

หมวดที่ 7

กติกากการแข่งขันรถอโตครอสและแรลลี่ครอส (AUTOCROSS & RALLYCROSS REGULATIONS)

กติกากำหนดรูปแบบการแข่งขัน (Sporting Regulations)

7.1.1. ออโตครอส (Autocross) หมายถึง การแข่งขันรถบนสนามแข่งที่วนบรรจบเป็นรอบสั้นๆ เส้นทางทั้งหมดเป็นถนนผิวร่วนหยาบ รถแข่งถูกปล่อยออกพร้อมกัน (Mass-start) เป็นกลุ่มเล็กๆ ตัดสินแพ้ชนะด้วยระยะเวลาทางไม่มารอบสนาม

7.1.2. แรลลี่ครอส (Rallycross) หมายถึง การแข่งขันรถบนสนามแข่งที่วนบรรจบเป็นรอบสั้นๆ เส้นทางส่วนหนึ่งเป็นถนนผิวร่วนหยาบ เส้นทางอีกไม่น้อยกว่า 35% แต่ไม่เกิน 60% เป็นถนนเรียบผิวแข็ง รถแข่งถูกปล่อยออกพร้อมกัน (Mass-start) เป็นกลุ่มเล็กๆ ตัดสินแพ้ชนะด้วยระยะเวลาทางไม่มารอบสนาม

7.1.3. คุณสมบัตินักแข่ง

7.1.3.1. นักแข่งที่จะเข้าร่วมการแข่งขันอโตครอสทุกรุ่นต้องมีใบอนุญาตขับรถแข่ง (ออโตครอส/แรลลี่ครอส) ที่ออกให้โดย ร.ย.ส.ท. ซึ่งยังไม่ขาดอายุ ณ วันทำการแข่งขัน

7.1.3.2. นักแข่งจะต้องสวมชุดแข่งรถ หมวกกันน็อค ถุงมือ และรองเท้าแข่ง ที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากลในการลงแข่งขันทุกครั้ง

7.1.4. จำนวนขั้นต่ำของผู้เข้าแข่งขัน

7.1.4.1. แต่ละรุ่นต้องมีรถแข่งเข้าร่วมการแข่งขันไม่น้อยกว่า 5 คัน (ยกเลิกลำดับน้อยกว่า 5 คัน)

7.1.4.2. เมื่อแต่ละรุ่นมีรถแข่งเกิน 8 คัน (13 คันขึ้นไป จะจัดแข่งเพิ่มในดิวิชั่น 2)

7.1.4.3. เมื่อแต่ละรุ่นมีรถแข่งเกิน 16 คัน (21 คันขึ้นไป) จะจัดแข่งเพิ่มในดิวิชั่น 2 และ 3

7.1.5. การเก็บคะแนนสะสมเพื่อชิงตำแหน่งชนะเลิศแห่งประเทศไทย

ร.ย.ส.ท. อาจจะทำหน้าที่ให้มีผู้จัดแข่งมากกว่าหนึ่งรายเป็นผู้จัดแข่งเพื่อชิงตำแหน่งชนะเลิศแห่งประเทศไทยในแต่ละปี โดยผู้จัดแข่งทุกรายต้องใช้ Sporting Regulations และ Technical Regulations ที่ ร.ย.ส.ท. กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่ ร.ย.ส.ท. กำหนดให้มีผู้จัดแข่งหลายรายในประเภทรถแข่งเดียวกัน ให้นำคะแนนสะสมของนักแข่งแต่ละคนจากการแข่งของผู้จัดแข่งทุกรายร่วมกัน

7.1.5.1. คะแนนสะสมจากการแข่งแต่ละครั้ง

อันดับ 1	10	คะแนน
อันดับ 2	8	คะแนน
อันดับ 3	6	คะแนน
อันดับ 4	5	คะแนน
อันดับ 5	4	คะแนน
อันดับ 6	3	คะแนน
อันดับ 7	2	คะแนน
อันดับ 8	1	คะแนน

7.1.5.2. รถแข่งที่จะได้คะแนนสะสม จะต้องวิ่งให้ได้อย่างน้อย 4 รอบสนามเมื่อรถคันแรกผ่านธงตาหมากรุก (จำนวนรอบแข่งขัน 6 รอบสนาม)

7.1.5.3. คะแนนสะสมอันดับ 1 – 8 เป็นคะแนนสะสมในรอบชิงชนะเลิศ (รอบชิงชนะเลิศมีรถแข่ง 8 คัน)

7.1.5.4. เพื่อชิงตำแหน่งชนะเลิศแห่งประเทศไทย ผู้จัดการแข่งขันจะต้องมีการแข่งไม่น้อยกว่าปีละ 5 ครั้ง

7.1.5.5. นักแข่งที่สะสมคะแนนเพื่อชิงตำแหน่งชนะเลิศแห่งประเทศไทยต้องเข้าร่วมการแข่งขันครบทุกสนาม

7.1.6. การตรวจสภาพ

7.1.6.1. นักแข่งและทีมแข่งต้องรับผิดชอบนำรถแข่งไปตรวจสภาพในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ (หรือช่วงเวลาสำรอง)

7.1.6.2. รถแข่งที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ไม่มีสิทธิ์ลงสนามเพื่อจับเวลาคัดเลือกตำแหน่งสตาร์ท

7.1.6.3. ในการนำรถแข่งไปตรวจสภาพ นักแข่งจะต้องเตรียมใบตรวจสภาพพร้อมด้วยชุดแข่ง หมวกกันน็อค ถุงมือ และรองเท้าแข่ง ที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากลไปแสดงด้วย

7.1.7. ก่อนการแข่งขัน

7.1.7.1. ก่อนการแข่งขันจะมีการประชุมชี้แจงนักแข่ง (Drivers' Briefing) นักแข่งคนใดไม่เข้าประชุม ผู้จัดการแข่งขันมีสิทธิ์ที่จะไม่อนุญาตให้ลงแข่งขันได้

7.1.7.2. นักแข่งจะต้องปฏิบัติตามกำหนดเวลาการแข่งขันอย่างเคร่งครัด

7.1.7.3. นายสนามมีสิทธิ์เปลี่ยนแปลงเวลาการแข่งขันโดยความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน

7.1.8. รอบคัดเลือก

การจับเวลารอบคัดเลือก (คัดเลือกตำแหน่งสตาร์ท ก่อนรอบแข่งขัน 1 วัน) จะปล่อยรถครั้งละ 1 คัน วิ่ง 2 รอบ สนาม เทียบเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดของแต่ละคันหาผู้ที่ทำเวลาเรียงลำดับ 8 คันแรก เพื่อลงแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ

(รถแข่งที่มีอุบัติเหตุระหว่างรอบคัดเลือก เมื่อซ่อมเรียบร้อยแล้ว ต้องนำไปตรวจสอบสภาพเพื่อความปลอดภัยอีกครั้งหนึ่ง)

7.1.9. รอบแข่งขัน

7.1.9.1. นักแข่งจะต้องนำรถแข่งมาเตรียมพร้อม ณ จุดที่กำหนดไว้อย่างน้อย 30 นาทีก่อนการแข่งขัน

7.1.9.2. เมื่อกรรมการให้สัญญาณนำรถแข่งเข้าสนาม ให้นำรถเข้าตำแหน่งสตาร์ทของตนเอง แล้วดับเครื่องยนต์

7.1.9.3. เมื่อรถแข่งเข้าจุดสตาร์ท ห้ามซ่อมแซมใดๆ ทั้งสิ้น (รวมทั้งการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนยาง) อนุญาตให้แต่เพียงเช็ดกระจกหน้า-หลังเท่านั้น

7.1.9.4. รถแข่งที่ผ่านรอบคัดเลือกแล้ว ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนรถ เปลี่ยนได้เพียงเครื่องยนต์และชุดเกียร์เท่านั้น โดยจะต้องนำรถคันนั้นไปตรวจสอบสภาพอีกครั้งหนึ่ง

