข่ง RAAT (T1) จะต้องมีความแข็งแรงทนทานต่อสภาพเส้นทางวิบากโดยทั่วไปได้ และมีความปลอดภัยเพียงพอ ซึ่งหัวหน้าตรวจสภาพที่ได้รับแต่งตั้งจาก ร.ย.ส.ท.เป็นผู้อนุมัติให้แข่งได้

6.10.2. รถแข่งประเภท ซีรีส์โปรดักชั่น RAAT (T2)

6.10.2.1. เป็นรถยนต์ที่ผลิตออกจำหน่ายในประเทศไทย (CKD) ไม่น้อยกว่า 500 คัน และปีการผลิตไม่เกิน 5 ปี (นับจากวันสุดท้ายของการผลิตรถรุ่นนั้น) เป็นรถแบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4x4) ประเภทกระบะหรือรถเต่ชั้นแวกอน (PICK-UP & SUV TYPES) ทั้งรถใช้เครื่องยนต์ดีเซลหรือรถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน โดยผู้เข้าแข่งขันต้องยื่นเอกสารแสดงข้อมูลจำเพาะ เช่น คู่มือซ่อม ไว้เป็นหลักฐานกับ ร.ย.ส.ท.

6.10.2.2. เป็นรถยนต์ที่ผลิตออกจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนไว้กับ FIA เป็นรถแข่งประเภท SERIES CROSS-COUNTRY CARS (GROUP T2) ซึ่งผู้เข้าแข่งขันต้องยื่นเอกสาร FIA HOMOLOGATION ไว้เป็นหลักฐานกับ ร.ย.ส.ท. (รถที่ผลิตในต่างประเทศแม้จะมี FIA HOMOLOGATION ก็ไม่ได้รับอนุญาตให้ร่วมแข่งขันในรุ่นนี้)

6.10.2.3. เป็นรถยนต์ที่จดทะเบียนใช้บนถนนสาธารณะทั่วไป ภายใต้ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก

- 6.10.2.4. น้ำหนักรถอย่างต่ำ ต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ตามข้อมูลจำเพาะของรถรุ่นนั้น ๆ
- 6.10.2.5. ตัวถัง (BODYSHELL) และโครงสร้าง (CHASSIS) ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิตในรถรุ่นนั้นๆ ห้ามใช้ไฟเบอร์หรือวัสดุอื่นๆ ทดแทน ห้ามตัดเจาะทุกชิ้นส่วนของตัวรถเพื่อการลดน้ำหนัก (รถปีกอ๊อฟห้ามถอดฝากระบะท้าย)
- 6.10.2.6. เครื่องยนต์ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่ควบคุมกับรถรุ่น MODEL นั้น ๆ
- 6.10.2.7. ตัวเทอร์โบ (โฆ่งไอดี โฆ่งไอเสีย และ CENTER-SECTION) ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิตซึ่งตรงตามรุ่นและปีการผลิต ที่ติดรถออกมาจำหน่ายทั่วไป ชิ้นส่วนภายในเทอร์โบปรับปรุงได้
- 6.11.2.8. ท่ออากาศเทอร์โบ (TURBO RESTRICTOR) จะต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในดังนี้
- เครื่องยนต์เบนซิน
- 32 ม.ม. สำหรับเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 4 ,000 ซี.ซี.
 - 35 ม.ม. สำหรับเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบเกินกว่า 4,000 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 6,000 ซี.ซี.
 - 38 ม.ม. สำหรับเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบ 6,000 ซี.ซี. ขึ้นไป
- เครื่องยนต์ดีเซล
- 39 ม.ม. สำหรับเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 5 ,000 ซี.ซี.
 - 43 ม.ม. สำหรับเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบเกินกว่า 5,000 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 6,000 ซี.ซี.
 - 46 ม.ม. สำหรับเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบ 6,000 ซี.ซี. ขึ้นไป
- 6.10.2.9. ระบบหล่อเย็นอากาศ (INTERCOOLER) ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต (รถที่ไม่มีอินเตอร์คูลเลอร์ ห้ามติดเพิ่ม เว้นแต่ที่มีระบุไว้ในรถรุ่นที่มี FIA HOMOLOGATION)
- 6.10.2.10. ชิ้นส่วนและวัสดุเชื่อมต่อท่อ INTERCOOLER ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน อนุญาตให้เปลี่ยนต่างจากของเดิมได้
- 6.10.2.11. ห้ามติดตั้งตัวปรับแรงดันเทอร์โบภายในห้องโดยสาร หรือตำแหน่งที่ปรับได้ในระหว่างขับ
- 6.10.2.12. ระบบหัวฉีด ปัมดีเซล ปรับแต่งได้ แต่ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบ
- 6.10.2.13. ห้ามติดตั้งระบบ DRY-SUMP, SUPERCHARGER และ/หรือ NITROUS OXIDE
- 6.10.2.14. ระบบไอดีและไอเสียต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ปลายท่อไอเสียต้องออกท้ายรถ
- 6.10.2.15. อนุญาตให้เปลี่ยนหรือปรับขยายหม้อน้ำได้ แต่ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิม (สามารถติดตั้งพัดลมไฟฟ้าเพิ่มเติมได้)
- 6.10.2.16. ระบบส่งกำลัง และเสื่อเกียร์ต้องใช้ของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ปรับแต่งอัตราทดเกียร์ได้แต่ห้ามใช้เฟืองเกียร์แบบ “DOG-ENGAGEMENT”
- 6.10.2.17. ต้องใช้เสื่อเฟืองท้ายเดิมที่ติดรถมาจากโรงงานผู้ผลิต แต่ปรับปรุงชิ้นส่วนภายในได้
- 6.10.2.18. ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบการทำงานของช่วงล่าง
- 6.10.2.19. ห้ามติดตั้งเหล็กกันโคลง (STABILIZER-BAR) เพิ่มเติม
- 6.10.2.20. อนุญาตให้เปลี่ยนขนาดของเหล็กกันโคลง แหนบ สปริงชด และทอร์ชั่นบาร์ได้ แต่ต้องติดตั้งที่