7.1.10. การปล่อยรถ (Start) และสัญญาณไฟ

7.1.10.1. ให้นักแข่งติดเครื่องยนต์เมื่อกรรมการควบคุมการสตาร์ทให้สัญญาณ ถ้าไม่พร้อมให้ยกมือแสดงสัญญาณเพื่อให้ช่างเครื่องหรือพี่เลี้ยงช่วยเข็นกระตุกหรือนำออกนอกทางแข่งขัน

7.1.10.2. เมื่อรถแข่งสตาร์ทติดแล้ว ให้ช่างเครื่องและพี่เลี้ยงออกจากสนาม รอสัญญาณไฟเริ่มการแข่งขัน

7.1.10.3. ไฟแดงจะแสดงขึ้นเพื่อให้สัญญาณเตรียมพร้อม ภายในไม่เกิน 10 วินาที “ไฟแดงดับ” คือสัญญาณเริ่มการแข่งขัน

7.1.10.4. รถแข่งที่ไม่สามารถเข้าเส้นสตาร์ทได้ จะออกวิ่งได้ก็ต่อเมื่อรถแข่งอื่นที่อยู่ใน Grid ออกสตาร์ทไปหมดแล้ว

7.1.10. การฟาล์วและการสตาร์ทก่อนสัญญาณไฟ (False-Start)

7.1.10.1. นักแข่งที่นำรถแข่งเคลื่อนที่ข้ามเส้นสตาร์ทก่อนกรรมการแสดงสัญญาณไฟแดงดับ จะถูกปรับเวลาเพิ่ม 1 นาที

7.1.10.2. รถแข่งที่ไม่ชะลอความเร็วหรือแข่งรถคันอื่นในระหว่างที่กรรมการให้สัญญาณธงเหลือง จะถูกปรับเวลาเพิ่ม 1 นาที

7.1.11. สัญญาณธงในการแข่งขัน

เพื่อให้นักแข่งรับรู้สภาพการแข่งขันในระหว่างที่ทำการแข่งขัน สัญญาณธงสีจะถือเป็นการสื่อสารคำสั่งที่ใช้ภายหลังการปล่อยรถ ดังนี้

ธงแดง	ยุติการแข่งขัน
ธงขาว	มีรถในทางแข่ง
ธงเหลือง	ระวังอันตราย ห้ามแซง
ธงเหลืองโบกสะบัด	อันตรายมาก ลดความเร็ว ห้ามแซง
ธงเขียว	ทางแข่งสะดวก
ธงดำกำกับหมายเลข	ให้รถแข่งหมายเลขนั้นยุติการแข่งขัน และนักแข่งต้องมารายงานตัวต่อนายสนามทันที
ธงน้ำเงิน	กำลังจะถูกแซงทับรอบ ให้เปิดทางให้แซง
ธงดาหมากรุกขาว-ดำ	เข้าเส้นชัย

7.1.12. รีสตาร์ท (Re-start)

7.1.12.1. ในระหว่างการแข่งขัน ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นและกีดขวางเส้นทางการแข่งขันโดยที่การแข่งขันนั้นยังดำเนินไปไม่ถึง 4 รอบ จะต้องสตาร์ทใหม่โดยเรียงลำดับสตาร์ทตามอันดับของรถในขณะนั้น

7.1.12.2. ถ้าการแข่งขันถึง 4 รอบไปแล้ว นายสนามจะเป็นผู้ตัดสินว่าจะยุติการแข่งขัน หรือให้มีการสตาร์ทใหม่โดยรอบแข่งนับต่อจากเดิมจนครบ 6 รอบ

7.1.13. การนับผลผู้จบการแข่งขัน

นักแข่งที่จะถือว่าจบการแข่งขัน ต้องเป็นผู้ที่นำรถผ่านธงดาหมากรุกไปด้วยกำลังของเครื่องยนต์เท่านั้น

7.1.14. การประท้วง

7.1.14.1. ผู้มีสิทธิ์ประท้วงคือนักแข่งหรือผู้จัดการทีมแข่งที่ถือใบอนุญาตฯ จาก ร.ย.ส.ท. เท่านั้น

7.1.14.2. ต้องยื่นประท้วงเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมทั้งค่าธรรมเนียมการประท้วงต่อกรรมการควบคุมการแข่งขัน ผ่านนายสนามหรือเลขาธิการการแข่งขันตามเงื่อนไขดังนี้

7.1.14.2.1. ประท้วงคุณสมบัตินักแข่ง ต้องยื่นประท้วงก่อนการแข่งขันรุ่นนั้นๆ 1 ชั่วโมง
พร้อมค่าธรรมเนียม 3,000 บาท

- 7.1.14.2.2. ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง ต้องยื่นประท้วงก่อนการแข่งขันรุ่นนั้นๆ 1 ชั่วโมง พร้อมค่าธรรมเนียม 3,000 บาท
- 7.1.14.2.3. ประท้วงการผิดกติกาการแข่งขัน ต้องยื่นประท้วงทันทีหลังจากเหตุการณ์เกิดขึ้น หรือเมื่อรถคันสุดท้ายผ่านธงตาหมากรุก พร้อมค่าธรรมเนียม 3,000 บาท
- 7.1.14.2.4. ประท้วงผลการแข่งขันต้องยื่นประท้วงภายใน 30 นาทีหลังจากการประกาศผล พร้อมค่าธรรมเนียม 3,000 บาท
- 7.1.14.2.5. การมอบเงินรางวัลและ/หรือถ้วยเกียรติยศจะระงับจนกว่าผลการพิจารณาการประท้วงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- 7.1.14.2.6. ค่าธรรมเนียมการประท้วงจะคืนให้ผู้ประท้วงต่อเมื่อการประท้วงเป็นผล

การลงโทษผู้กระทำผิดกติกา (Penalty)

การพิจารณาลงโทษนักแข่งโดยกรรมการควบคุมการแข่งขัน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยคำให้การข้อเท็จจริงจาก นายสนาม เลขานุการการแข่งขัน และหัวหน้ากรรมการฝ่ายต่างๆ อย่างน้อย 3 คนขึ้นไป จะพิจารณาความเหมาะสมของการลงโทษต่อความผิดที่เกิดขึ้น 3 ระดับ คือ

- 7.1.15.1. ให้ออกจากการแข่งขัน
- 7.1.15.2. ไม่รับสมัครเข้าแข่งขัน 3 สนาม
- 7.1.15.3. ไม่รับสมัครเข้าแข่งขันเป็นเวลา 1 ปี

7.1.16. ระเบียบในสนามแข่งขัน

- 7.1.16.1. รถแข่งที่มีปัญหาจนหยุดลงในทางแข่งในระหว่างการแข่งขันหรือการซ้อม จะต้องรีบเคลื่อนย้ายออกให้พ้นเขตอันตราย ในระหว่างที่กรรมการเคลื่อนย้ายรถออกนั้นห้ามใช้การกระตุกเครื่องยนต์ให้ติด จะต้องใช้สตาร์ทเตอร์ที่บังคับจากภายในรถเท่านั้น หากฝ่าฝืนจะถูกปรับเป็นแพ้ไปในการแข่งขันรุ่นนั้นๆ
- 7.1.16.2. ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทางแข่งและในระหว่างการแข่งขัน
- 7.1.16.3. ห้ามใช้กำลังคนหรือกำลังอื่นๆ ที่ไม่ใช่กำลังจากเครื่องยนต์นั้นๆ ลาก จูง ดึง หรือเข็นเข้าเส้นชัย หากฝ่าฝืนจะถูกปรับเป็นแพ้ในการแข่งขันรุ่นนั้นๆ
- 7.1.16.4. นักแข่งต้องสวมชุดแข่ง หมวกกันน็อค ถุงมือ และรองเท้าแข่ง ที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากล (รวมทั้งเข็มขัดนิรภัยที่ต้องรัดอย่างมั่นคง) ในการซ้อมและแข่งขัน หากฝ่าฝืนจะถูกตัดสิทธิ์ออกจากรถแข่ง
- 7.1.16.5. นักแข่งที่จะนำรถแข่งของตนออกนอกทางแข่งต้องให้สัญญาณแก่รถแข่งที่อยู่ด้านหลังโดยการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวหรือมือโบกจนแน่ใจในความปลอดภัยจึงกระทำได้ หากฝ่าฝืนจะถูกปรับโทษ 10 วินาที
- 7.1.16.6. รถแข่งที่ไม่สามารถออกสตาร์ทได้ตามปกติใน Grid ให้นำรถออกนอกทางแข่งเพื่อแก้ไขแล้วนำรถเข้าแข่งขันได้เมื่อกรรมการให้สัญญาณ

- 7.1.16.7. รถแข่งที่จะถูกแข่งทับครอบ ต้องเปิดทางให้กับรถคันหลังที่เร็วกว่าเมื่อได้รับสัญญาณธงน้ำเงิน หากฝ่าฝืนจะถูกปรับโทษ 10 วินาที
- 7.1.16.8. การขับรถกลับแกลัง์ ชน หรือกระแทกคันอื่นโดยจงใจ จะถูกลงโทษให้ออกจากการแข่งขัน หรือห้ามเข้าแข่งขันตามระยะเวลาที่กรรมการควบคุมการแข่งขันกำหนด
- 7.1.16.9. นักแข่งที่ซัดกัดกันผู้อื่น และ/หรือเป็นเหตุให้เกิดอันตรายขณะแข่งขัน หรือเป็นการก่อเหตุให้เกิดการทะเลาะวิวาทกันในสนามแข่งขัน หรือนอกสนามแข่งขัน จะถูกห้ามแข่งขัน 1 สนาม
- 7.1.16.10. ระหว่างการแข่งขันรุ่นใดก็ตาม ถ้ามีเหตุแสดงถึงการจับกลุ่ม รวมกลุ่ม เพื่อให้เกิดผลการแข่งขันตามที่กลุ่มหนึ่งกลุ่มใดกำหนด ผู้จัดการแข่งขัน (โดยความเห็นชอบของกรรมการควบคุมการแข่งขันจากร.ย.ส.ท.) จะยกเลิกการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ

กติกากำหนดลักษณะรถแข่ง (Technical Regulations)

7.2.1. รุ่นล้อหน้าโอเพ่น

7.2.1.1. ความหมาย

รถแข่ง “รุ่นล้อหน้าโอเพ่น” เป็นรถแข่งที่ดัดแปลงมาจากรถเก๋ง 4 ที่นั่งขับเคลื่อนล้อหน้าที่มีอัตราการผลิตทั่วโลกของแบบนี้ๆ ไม่น้อยกว่า 200 คันต่อปี

7.2.1.2. แบบ

หมายถึงลักษณะตัวถังที่ระบุความแตกต่างได้ (ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องใช้ชื่อทางการค้าเดียวกัน)

7.2.1.3. ตัวถัง (ภายนอก)

- 7.2.1.3.1. รูปทรงภายนอกห้ามเปลี่ยนแปลง ต้องคงรูปทรงตามแบบ รวมทั้งวัสดุตัวถังต้องเป็นตามแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- 7.2.1.3.2. กันชนหน้า-หลัง และกระจังหน้า สามารถเปลี่ยนได้แต่ต้องกลมกลืนกับรูปทรง
- 7.2.1.3.3. สปอยเลอร์หน้า-หลัง สามารถถอดออกได้
- 7.2.1.3.4. ฝากระโปรงหน้า สามารถติดตั้งช่องดักลม (Scoop) เพิ่มเติมได้ แต่ต้องไม่ใหญ่กว่า 30% ของพื้นที่ฝากระโปรง
- 7.2.1.3.5. ไฟหน้าและไฟเลี้ยว สามารถถอดออกได้ แต่ต้องปิดให้เรียบร้อยด้วยแผ่นอลูมิเนียมหรือแผ่นเหล็กเท่านั้น
- 7.2.1.3.6. ไฟเบรก สามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องมีตำแหน่งและขนาดใกล้เคียงของเดิม
- 7.2.1.3.7. ประตูด้านซ้ายและขวา ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องคงรูปทรงและวัสดุตามแบบนี้ๆ
- 7.2.1.3.8. ห้ามใช้หลังคา Sun-roof (อนุญาตให้เชื่อมปิดด้วยเหล็กอย่างถาวร) ส่วนท่อดักลมบนหลังคาให้มีได้แต่ต้องมีพื้นที่หน้าตัดของทางลมเข้าไม่เกินกว่า 300 ตารางเซนติเมตร

7.2.1.4. ตัวถัง (ภายในห้องโดยสาร)

- 7.2.1.4.1. บุหลังกา แผงด้านในประตู (โดยเฉพาะประตูหลัง) ถอดออกได้ แต่ต้องไม่เปลี่ยนแปลงวัสดุหรือรูปทรง
- 7.2.1.4.2. แก้อั้วโดยสาร สามารถถอดออกได้ แก้อั้วผู้ขับสามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องยึดติดให้มั่นคง
- 7.2.1.4.3. แผงหน้าปัทม์ สามารถเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงได้
- 7.2.1.4.4. เบรคมือ ห้ามถอดออก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
- 7.2.1.4.5. แบตเตอรี่ สามารถติดตั้งได้ทั้งภายนอกและภายในห้องโดยสาร แต่ถ้าติดตั้งภายในห้องโดยสาร ต้องมีฝาครอบอย่างมิดชิด (ฝาครอบห้ามใช้พลาสติก)
- 7.2.1.4.6. ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน และท่อเชื้อเพลิงที่ผ่านเข้าในห้องโดยสารต้องเป็นท่อโลหะหรือเปลือกโลหะ และปราศจากข้อต่อใดๆภายในห้องโดยสาร

7.2.1.5 เครื่องยนต์

- 7.2.1.5.1. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบ 4 จังหวะ ไม่จำกัดขนาดความจุกระบอกสูบ
- 7.2.1.5.2. ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่ประจุไอดีโดยแรงดันบรรยากาศ (Naturally-aspirated ห้ามติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์หรือซูเปอร์ชาร์จเจอร์)
- 7.2.1.5.3. อนุญาตให้ปรับปรุงกำลังเครื่องยนต์ได้โดยเสรี
- 7.2.1.5.4. สตาร์ทเตอร์ ต้องทำงานโดยการบังคับของผู้ขับในตัวรถ
- 7.2.1.5.5. ไอตีที่ใช้ในเครื่องยนต์ ต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ (ห้ามใช้ในตริ์สออกไซด์)
- 7.2.1.5.6. อนุญาตให้ปรับปรุงระบบไอเสีย ปลายท่อไอเสียออกด้านข้างหรือท้ายรถโดยไม่ล้ำแนวตั้งของตัวถัง และไม่เป่าลงพื้น

7.2.1.6. ตำแหน่งเครื่องยนต์

ต้องติดตั้งเครื่องยนต์และชุดเกียร์ไว้ในห้องเครื่องเดิมของตัวถังรถโดยไม่มีการตัดต่อแผงกั้นห้องโดยสาร (Firewall)

7.2.1.7. ระบบเกียร์

- 7.2.1.7.1. อนุญาตให้ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา (Manual) ประจำเครื่องยนต์ที่ใช้แข่ง
- 7.2.1.7.2. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเกียร์ทั้งหมดได้โดยเสรี
- 7.2.1.7.3. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเฟืองท้าย (Final-drive Ratio) ที่เหมาะสมกับสนามแข่งได้โดยเสรี

7.2.1.8. ระบบเบรก

- 7.2.1.8.1. สามารถปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงได้
- 7.2.1.8.2. ท่อส่งน้ำมันเบรกต้องให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

7.2.1.9. ระบบกันสะเทือน (ช่วงล่าง)

สามารถดัดแปลง ปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงได้

7.2.1.10. ล้อและยาง

7.2.1.10.1. อนุญาตให้ใช้ล้อและยางขนาดใดก็ได้ แต่ต้องอยู่ภายในแนวตั้งของตัวถังรถ

7.2.1.10.3. ไม่อนุญาตให้ใช้โซ่ฟันยางหรือโซ่ยางของรถเกเซอร์

7.2.1.11. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

7.2.1.11.1. ระบบห้ามล้อ ต้องเป็นระบบแยกคู่ซึ่งทำงานจากคันห้ามล้อเดียวกัน (ในกรณีที่มีระบบหนึ่งชุดของอีกระบบหนึ่งจะต้องห้ามล้อได้ไม่น้อยกว่า 2 ล้อ)