จุดยึดในตำแหน่งเดิม (สามารถปรับปรุงจุดยึดต่างๆให้แข็งแรงขึ้นได้)

6.10.2.21. อนุญาตให้เปลี่ยน SHOCK-ABSORBER หรือติดตั้งเพิ่มเติมได้ไม่เกินข้างละ 2 ตัว (รวมทั้งคันไม่เกิน 8 ตัว)

6.10.2.22. ระบบห้ามล้อต้องคงรูปแบบเดิม คาร์ลิเปอร์ต้องคงเดิมจากโรงงานผู้ผลิต อนุญาตให้เปลี่ยนผ้าเบรกและสายส่งน้ำมันเบรกได้ (รถที่มี ABS หรือ DYNAMIC STABILITY CONTROL เป็นอุปกรณ์ปกติจากโรงงาน จะตัดระบบการทำงานดังกล่าวออกก็ได้)

6.10.2.23. ขนาดของล้อและยางไม่จำกัด แต่ต้องไม่ยื่นล้ำเกินแนวตั้งของตัวรถ

6.10.2.24. หม้อกรองอากาศให้ใช้ของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต แต่เปลี่ยนไส้กรองได้

6.10.2.25. ภายในห้องโดยสาร อุปกรณ์ระบบควบคุมและแผงหน้าปัทม์เรือนไมล์ของโรงงานผู้ผลิต ต้องคงสภาพเดิมไว้ แต่เบาะนั่งและแผงประตู พรมปูพื้น และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ถอดออกได้

6.10.3 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและการแข่งขัน (ทุกรุ่นการแข่งขัน RAAT T1 และ T2)

6.10.3.1. หมวกกันน็อกจะต้องมีการรับรองตามมาตรฐาน FIA หรือ ร.ย.ส.ท. กำหนด

6.10.3.2. ชุดแข่งจะต้องมีการรับรองตามมาตรฐาน FIA หรือ ร.ย.ส.ท. กำหนด

6.10.3.3. โครงยึดเสริมความแข็งแรงภายในตัวรถ (ROLL-CAGE) ต้องสร้างขึ้นจากท่อเหล็กเหนียวขนาดขั้นต่ำ 1.5"-OD x 0.083"-WALL ที่มีจุดยึดกับตัวรถอย่างน้อย 6 จุด (ให้อ้างอิงวิธีออกแบบและการยึดเกาะกับตัวถังตาม FIA APPENDIX-J ARTICLE 253.8)

6.10.3.4. รถแข่งจะต้องมีเครื่องดับเพลิงอัตโนมัติกติกากฎ FIA หรือมีถังดับเพลิงสาร HALON ไม่น้อยกว่า 4 กก.(หรือ 2 ถัง ถึง 2 กก.) ติดตั้งในรถอย่างมั่นคง แต่สามารถหยิบนำออกมาใช้ได้สะดวกและรวดเร็วทันเหตุการณ์