7.2.1.11.2. เข็มขัดนิรภัย ต้องมีจุดยึดไม่ต่ำกว่า 4 จุด

7.2.1.11.3. อุปกรณ์ดับเพลิง ใช้สารเคมีประเภท Halon 1211/1301 (BCT – BTM) หรือเทียบเท่า ความจุรวมไม่ต่ำกว่า 4 กิโลกรัม จำนวน 1 ถึง หรือแยก 2 ถึง ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่ผู้ขับสามารถปลดออกมาใช้ได้สะดวกและรวดเร็ว (ห้ามติดตั้งโดยโซ่ยางรัด)

7.2.1.11.4. ต้องติดตั้งโครงยันหลังคา ซึ่งมีจุดยึดบนตัวถังไม่น้อยกว่า 6 จุด ตามมาตรฐาน Article-253 FIA Appendix-J โดยใช้ท่อเหล็กเหนียวขนาดอย่างต่ำ 1.5”-ODx.083”-Wall

7.2.1.11.4. ต้องติดตั้งทุลากรถ ที่ใช้งานได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ และมีเครื่องหมายลูกศรให้เห็นอย่างชัดเจน

7.2.1.11.5. ต้องติดตั้งสวิทช์ตัดไฟ ที่ใช้งานได้ทั้งภายนอกและภายในรถ โดยจุดติดตั้งสวิทช์ที่อยู่นอกห้องโดยสารจะต้องอยู่ใต้กระจกบังลมหน้าด้านเดียวกันกับพวงมาลัย ส่วนสวิทช์ที่อยู่ภายในห้องโดยสารจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับนั่งบนเบาะและคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วสามารถเอื้อมถึงได้

7.2.1.11.6. ฝากระโปงหน้าและหลัง ต้องมีกลอนขัดด้านนอกไม่น้อยกว่า 2 จุด

7.2.1.11.7. วัสดุถ่วงน้ำหนัก ต้องยึดติดหรือเชื่อมกับโครงตัวถังให้แน่นหนามั่นคง

7.2.1.11.8. สายไฟต่างๆ ต้องมีสายรัดให้เป็นระเบียบและมั่นคง

7.2.1.11.9. กระจกบังลมหน้า ต้องเป็นกระจกสองชั้น (Laminated) หรือตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

7.2.1.11.10. ถังน้ำที่ติดตั้งเพิ่มเติมในห้องโดยสารจะต้องยึดให้มั่นคง

7.2.1.12. อื่นๆ

7.2.1.12.1. ที่ปิดน้ำฝน ต้องใช้งานได้อย่างน้อย 1 ชุด

7.2.1.12.2. ต้องติดตั้งกระจกมองหลัง อย่างน้อย 2 จุด

7.2.1.12.3. ต้องติดตั้งยางกันโคลนทั้งสี่ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว

7.2.1.12.4. ถังน้ำที่ติดตั้งเพิ่มเติมในห้องโดยสารจะต้องยึดให้มั่นคง

7.2.1.12.5. ก่อนเข้ารับการตรวจสภาพ ต้องติดตั้งสติ๊กเกอร์บังคับและหมายเลขรถให้ครบถ้วน

7.2.2. รูนล้อหลังโอเพ่น

7.2.2.1. ความหมาย

รถแข่ง "รูนล้อหลังโอเพ่น" เป็นรถแข่งที่ดัดแปลงมาจากรถเก๋ง 4 ที่นั่งขับเคลื่อนล้อหลังที่มีอัตราการผลิตทั่วโลกของแบบนั้นๆ ไม่น้อยกว่า 200 คันต่อปี

7.2.2.2. แบบ

หมายถึง ลักษณะตัวถังที่ระบุความแตกต่างได้ ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องใช้ชื่อทางการค้าเดียวกัน

7.2.2.3. ตัวถัง (ภายนอก)

7.2.2.3.1. รูปทรงภายนอกห้ามเปลี่ยนแปลง ต้องคงรูปทรงตามแบบ รวมทั้งวัสดุตัวถังต้องเป็นตามแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

7.2.2.3.2. กันชนหน้า-หลัง และกระจังหน้า สามารถเปลี่ยนได้แต่ต้องกลมกลืนกับรูปทรง

7.2.2.3.3. สปอยเลอร์หน้า-หลัง สามารถถอดออกได้

7.2.2.3.4. ฝากระโปรงหน้า สามารถติดตั้งช่องดักลม (Scoop) เพิ่มเติมได้ แต่ต้องไม่ใหญ่กว่า 30% ของพื้นที่ฝากระโปรง

7.2.2.3.5. ไฟหน้าและไฟเลี้ยว สามารถถอดออกได้ แต่ต้องปิดให้เรียบร้อยด้วยแผ่นอลูมิเนียมหรือแผ่นเหล็กเท่านั้น

7.2.2.3.6. ไฟเบรก สามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องมีตำแหน่งและขนาดใกล้เคียงของเดิม

7.2.2.3.7. ประตูด้านซ้ายและขวา ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องคงรูปทรงและวัสดุตามแบบนั้นๆ

7.2.2.3.8. ห้ามใช้หลังคา Sun-roof (อนุญาตให้เชื่อมต่อด้วยเหล็กอย่างถาวร) ส่วนท่อดักลมบนหลังคาให้มีได้แต่ต้องมีพื้นที่หน้าตัดของทางลมเข้าไม่เกินกว่า 300 ตารางเซนติเมตร

7.2.2.4. ตัวถัง (ภายในห้องโดยสาร)

7.2.2.4.1. แผงด้านในประตู (โดยเฉพาะประตูหลัง) ถอดออกได้ แต่ต้องไม่เปลี่ยนแปลงวัสดุหรือรูปทรง

7.2.2.4.2. แก้อีโดยสาร สามารถถอดออกได้ แก้อีผู้ขับสามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องยึดติดให้มั่นคง

7.2.2.4.3. แผงหน้าปัด สามารถเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงได้

7.2.2.4.4. เบรกมือ ห้ามถอดออก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

7.2.2.4.5. แบตเตอรี่ สามารถติดตั้งได้ทั้งภายนอกและภายในห้องโดยสาร แต่ถ้าติดตั้งภายในห้องโดยสาร ต้องมีฝาครอบอย่างมิดชิด (ฝาครอบห้ามใช้พลาสติก)

7.2.2.4.6. ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน และท่อเชื้อเพลิงที่ผ่านเข้าในห้องโดยสารต้องเป็นท่อโลหะหรือเปลือกโลหะ และปราศจากข้อต่อใดๆ ภายในห้องโดยสาร

7.2.2.5 เครื่องยนต์

7.2.2.5.1. ต้องเป็นเครื่องยนต์ 4 สูบหรือเครื่องยนต์ 2 โรเตอร์ ไม่จำกัดขนาดความจุ

7.2.2.5.2. อนุญาตให้ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์หรือซูเปอร์ชาร์จเจอร์ได้

7.2.2.5.3. อนุญาตให้ปรับปรุงกำลังเครื่องยนต์ได้โดยเสรี

7.2.2.5.4. สตาร์ทเตอร์ ต้องทำงานโดยการบังคับของผู้ขับในตัวรถ

7.2.2.5.5. ไอดี ที่ใช้ในเครื่องยนต์ ต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ (ห้ามใช้ในตรัสออกไซด์)

7.2.2.5.6. อนุญาตให้ปรับปรุงระบบไอเสีย ปลายท่อไอเสียออกด้านข้างหรือท้ายรถโดยไม่ล้ำแนวตั้งของตัวถัง และไม่เป่าลงพื้น

7.2.2.6. ตำแหน่งเครื่องยนต์

7.2.2.6.1. ต้องเป็นรถเครื่องยนต์หน้า (Front-engine) โดยต้องวางเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่งที่ไม่มีส่วนใดของข้อเหวี่ยงล้ำเลยกึ่งกลางช่วงล้อไปข้างหลัง

7.2.2.6.2. ไม่อนุญาตรถเครื่องยนต์ท้าย (Rear-engine) หรือรถเครื่องยนต์กลาง (Mid-engine)

7.2.2.7. ระบบเกียร์

7.2.2.7.1. อนุญาตให้ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา (Manual) ประจำเครื่องยนต์ในรถยนต์ที่ใช้ตราสินค้าเดียวกัน

7.2.2.7.2. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเกียร์ทั้งหมดได้โดยเสรี

7.2.2.7.3. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเฟืองท้าย (Final-drive Ratio) ที่เหมาะสมกับสนามแข่งได้โดยเสรี

7.2.2.8. ระบบเบรก

7.2.2.8.1. สามารถปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงได้

7.2.2.8.2. ท่อส่งน้ำมันเบรกต้องให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

7.2.2.9. ระบบกันสะเทือน (ช่วงล่าง)

สามารถดัดแปลง ปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงได้

7.2.2.10. ล้อและยาง

7.2.2.10.1. อนุญาตให้ใช้ล้อและยางขนาดใดก็ได้ แต่ต้องอยู่ภายในความกว้างแนวตั้งของตัวถังรถ

7.2.2.10.3. ไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พันยางหรือโซ่ยางของรถเกเซอร์

7.2.2.11. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

7.2.2.11.1. ระบบห้ามล้อ ต้องเป็นระบบแยกคู่ซึ่งทำงานจากคันห้ามล้อเดียวกัน(ในกรณีทีระบบหนึ่งขัดข้องอีกระบบหนึ่งจะต้องห้ามล้อได้ไม่น้อยกว่า 2 ล้อ)

7.2.2.11.2. เช็มขัดนิรภัย ต้องมีจุดยึดไม่ต่ำกว่า 4 จุด

7.2.2.11.3. อุปกรณ์ดับเพลิง ใช้สารเคมีประเภท HALON 1211/1301(BCT – BTM) หรือเทียบเท่า ความจุรวมไม่ต่ำกว่า 4 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง หรือแยก 2 ถัง ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่ผู้ขับสามารถปลดออกมาใช้ได้สะดวกและรวดเร็ว (ห้ามติดตั้งโดยใช้อย่างรัด)

7.2.2.11.4. ต้องติดตั้งโครงยันหลังคา ซึ่งมีจุดยึดบนตัวถังไม่น้อยกว่า 6 จุด ตามมาตรฐาน Article-253 FIA Appendix-J โดยใช้ท่อเหล็กเหนียวขนาดอย่างต่ำ 1.5”-ODx.083”-Wall

7.2.2.11.5. ต้องติดตั้งหูลากรถ ที่ใช้งานได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ และมีเครื่องหมายลูกศรให้เห็นอย่างชัดเจน

7.2.2.11.6. ต้องติดตั้งสวิทช์ตัดไฟ ที่ใช้งานได้ทั้งภายนอกและภายในรถ โดยจุดติดตั้งสวิทช์ที่อยู่นอกห้องโดยสารจะต้องอยู่ใต้กระจกบังลมหน้าด้านเดียวกันกับพวงมาลัย ส่วนสวิทช์ที่อยู่ภายในห้องโดยสารจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับนั่งบนเบาะและคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วสามารถเอื้อมถึงได้

7.2.2.11.7. ฝากระโปงหน้าและหลัง ต้องมีกลอนขัดด้านนอกไม่น้อยกว่า 2 จุด

7.2.2.11.8. วัสดุถ่วงน้ำหนัก ต้องยึดติดหรือเชื่อมกับโครงตัวถังให้แน่นหนามั่นคง

7.2.2.11.9. สายไฟต่างๆ ต้องมีสายรัดให้เป็นระเบียบและมั่นคง

7.2.2.11.10. กระจกบังลมหน้า ต้องเป็นกระจกสองชั้น(Laminated) หรือตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

7.2.2.12. อื่นๆ

7.2.2.12.1. ที่ปิดน้ำฝน ต้องใช้งานได้อย่างน้อย 1 ชุด

7.2.2.12.2. ต้องติดตั้งกระจกมองหลัง อย่างน้อย 2 จุด

7.2.2.12.3. ต้องติดตั้งยางกันโคลนทั้งสี่ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว

7.2.2.12.4. ถังน้ำที่ติดตั้งเพิ่มเติมในห้องโดยสารจะต้องยึดให้มั่นคง

7.2.2.12.5. ก่อนเข้ารับการตรวจสอบสภาพ ต้องติดตั้งสติ๊กเกอร์บังคับและหมายเลขรถให้ครบถ้วน

7.2.3. รุ่นกระบะโอเพ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ

7.2.3.1. ความหมาย

รถแข่ง “รุ่นกระบะโอเพ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ” เป็นรถแข่งที่ดัดแปลงมาจากรถกระบะขับเคลื่อน 2 ล้อที่มีอัตราการการผลิตทั่วโลกของแบบนี้ไม่น้อยกว่า 200 คันต่อปี

7.2.3.2. แบบ

หมายถึง ลักษณะตัวถังที่ระบุความแตกต่างได้ ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องใช้ชื่อทางการค้าเดียวกัน

7.2.3.3. ตัวถัง (ภายนอก)

7.2.3.3.1. รูปทรงภายนอก ห้ามเปลี่ยนแปลง ต้องคงรูปทรงตามแบบ แต่ให้เปลี่ยนแปลงความยาวของตัวถังได้ ส่วนวัสดุตัวถังต้องเป็นตามแบบมาตรฐานนั้นๆ

7.2.3.3.2. ส่วนหัวแกงและห้องโดยสาร จะต้องแยกเป็นคนละส่วนกับกระบะบรรทุกท้ายรถ

7.2.3.3.3. กันชนหน้า-หลัง และกระจังหน้า สามารถเปลี่ยนได้แต่ต้องกลมกลืนกับรูปทรง

7.2.3.3.4. สปอยเลอร์หน้า-หลัง สามารถถอดออกได้

7.2.3.3.5. ฝากระโปรงหน้า สามารถติดตั้งช่องดักลม (Scoop) เพิ่มเติมได้ แต่ต้องไม่ใหญ่กว่า 30 % ของพื้นที่ฝากระโปรง

7.2.3.3.6. ไฟเลี้ยวและไฟหน้า สามารถถอดออกได้ แต่ต้องปิดให้เรียบร้อยด้วยแผ่นอลูมิเนียมหรือแผ่นเหล็กเท่านั้น

7.2.3.3.7. ไฟเบรก สามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องมีตำแหน่งขนาดใกล้เคียงของเดิม

7.2.3.3.8. กระบะท้าย จะต้องไม่มีสิ่งอื่นใดติดตั้งอยู่ ฝาท้ายต้องคงมีอยู่ (ห้ามติดตั้งถังน้ำมัน หม้อน้ำ หรือป้ายโฆษณาใดๆ)

7.2.3.3.9. ประตูหน้าด้านซ้ายและขวา ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องคงรูปทรงและวัสดุตามแบบนี้ๆ

7.2.3.3.10. ห้ามใช้หลังคา Sun-roof (อนุญาตให้เชื่อมปิดด้วยเหล็กอย่างถาวร)

ส่วนท่อดักลมบนหลังคาให้มีได้แต่ต้องมีพื้นที่หน้าตัดของทางลมเข้าไม่เกินกว่า 300 ตารางเซนติเมตร

7.2.3.4. ตัวถัง (ภายในห้องโดยสาร)

7.2.3.4.1. บุหลังคา ถอดออกได้ แต่ต้องไม่เปลี่ยนแปลงวัสดุหรือเปลี่ยนรูปทรง

7.2.3.4.2. แก้อี้อยู่โดยสาร สามารถถอดออกได้ แก้อี้อื่นๆสามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องยึดติดให้มั่นคง

7.2.3.4.3. แผงหน้าปัด สามารถเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงได้

7.2.3.4.4. เบรกมือ ห้ามถอดออกและต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

7.2.3.4.5. แบตเตอรี่ สามารถติดตั้งได้ทั้งภายนอกและภายในห้องโดยสาร แต่ถ้าติดตั้งอยู่ในห้องโดยสาร ต้องมีฝาครอบอย่างมิดชิด (ฝาครอบห้ามใช้พลาสติก)