6.10.3.5. สวิตช์ตัดไฟจำนวน 2 จุด ภายในห้องโดยสาร และภายนอกจรดด้านซ้ายมือของขอบล่างกระจกบังลมหน้า และทำเครื่องหมายให้เห็นชัดเจน

6.10.3.6. เข็มขัดนิรภัยชนิด 4 แถบ ความกว้างของแถบคาดอย่างน้อย 3 นิ้ว และมีจุดยึดต่อชุดไม่น้อยกว่า 4 จุด ตามข้อกำหนดของ FIA APPENDIX-J ARTICLE 253.1

6.10.3.7. เบาะนั่ง ทั้งผู้ขับและผู้นำทางจะต้องเป็นเบาะที่ทำขึ้นมาเพื่อใช้ในการแข่งขันที่มีสภาพดีไม่มีรอยชำรุด ติดยึดอย่างมั่นคงแข็งแรงตามข้อกำหนดของ ร.ย.ส.ท. หรือ FIA APPENDIX-J ARTICLE 253.6

6.10.3.8. กระจกบังลมหน้าต้องเป็นกระจกนิรภัยแบบ 2 ชั้น (LAMINATED)

6.10.3.9. รถแข่งทุกคันต้องติดตั้งตุลาคเพิ่มเติมทั้งด้านหน้าและด้านหลังอย่างมั่นคงแข็งแรงสามารถรับแรงฉุดดึงได้อย่างน้อย 3 ตัน พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบอกตำแหน่งให้เห็นอย่างเด่นชัด

6.10.3.10. ต้องมีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น (FIRST-AID KIT) ติดตั้งไว้ในรถ เพื่อนำออกมาใช้ได้สะดวกและมีเครื่องหมายบอกให้เห็นอย่างชัดเจน

6.10.3.11. ต้องมีเครื่องหมายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง 1 อัน

6.10.3.12. ต้องติดตั้งแดรที่มีเสียงดังได้ยินชัดเจนไกลเกิน 200 เมตรและใช้งานได้ในระหว่างแข่งขันช่วง SS

- 6.10.3.13. ต้องมีไฟเบรกและไฟท้ายเพิ่มเติมบนกระจกบานหลังหรือจุดสูงสุดของท้ายรถจำนวน 2 ดวงส่องแสงสีแดงให้เห็นอย่างเด่นชัด
- 6.10.3.14. ต้องมีกระจกส่องหลังทั้งด้านซ้าย ด้านขวาและภายในรถ
- 6.10.3.15. ต้องมียางกันโคลน ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรงที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ตามข้อกำหนด FIA
- 6.10.3.16. ต้องติดตั้งเครื่องมือวัดระยะทาง (TRIP-TWIN MASTER) ที่ได้มาตรฐานและใช้งานได้
- 6.10.3.17. ห้ามติดตั้งเครื่องสื่อสาร วิทยุรับส่งคลื่น UHF หรือ VHF
- 6.10.3.18. อนุญาตให้มีเครื่องแจ้งพิกัดระบบดาวเทียม GPS (GLOBAL POSITIONING SYSTEM)
- 6.10.3.19. อนุญาตให้ติดตั้งปล่องหายใจ (SNORKLE) ได้
- 6.10.3.20. อนุญาตให้ติดตั้งก๊ว้น (WINCH) แบบไฟฟ้าหรือแบบเพลลาขับได้ทั้งด้านหน้า-หลัง
- 6.10.3.21. ต้องมีสายลากจูงรถ (หรือเชือกกระตุก) แบบมาตรฐานความยาวไม่น้อยกว่า 3.5 เมตรรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3 ตัน พร้อมด้วยตัว U-bolt ที่มีขนาดใหญ่แข็งแรงเข้ากับขอลากที่ติดกับตัวรถทั้งหน้า-หลัง
- 6.10.3.22. ต้องมีขอลากรถทั้งด้านหน้าและด้านท้ายรถที่มีขนาดแข็งแรง และมีเส้นผ่าศูนย์กลางของรูหรือขอลากไม่เล็กกว่า 45 มม.
- 6.10.3.23. ต้องมียางอะไหล่ จำนวน 2 เส้น ขนาดของยางต้องเป็นขนาดเดียวกับที่ใช้กับรถแข่งทั้ง 4 เส้น พร้อมทั้งมีแม่แรงที่ติดตั้งไว้อย่างมั่นคง