7.2.3.4.6. ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน และท่อเชื้อเพลิงที่ผ่านเข้าในห้องโดยสาร ต้องเป็นท่อโลหะหรือเปลือกโลหะ และปราศจากข้อต่อใดๆ ภายในห้องโดยสาร

7.2.3.5. เครื่องยนต์เชื้อเพลิงเบนซิน

7.2.3.5.1. เครื่องยนต์ลูกสูบ (ไม่เกิน 6 สูบ) หรือเครื่องยนต์โรตารี (ไม่เกิน 3 โรเตอร์)

7.2.3.5.2. อนุญาตให้นำติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์ หรือ ซูเปอร์ชาร์จเจอร์

7.2.3.5.3. อนุญาตให้ปรับปรุงกำลังเครื่องยนต์ได้โดยเสรี

7.2.3.5.4. สตาร์ทเตอร์ ต้องทำงานโดยการบังคับของผู้ขับในตัวรถ

7.2.3.5.5. ไอดี ที่ใช้ในเครื่องยนต์ ต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ (ห้ามใช้ในตรัสออกไซด์)

7.2.3.5.6. อนุญาตให้ปรับปรุงระบบไอเสีย ปลายท่อไอเสียออกด้านข้างหรือท้ายรถโดยไม่ล้ำแนวตั้งของตัวถัง และไม่เป่าลงพื้น

7.2.3.6. ตำแหน่งเครื่องยนต์

ต้องเป็นรถเครื่องยนต์หน้า (Front-engine) โดยต้องวางเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่งที่ไม่มีส่วนใดของข้อเหวี่ยงล้ำเลยกึ่งกลางช่วงล้อไปข้างหลัง

7.2.3.7. ระบบเกียร์

7.2.3.7.1. อนุญาตให้ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา (Manual) ประจำเครื่องยนต์ในรถยนต์ที่ใช้ตราสินค้าเดียวกัน

7.2.3.7.2. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเกียร์ทั้งหมดได้โดยเสรี

7.2.3.7.3. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเพื่องท้าย (Final-drive Ratio) ที่เหมาะสมกับสนามแข่งได้โดยเสรี

7.2.3.8 ระบบเบรก

7.2.3.8.1. สามารถปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงได้

7.2.3.8.2. ท่อส่งน้ำมันเบรกต้องให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

7.2.3.9. ระบบกันสะเทือน (ช่วงล่าง)

7.2.4.9.1. ระบบช่วงล่างล้อหน้า ต้องเป็นระบบการทำงานเดิมจากโรงงานผู้ผลิต (เช่น ถ้าเป็นปีกนก 2 ชั้น ต้องเก็บไว้เป็นปีกนก 2 ชั้น) โดยไม่เคลื่อนย้ายจุดยึด (Fulcrum) กับคานหน้าของแท้มิทอร์ชั่นบาร์หรือมีสปริงขดรองรับน้ำหนักในลักษณะเดิมจากโรงงานผู้ผลิต

7.2.4.9.2. ระบบช่วงล่างล้อหลังที่เป็นแหนบและซีคแอบซอร์เบอร์ สามารถเปลี่ยนแฉ่งจำนวนชั้นแหนบและจำนวนซีคแอบซอร์เบอร์ได้

7.2.3.10. ล้อ และ ยาง

7.2.3.10.1. อนุญาตให้ใช้ล้อและยางขนาดใดก็ได้ แต่ต้องอยู่ภายในความกว้างแนวตั้งของตัวถังรถ

7.2.3.10.3. ไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พันยางหรือโซ่ยางของรถเกะตร

7.2.3.11. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

7.2.3.11.1. ระบบห้ามล้อ ต้องเป็นระบบคู่ซึ่งทำงานจากคันห้ามล้อเดียวกัน ในกรณีระบบหนึ่งขัดข้อง อีกระบบหนึ่งจะต้องห้ามล้อได้ไม่น้อยกว่า 2 ล้อ

7.2.3.11.2. เข็มขัดนิรภัย ต้องมีจุดยึดไม่น้อยกว่า 4 จุด

7.2.3.11.3. อุปกรณ์ดับเพลิง ใช้สารเคมีประเภท Halon 1211/1301 (BCT-BTM) หรือเทียบเท่า ความจุไม่ต่ำกว่า 4 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง หรือแยก 2 ถัง ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถปลดออกมาใช้ได้สะดวกและรวดเร็ว (ห้ามติดตั้งโดยโซ่ยางรัด)

7.2.3.11.4. ต้องติดตั้งโครงย่นหลังคา ซึ่งมีจุดยึดบนตัวถังไม่น้อยกว่า 4 จุดภายในห้องโดยสาร (ถ้าติดตั้งโครงย่นด้านหลัง ต้องยึดติดกับพื้นกระบะ)

7.2.3.11.5. ต้องติดตั้งหูลากรถที่ใช้งานได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ และมีเครื่องหมายลูกศรให้เห็นอย่างชัดเจน

7.2.3.11.6. ต้องติดตั้งสวิทช์ตัดไฟที่ใช้งานได้ทั้งภายนอกและภายในรถ โดยจุดติดตั้งสวิทช์ที่อยู่นอกห้องโดยสารจะต้องอยู่ใต้กระจกบังลมหน้าด้านเดียวกับพวงมาลัยรถ ส่วนสวิทช์ที่อยู่ภายในห้องโดยสารจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่นั่งบนเบาะและคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วสามารถเอื้อมถึงได้

7.2.3.11.7. แบตเตอรี่และถังน้ำมัน สามารถติดตั้งที่กระบะด้านหลังได้ แต่ห้ามอยู่ด้วยกัน

7.2.3.11.8. ห้ามติดตั้งหม้อน้ำระบายความร้อน (Radiator) ด้านหลังเพิ่มเติม

7.2.3.11.9. ห้ามติดตั้งแบตเตอรี่ในห้องโดยสาร

7.2.3.11.10. ฝากระโปรงหน้าและหลัง ต้องมีกลอนขัดด้านนอกไม่น้อยกว่า 2 จุด

7.2.3.11.11. วัสดุถ่วงน้ำหนัก ต้องยึดติดหรือเชื่อมกับตัวถังให้แน่นหนาและมั่นคง

7.2.3.11.12. สายไฟต่างๆ ต้องมีสายรัดให้เป็นระเบียบและมั่นคง

7.2.3.11.13. กระจกบังลมหน้า ต้องกระจกเป็น 2 ชั้น (Laminated) หรือตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

7.2.3.12. อื่นๆ

7.2.3.12.1. ที่ปิดน้ำฝน ต้องใช้งานได้อย่างน้อย 1 ชุด

7.2.3.12.2. ต้องติดตั้งกระจกมองหลัง อย่างน้อย 2 จุด

7.2.3.12.3. ต้องติดตั้งยางกันโคลนทั้งสี่ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว

7.2.3.12.4. ถังน้ำที่ติดตั้งเพิ่มเติมในห้องโดยสารจะต้องยึดให้มั่นคง

7.2.3.12.5. ก่อนเข้ารับการตรวจสอบสภาพ ต้องติดตั้งสติ๊กเกอร์บังคับและหมายเลขรถให้ครบถ้วน

7.2.4. รุ่นกระบะโอเพ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

7.2.4.1. ความหมาย

7.2.4.1.1. รถแข่ง “รุ่นกระบะโอเพ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ” เป็นรถแข่งที่ดัดแปลงมาจากรถกระบะแบบขับเคลื่อน 4 ล้อที่มีอัตราการผลิตทั่วโลกของแบบนี้ๆ ไม่น้อยกว่า 200 คันต่อปี

7.2.4.1.2. ต้องเป็นรถกระบะที่จดทะเบียนใช้บนถนนสาธารณะทั่วไป โดยมีส่วนประกอบที่สำคัญครบถ้วนตามกฎหมาย

7.2.4.1.3. ต้องไม่เป็น “รถแข่งต้นแบบ (Prototype)”

7.2.4.2. แบบ

หมายถึง ลักษณะตัวถังที่ระบุความแตกต่างได้ ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องใช้ชื่อทางการค้าเดียวกัน

7.2.4.3. ตัวถัง (ภายนอก)

7.2.4.3.1. ตัวรถต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต สามารถปรับแต่งได้ แต่ห้ามใช้ไฟเบอร์แทนวัสดุเดิม

7.2.4.3.2. ที่ปิดน้ำฝนสามารถถอดออกได้

7.2.4.3.3. ต้องติดตั้งกระจกมองหลังอย่างน้อย 2 จุด

7.2.4.3.4. กันชนหน้า ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ห้ามใช้เหล็กตามด้านใน

7.2.4.3.5. ส่วนหัวแก๊งและห้องโดยสาร จะต้องแยกเป็นคนละส่วนกับกระบะบรรทุกท้ายรถ

7.2.4.3.6. สปอยเลอร์หน้า-หลัง สามารถถอดออกได้

7.2.4.3.7. ฝากระโปรงหน้า สามารถติดตั้งช่องดักลม (Scoop) เพิ่มเติมได้ แต่ต้องไม่ใหญ่กว่า 30 % ของพื้นที่ฝากระโปรง

7.2.4.3.8. ไฟเลี้ยวและไฟหน้า สามารถถอดออกได้ แต่ต้องปิดให้เรียบร้อยด้วยแผ่นอลูมิเนียมหรือแผ่นเหล็กเท่านั้น

7.2.4.3.9. ไฟเบรก สามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องมีตำแหน่งขนาดใกล้เคียงของเดิม

7.2.4.3.10. กระบะท้าย จะต้องไม่มีสิ่งอื่นใดติดตั้งอยู่ ฝาท้ายต้องคงมีอยู่ (ห้ามติดตั้งถังน้ำมัน หม้อน้ำ หรือป้ายโฆษณาใดๆ)

7.2.4.3.11. ประตูหน้าต่างด้านซ้ายและขวา ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องคงรูปทรงและวัสดุตามแบบนี้ๆ

7.2.4.3.12. ห้ามใช้หลังคา Sun-Roof (อนุญาตให้เชื่อมปิดด้วยเหล็กอย่างถาวร)

ส่วนที่อดักลมบนหลังคาให้มีได้แต่ต้องมีพื้นที่หน้าตัดของทางลมเข้าไม่เกินกว่า 300 ตารางเซนติเมตร

7.2.4.4. ตัวถัง (ภายในห้องโดยสาร)

7.2.4.4.1. บุหลังคา ถอดออกได้ แต่ต้องไม่เปลี่ยนแปลงวัสดุหรือเปลี่ยนรูปทรง

7.2.4.4.2. เก้าอี้โดยสาร สามารถถอดออกได้ เก้าอี้ผู้ขับสามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องยึดติดให้มั่นคง

7.2.4.4.3. แผงหน้าปัทม์ สามารถเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงได้

7.2.4.4.4. เบรกมือ ห้ามถอดออกและต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

7.2.4.4.5. แบตเตอรี่ สามารถติดตั้งได้ทั้งภายนอกและภายในห้องโดยสาร แต่ถ้าติดตั้งอยู่ภายในห้องโดยสาร ต้องมีฝาครอบอย่างมิดชิด (ฝาครอบห้ามใช้พลาสติก)

7.2.4.4.6. ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน และท่อเชื้อเพลิงที่ผ่านเข้าในห้องโดยสาร ต้องเป็นท่อโลหะหรือเปลือกโลหะ และปราศจากข้อต่อใดๆ ภายในห้องโดยสาร

7.2.4.5. เครื่องยนต์เชื้อเพลิงเบนซินและเชื้อเพลิงดีเซล

7.2.4.5.1. รถแข่งที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ อนุญาตให้ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์หรือซูเปอร์ชาร์จเจอร์ได้ ไม่จำกัดระบบหล่อเย็น (Inter-cooler)

7.2.4.5.2. รถแข่งที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 6 สูบ ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์หรือซูเปอร์ชาร์จเจอร์

7.2.4.5.3. รถแข่งที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ หรือ 6 สูบ อนุญาตให้ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์หรือซูเปอร์ชาร์จเจอร์ได้ ไม่จำกัดระบบหล่อเย็น (Inter-cooler)

7.2.4.5.4. อนุญาตให้ปรับปรุงกำลังเครื่องยนต์ได้โดยเสรี

7.2.4.5.5. ห้ามใช้ระบบหล่อลื่นแบบ “อ่างแห้ง” (Dry-sump)

7.2.4.5.6. สตาร์ทเตอร์ ต้องทำงานโดยการบังคับของผู้ขับในตัวรถ

7.2.4.5.7. อดี ที่ใช้ในเครื่องยนต์ ต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ (ห้ามใช้ในตรีสออกไซด์)

7.2.4.5.8. อนุญาตให้ปรับปรุงระบบไอเสีย ปลายท่อไอเสียออกด้านข้างหรือท้ายรถโดยไม่ล้ำแนวตั้งของตัวถัง และไม่เป่าลงพื้น

7.2.4.6. ตำแหน่งเครื่องยนต์

ต้องติดตั้งเครื่องยนต์ไว้ในห้องเครื่องหน้าผู้ขับ โดยต้องรักษาผนังล้อมห้องเครื่องฝั่งซ้าย ฝั่งขวา และแผงกั้นห้องโดยสาร ไว้ในสภาพเดิม

7.2.4.7. ระบบเกียร์

7.2.4.7.1. อนุญาตให้ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา (Manual) และชุดเกียร์พ่วง (Transfer) ประจำเครื่องยนต์ในรถยนต์ที่ใช้ตราสินค้าเดียวกัน

7.2.4.7.2. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเกียร์ทั้งหมดได้โดยเสรี

7.2.4.7.3. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเพื่องท้าย (Final-drive Ratio) ที่เหมาะสมกับสนามแข่งได้โดยเสรี

7.2.4.8 ระบบเบรก

7.2.3.8.1. สามารถปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงได้

7.2.3.8.2. ท่อส่งน้ำมันเบรกต้องให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

7.2.4.9. ระบบกันสะเทือน (ช่วงล่าง)

7.2.6.9.1. ระบบช่วงล่างล้อหน้า อนุญาตให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงได้โดยเสรี

7.2.6.9.2. ระบบช่วงล่างล้อหลัง อนุญาตให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงได้โดยเสรี

7.2.4.10. ล้อ และ ยาง

7.2.4.10.1. อนุญาตให้ใช้ล้อและยางขนาดใดก็ได้ แต่ต้องอยู่ภายในความกว้างแนวตั้งของตัวถังรถ

7.2.4.10.3. ไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พันทายหรือโซ่ยางของรถเกษตร

7.2.4.11. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

7.2.4.11.1. เข็มขัดนิรภัย ต้องมีจุดยึดไม่น้อยกว่า 4 จุด

7.2.4.11.2. อุปกรณ์ดับเพลิง ใช้สารเคมีประเภท Halon 1211/1301 (BCT-BTM) หรือเทียบเท่า ความจุไม่ต่ำกว่า 4 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง หรือแยก 2 ถัง ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถปลดออกมาใช้ได้สะดวกและรวดเร็ว (ห้ามติดตั้งโดยโซ่ยางรัด)

7.2.4.11.3. ต้องติดตั้งโครงยันหลังคา ซึ่งมีจุดยึดบนตัวถังไม่น้อยกว่า 4 จุดทั้งภายในห้องโดยสาร (ถ้าติดตั้งโครงยันด้านหลัง ต้องยึดติดกับพื้นกระบะ)

7.2.4.11.4. ต้องติดตั้งหูลากรถที่ใช้งานได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ และมีเครื่องหมายลูกศรให้เห็นอย่างชัดเจน

7.2.4.11.5. ต้องติดตั้งสวิตช์ตัดไฟที่ใช้งานได้ทั้งภายนอกและภายในรถ โดยจุดติดตั้งสวิตช์ที่อยู่นอกห้องโดยสารจะต้องอยู่ใต้กระจกบังลมหน้าด้านเดียวกันกับพวงมาลัยรถ ส่วนสวิตช์ที่อยู่ภายในห้องโดยสารจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่นั่งบนเบาะและคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วสามารถเอื้อมถึงได้

7.2.4.11.6. ฝากระโปรงหน้าและหลัง จะต้องมิกลอนขัดด้านนอกไม่น้อยกว่า 2 จุด

7.2.4.11.7. วัสดุถ่วงน้ำหนัก ต้องยึดติดหรือเชื่อมกับตัวถังให้แน่นหนาและมั่นคง

7.2.4.11.8. สายไฟต่างๆ ต้องมีสายรัดให้เป็นระเบียบและมั่นคง

7.2.4.11.9. กระจกบังลมหน้า ต้องเป็นกระจก 2 ชั้น (Laminated) หรือตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

7.2.4.11.10. ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน และท่อเชื้อเพลิงที่ผ่านเข้าในห้องโดยสาร ต้องเป็นท่อโลหะ หรือเปลือกโลหะ และปราศจากข้อต่อใดๆ ภายในห้องโดยสาร

7.2.4.12. อื่นๆ

7.2.4.12.1. ที่ปัดน้ำฝน ต้องใช้งานได้อย่างน้อย 1 ชุด

7.2.4.12.2. ต้องติดตั้งกระจกมองหลัง อย่างน้อย 2 จุด

- 7.2.4.12.3. ต้องติดตั้งยกกันโคลนทั้งสี่ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว
- 7.2.4.12.4. ถังน้ำที่ติดตั้งเพิ่มเติมในห้องโดยสารจะต้องยึดให้มั่นคง
- 7.2.4.12.5. ก่อนเข้ารับการตรวจสภาพ ต้องติดตั้งสติ๊กเกอร์บังคับและหมายเลขรถให้ครบถ้วน

7.2.5 รุ่นกระบะดีเซลคอมมอนเรล ขับเคลื่อน 4 ล้อ

1. เป็นรถยนต์ที่ผลิตออกจำหน่ายในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 500 คันต่อปี และปีการผลิตไม่เกิน 5 ปีของรถรุ่นนั้นๆ
2. เป็นรถยนต์แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4x4) ประเภทรถกระบะ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล
3. เป็นรถยนต์ที่จดทะเบียนใช้บนถนนสาธารณะทั่วไป ภายใต้กฎหมายกรมขนส่งทางบก
4. ตัวรถและแชสซี ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิตในรถรุ่นนั้นๆ ห้ามใช้ไฟเบอร์หรือวัสดุอื่นๆ และห้ามตัดเจาะทุกชิ้นส่วนของตัวรถเพื่อการลดน้ำหนัก ห้ามถอดฝากระบะท้าย
5. เครื่องยนต์ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่ควบคุมมาจากรถรุ่นนั้นๆ
6. เทอร์โบสามารถปรับปรุงได้ไม่จำกัด
7. ระบบหล่อเย็นอากาศ (Intercooler) เป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต รถที่ไม่มีอินเตอร์คูลเลอร์ห้ามติดเพิ่ม
8. ชิ้นส่วนและวัสดุข้อต่ออินเตอร์คูลเลอร์ , ท่อน้ำ , ท่อน้ำมัน อนุญาตให้เปลี่ยนต่างจากของเดิมได้
9. ห้ามติดตั้งตัวบูทเทอร์โบภายในห้องโดยสารรถ หรือตำแหน่งที่ปรับได้ในระหว่างขับ
10. ระบบหัวฉีด , ปั๊มดีเซล ปรับแต่งได้แต่ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบ
11. ห้ามติดตั้งระบบ Dry Sump , ซูเปอร์ชาร์จ และไนตรัส
12. ระบบไอดีและไอเสีย ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ปลายท่อไอเสียต้องออกท้ายรถ
13. หม้อน้ำ ให้เปลี่ยนหรือปรับแต่งขยายได้ แต่ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิมและห้ามเพิ่มเติม สามารถติดตั้งพัดลมไฟฟ้าเพิ่มเติมได้
14. ระบบส่งกำลัง เกียร์ต้องเป็นเสื้อเกียร์เดิมจากโรงงานผู้ผลิต ปรับแต่งเฟืองเกียร์ได้ แต่ห้ามใช้เกียร์พิเศษ (Dock Box)
15. เฟืองท้าย ต้องใช้เสื้อเฟืองท้ายเดิมที่ติดมากับรถจากโรงงานผู้ผลิต ภายในปรับปรุงได้
16. ระบบช่วงล่าง ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบการทำงานของช่วงล่างและห้ามติดตั้งกันโคลงเพิ่มเติม
17. กันโคลง , แหนบ , ทอร์ชั่นบาร์ เปลี่ยนได้ แต่ต้องอยู่ที่จุดยึดเดิม
18. โช้คอัพ เปลี่ยนและติดตั้งเพิ่มเติมได้ไม่เกินข้างละ 2 ตัว แต่รวมไม่เกิน 8 ตัว
19. ระบบห้ามล้อ ต้องคงรูปแบบเดิม คาร์ลิปเปอร์เดิมจากโรงงานผู้ผลิต ผ้าเบรกเปลี่ยนได้และสายเบรกเปลี่ยนได้ รถที่มี ABS , LSD จะตัดระบบการทำงานออกก็ได้
20. ขนาดของล้อและยางไม่จำกัด แต่ต้องไม่เกินแวนดิ่งของตัวรถ
21. หม้อกรองอากาศให้ใช้ของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต เปลี่ยนไส้กรองได้

22. ระบบควบคุม , หน้าปัดเรือนไมล์ของโรงงานผู้ผลิตต้องคงสภาพเดิมไว้ภายในห้องโดยสาร เบาะนั่ง และแผงประตู พรอมปูพื้น และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ สามารถถอดออกได้
23. เข็มขัดนิรภัย ต้องมีจุดยึดไม่น้อยกว่า 4 จุด
24. อุปกรณ์ดับเพลิงประเภท HALON 1211/1301 (BCT-BTM) หรือเทียบเท่า ความจุไม่ต่ำกว่า 4 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง หรือแยก 2 ถัง ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถปลดออกมาใช้ได้สะดวก และรวดเร็ว (โดยการติดตั้งนั้นให้ใช้กริปล็อกเท่านั้น ห้ามใช้ยางรัด)
25. ต้องติดตั้งโครงย่นหลังคา ซึ่งมีจุดยึดบนตัวถังไม่น้อยกว่า 4 จุด ทั้งภายในห้องโดยสารและกระบะท้าย โดยโครงย่นด้านหลังต้องยึดติดกับพื้นกระบะ (โรลบาร์หลัง สามารถติดตั้งหรือไม่ก็ได้)
26. ต้องติดตั้งหูลากรถ ที่ใช้งานได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ และมีเครื่องหมายลูกศรให้เห็นอย่างชัดเจน
27. ต้องติดตั้งสวิทช์ตัดไฟ ที่ใช้งานได้ทั้งภายนอกและภายในรถ โดยจุดติดตั้งสวิทช์ที่อยู่นอกห้องโดยสารจะต้องอยู่ใต้กระจกบังลมหน้าด้านเดียวกันกับพวงมาลัยรถ ส่วนสวิทช์ที่อยู่ภายในห้องโดยสารจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่นั่งบนเบาะและคาดเข็มขัดนิรภัย แล้วสามารถเอื้อมถึงได้
28. ที่ปิดน้ำฝน ต้องสามารถใช้งานได้อย่างน้อย 1 จุด
29. ต้องติดตั้งกระจกมองหลังอย่างน้อย 2 จุด
30. ต้องติดตั้งยางกันโคลนล้อทั้ง 4 ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว
31. ฝากระโปรงหน้าและหลัง จะต้องมิตัวล็อกด้านนอกไม่น้อยกว่า 2 จุด
32. วัสดุถ่วงน้ำหนัก ต้องยึดติดและเชื่อมกับตัวถังให้แน่นหนาและมั่นคง
33. ก่อนเข้าตรวจสภาพ สตาร์ทเตอร์บังคับและหมายเลขรถต้องติดให้เรียบร้อยและต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยทั้งภายในและภายนอก
34. สายไฟต่างๆ ต้องมีกริปล็อกให้เป็นระเบียบและมั่นคง
35. กระจกบังลมหน้า ต้องเป็น 2 ชั้น (LAMINATED) หรือตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
36. ถังน้ำที่ติดตั้งเพิ่มเติมในห้องโดยสาร จะต้องยึดให้มั่นคง